

seatec



Aker Yardsin
projektiosaaminen
olennaisessa roolissa

SIVUT 12-21

Bureau Veritas
perustanut laivapiirustusten
hyväksyntäosaston

SIVU 11

Meri yhdistää osaamisen

SIVUT 26-28

The secret of prosperity. Safe returns.



More payload at higher speed with less power



Azipod® offers great flexibility in overall vessel design, creating the opportunity for larger, faster and more fuel efficient ships.

Improved vessel hydrodynamics, high propulsion efficiency, space and weight savings are all hallmarks of Azipod® propulsion. This has inspired naval architects, yards and ship owners to develop new vessel designs and concepts that transform the unique advantages of Azipod® into more competitive ships and more profitable ship operations. **Visit us at www.abb.com/marine**



WHAT INFORMATION SOCIETY ?



www.eadp.org

Professional information providers,
your best guarantee

Both in your private and professional life you need quick and easy access to all sorts of information. To that end, the directories and databases you get your contacts from are your most reliable gateways to the information society.

Today's data comes tailor-made: internet, CD-rom, print, you pick and mix media choices which best suit your needs and the context of your research. Maintaining the fine balance between your need to access information and the delicate issues of privacy and copyright protection, experienced directory specialists give you the best possible guarantee. Proud of our mission as contact providers we have joined together in the European Association of Directory and Database Publishers. Whatever you are looking for, one of us is bound to have the answer.

JULKAISIJA

PubliCo Oy
Pätkäneentie 19 A
00510 Helsinki
Puh. (09) 686 6250
Faksi (09) 685 2940
info@publico.com
www.publico.com

TOIMITUKSEN KOORDINAATTORI

Mirkka Rytlahti

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Risto Valkeapää

ART DIRECTOR

Leena Turtia

GRAAFINEN SUUNNITTELIJA

Pete Korhonen

PAINOPAIKKA

PunaMusta, joulukuu 2006

KANSIKUVA

Kuvatoimisto.com



PubliCo Oy on jäsenenä Euroopan ja Pohjoismaiden Hakemistokustantajien järjestöissä (EADP), mikä on ilmoittajille ja käyttäjille korkean laadun ja luotettavuuden takeena.

© 2006 PubliCo Oy Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopiointi ilman julkaisijan antamaa kirjallista suostumusta on ehdottomasti kielletty.

pääkirjoitus

KILPAILUKYKY AVAINSANA MERITEOLLISUUDESSA

Laman ja työttömyyden pohjalta suomalaiseen yhteiskuntaan on pesiytynyt käsitys siitä, että työllistävyys sinänsä on jo hyvä asia. Suomalaisessa telakenteollisuudessa työllistävyys primääritekijänä on miltei kirosana. Tämän hetken lähtökohtana on, että jos strategiat ovat kohdallaan ja osaajat kytkettyinä projekteihin, syntyy kilpailukykyistä liiketoimintaa, joka puolestaan luo ihmisille työtä. Kilpailukyky on ratkaiseva tekijä.

Suomalaisen meriteollisuuden työllistävä vaikutus onkin melkoinen. Aker Yards'illa on Suomessa vakinaista omaa työvoimaa noin 3800 henkeä. Telakan ulkopuolelle syntyvä työllisyys on lisäksi moninkertainen verrattuna omaan henkilöstöön.

Jotta kilpailukykyä ja työtä syntyisi tarvitaan ennen kaikkea innovatiivisuutta. Telakalle ei pääse helpolla eikä siellä pysyminen ole yritykselle itsestäänselvyys. Tarvitaan yksilö- ja yritysکوhtaista luovuutta ja vastuunkantoa, jotta toiminnalla on jatkuvuutta.

Aker Yardsin yhtenä tavoitteena on luoda luottamukselliset suhteet toimittajiin ja yhteistyökumppaneihin. Se on tehnyt uusia suuria kansainvälisiä järjestelyjä, jotka avaavat meriteollisuuden verkostolle mahdollisuuksia luoda uusia suhteita sekä Ranskassa, Suomessa että muualla Euroopassa.

Mikä sitten on suomalaisen meriteollisuuden tulevaisuus? Toimitusjohtaja Yrjö Julin on todennut, että paras tapa ennustaa tulevaisuutta on luoda sitä. Tulevaisuus tehdään joka päivä suomalaisen kansainvälistyneen meriteollisuuden verkostossa. Se koostuu sekä pienistä että suurista teoista, joissa on mukana kehitystä eteenpäin vievää innovatiivisuutta.

Meriteollisuuden luovuudella on myös mahtava historia. Azibodit ovat yksi esimerkki siitä, samoin ostoskadut, moduulihytit- ja kylpyhuoneet. Luovuutta on myös se, että telakoille löydetään roolinsa eri kokoisten alusten valmistajina. Helsingin telakkaa esimerkiksi pidettiin jossakin vaiheessa liian pienenä ja vanhanaikaisena, kun siellä ei voida tehdä jättiristeilijöitä. Nyt sillekin on hahmottunut roolinsa mittakaavansa mukaisten alusten rakentajana ja siten aivan hyvänä telakkana.

RISTO VALKEAPÄÄ



Kuva: Risto Valkkeapää

Julinin mottona on, että paras tapa ennustaa tulevaisuutta, on luoda sitä, sivut 4-7.



Kuva: Aker Yards

Projektihallinta on Aker Yardsin ydinosamisalue, sivut 12-21.

- 02** Pääkirjoitus
- 04** Toimitusjohtaja Yrjö Julin: Suomen meriklusteri osa Aker Yardsin verkostoa
- 08** ABB:lle 210 miljoonan euron Azipod®-propulsiojärjestelmätilaukset
- 10** Eaton turvaa sähkönsaannin merellä
- Eatonilta uusi meri-UPS
- 11** Bureau Veritas perustanut Turkuun laiva-
piirustusten hyväksyntäosaston
- 11** Matti Niskala Lloyd's: Luokittajan rooli koros-
tuu meriteollisuuden buumissa
- 12** 13 uudisrakennusta tilauskannassa
- Aker Yardsin Suomen telakoiden projektiosaami-
nen Suomen meriklusterin ytimen kokoavana
voimana
- 22** Kemikaalikuljetukset Itämerellä kasvussa
- 23** Messua Oy laajentaa kansainvälisiä messu-
palvelujaan
- 24** Suomen Varustamoyhdistys:
Alusluettelolain uudistaminen tervetullut
- 24** Suomalainen merenkulku kaipaa verouudistusta
- 26** Meri yhdistää osaamisen
- 29** Väylävirastojen yhdistämistä
esitetään selvitettäväksi
- 32** Uusi Tallink Shuttle
- 33** 25-vuotias S.A.Svendsen kerää osaajat
avaimet käteen toimituksiin
- 33** Uudenkaupungin työvene toteutti uudistukset
- 34** Finlayson viimeistelee matkustajien
viihtyisyyden

- 34** Föglön lautta-alus
- 35** Antti-Teollisuus Oy - Ovia maailman merille
- 35** Rolls-Royce - Leading solutions
- 35** Mittaamalla säästöä polttoaineen kulutukseen
- 35** YIT keskitti meripuolen projektitoimintansa
- 36** Teline-Rami Oy tarjoaa kokonaisvaltaista
teline- ja suojauspalvelua
- 36** Koko Suomenlahden alusliikenne hoidetaan
yhdestä pisteestä

37 RAPID RESPONSE FORM

40 MERITEOLLISUUSYHDISTYKSEN JÄSENET

42 TUOTE- JA PALVELUHAKEMISTO

44 YRITYSHAKEMISTO

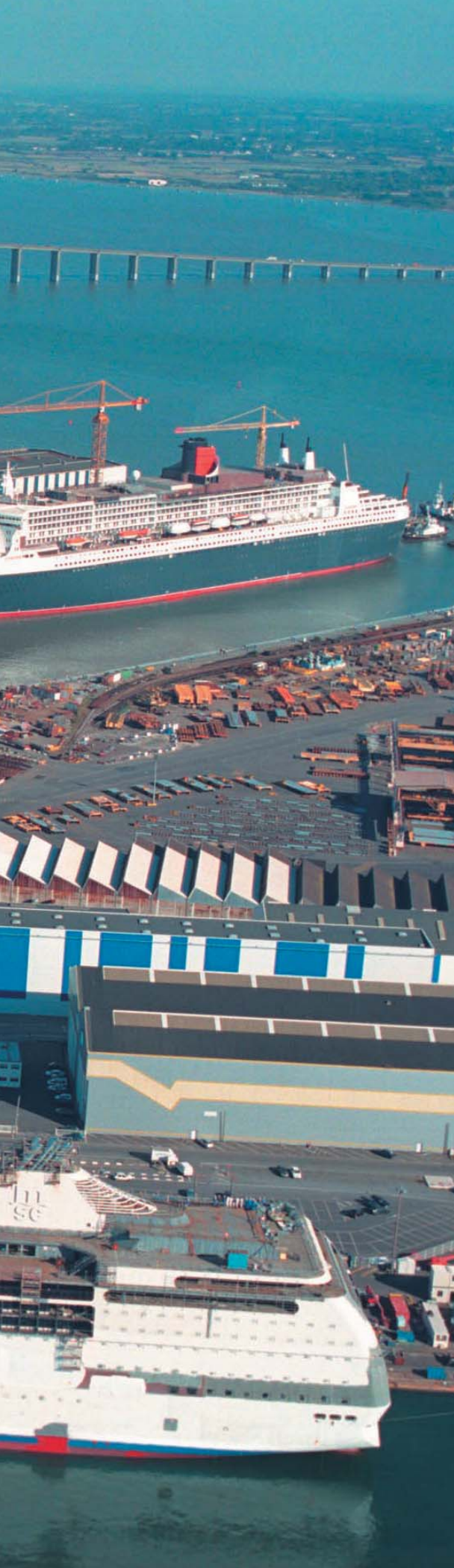
ILMOITUKSET

- 09** Bureau Veritas
- 09** Lloyd's
- 25** Messua Oy
- 25** Jetflite Oy
- 30** Arvelin International Oy
- 36** Pumppulohja Oy
- 56** Helsingin satama

Etusisäkansi ABB
Takakansi Kemppi



Aker Yards, Saint Nazaire.



TOIMITUSJOHTAJA YRJÖ JULIN: Suomen meriklusteri osa Aker Yardsin verkostoa



Kuva: Risto Valkeapää

Toimitusjohtaja Yrjö Julin.

“Meriklusteri antaa laajassa mitassaan Suomessa työtä 47 000 ihmiselle, ja sen rahallinen merkitys on maallemme 11 miljardia euroa.

Meriteollisuudessa työskentelee enemmän ihmisiä kuin paperiteollisuudessa”, sanoi Aker Yardsin Cruise & Ferries -liiketoiminnasta vastaava toimitusjohtaja Yrjö Julin.

Aker Yardsin Cruise & Ferries liiketoiminta-alueeseen kuuluu viisi telakkaa: Ranskassa telakat Saint Nazairessa ja Lorientissa sekä Suomen telakat Turussa, Raumalla ja Helsingissä.

Aker Yardsilla on Suomessa vakinaista omaa työvoimaa noin 3800 henkeä. Kokoonpanotelakkastrategian mukaan se käyttää eri osaamisen aloilla erikoistuneita yhteistyöyrityksiä. Nämä työllistävät runsaasti ihmisiä. Telakan ulkopuolelle syntyvä työllisyys on moninkertainen verrattuna omaan henkilöstöön.

”Yksi Aker Yardsin pää tavoitteista on luoda luottamukselliset suhteet toimittajiin ja yhteistyökumppaneihin. Uudet järjestelyt avaavat myös meriteollisuuden verkostolle mahdollisuuksia luoda uusia suhteita sekä Ranskassa, Suomessa että muualla Euroopassa”, Julin jatkaa.

Julinin mottona on, että paras tapa ennustaa tulevaisuutta on luoda sitä.

”Meiltä on varmasti tulossa vielä useita innovaatioita - varsinkin nyt, kun meillä tuntuu olevan maailman parhaat edellytykset risteilyalusten ja autolauttojen rakentamiseen”.

Aker Yards on tunnettu innovatiivisesta prototyyppisuunnittelustaan. Se on mm. tuonut ensimmäisenä markkinoille risteilyaluksen, jonka kaikki hytit ovat ulkohyttejä, ”sisäpromenadin” eli laivan ostoskadun, moduulihytit ja -kylpyhuoneet. Azipod potkurijärjestelmien soveltaminen on myös merkittävä innovaatio.

NCL:N KAUPPA SYNTYI YHTEISTYÖN TULOKSENA

Julin puhuu lämmöllä yhteistyöstä ranskalaisten kanssa. Solmittuaan 7.9.06 historian-
sa suurimman sopimuksen kahden suuren risteilijän toimittamisesta NCL-varustamolle



Työtä telakalla.

Aker Yards on rakentanut tai rakentamassa kaikki 12 maailman suurinta risteilyalusta.

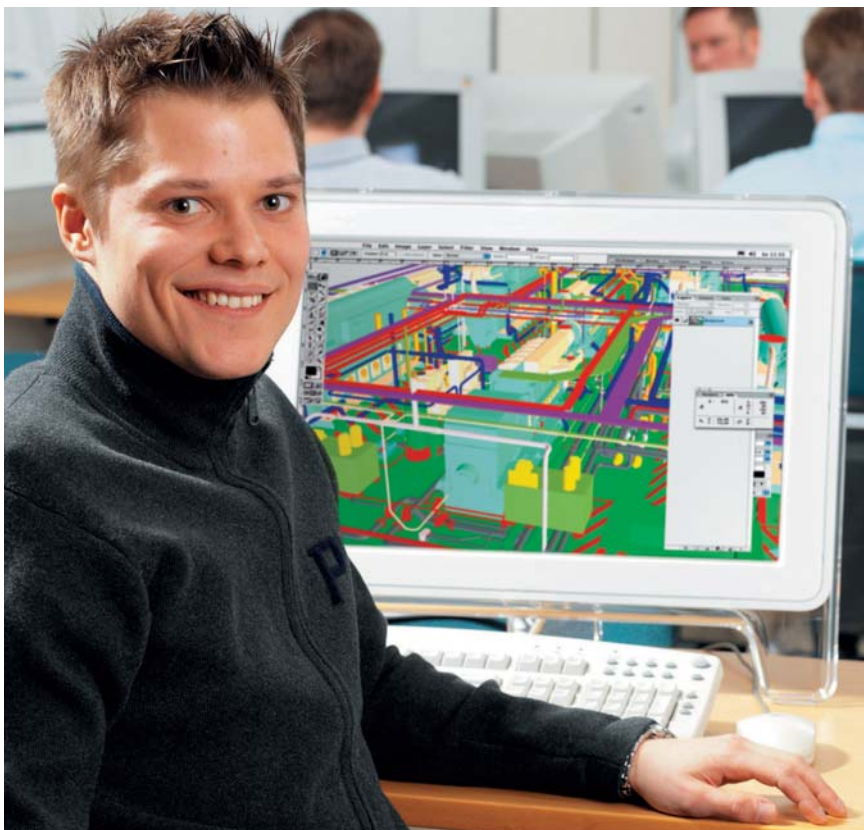
”Oli hieno juttu, että NCL:n kauppa saatiin suomalaisten ja ranskalaisten yhteistyön kautta.”

”Kun on menty verkostotalouteen, lähtökohtana on antaa verkoston kilpailukykyisille osille työtä. Verkoston pitää myös kasvaa. Komennusmiesten rooli on hyvä esimerkki siitä, miten tärkeää on, että verkosto toimii ja miten olennaisia verkoston kaikki osaset ovat. Komennusmiesten verotuksen oikaisun pitkittyminen on hankaloittanut meriklusterin toimintaa. Vero-
sotkujen takia tulleet lakot ovat maksaneet enemmän kuin mitä komennusmiehiltä on peritty veroa. Olen myös henkilökohtaisesti käynyt verottajan luona neuvottelemassa tilanteen purkamisesta.”

”Uusi laki on toisaalta komennusmiesten osalta selkeä, mutta vanhat ve-

rotarkastukset Turun seudulla aiheuttavat ongelmia. Sotku pitää saada pois päiväjärjestyksestä, jotta suomalaiset komennusmiehet voivat jatkaa työtänsä. Vaihtoehtona on käyttää yhä enemmän ulkomaista vuokratyövoimana, mikä merkitsee heidän perehdyttämistään mm. työsuojeluun. Se vie aikaa ja rahaa.”

Kansainvälistyminen ja sopeutuminen monikulttuurisuuteen on tällä hetkellä erityinen haaste Suomen ja Ranskan telakkateollisuuden kesken. Suomen ja Ranskan meriteollisuuden avaimet käteen toimijat voisivat tehdä ristiin urakoi-
ta. Yhdistymisen myötä on tulossa paljon mahdollisuuksia, ja Aker Yardsille tämän toteuttaminen on sisäinen haaste. Tämä on tahtokysymys, sillä suuressa yrityksessä asiat etenevät hitaasti strategioiden ja niiden suurien linjojen mukaan, mihin halutaan mennä.”



Suunnittelua telakalla.

SUOMEN JA RANSKAN YHTEISTYÖSTÄ LISÄARVOA

Vahvalta strategiselta pohjalta on syntynyt Aker Yardsin uusi risteilyalus- ja autolautta-liiketoiminta-alue, jossa yhdistyvät Suomen ja Ranskan pitkät perinteet risteilyalusten rakentamisessa. Integraatio-prosessi sai nimen 1+1=3 osoittamaan yhdistymisen mukanaan tuomia etuja, kuten laajempi tuotevalikoima, ainutlaatuinen suunnitteluvoima ja vahvat synergiat.

Tammikuun alusta lähtien Ranskan Saint Nazairen ja Suomen Turun välillä on ollut runsaasti vuorovaikutusta – ranskalaiset ovat saaneet tutustua suomalaiseen ruoka- ja juomakulttuuriin, ja suomalaiset puolestaan ovat ryhtyneet ahkerasti opiskelemaan kumppaniensa kieltä ja tapoja.

Yhteisenä nimittäjänä on ollut se, että Suomen Turussa ja Ranskan Saint Nazairessa sijaitsevat Aker Yardsin post-

panama-telakat, eli niissä voidaan rakentaa suurempia laivoja kuin mitä mahtuu Panaman kanavaan.

Ahkerimmin ovat matkustaneet ne 14 sekä suomalaisista että ranskalaisista koostuvaa työryhmää, jotka perustettiin integraatioprosessia varten.

POST-PANAMA-LUOKAN KAPASITEETTIA LISÄTÄÄN

Muodostettaessa Aker Yardsin uutta Cruise & Ferries-liiketoiminta-alueetta suomalais-ranskalaiset osapuolet ovat arvioineet mm. synergiamahdollisuuksia ja tutkineet parhaita käytäntöjä kummassakin maassa valmistellen ehdotuksiaan johtoryhmän hyväksyttäväksi.

Suomalaisen ja ranskalaisen telakayhtiön voimien yhdistämisen taustalla on Aker Yardsin tarve lisätä post-panama-kokoisten laivojen rakentamiskapa-

siteettiaan. St Nazairen telakalla voidaan rakentaa hyvin suuria laivoja. Uusi yksikkö hyötyy ainutlaatuisesta suunnitteluvoimasta, joka syntyy yhdistettäessä sekä Ranskan että Suomen pitkät perinteet risteilyalusten rakentamisessa. Se on tarjonnut risteilymatkustajille mm. SS France, Queen Mary 2 sekä Voyager- ja Freedom-luokan alukset.

Aker Yardsin voimavaroja käytetään yli maantieteellisten rajojen. Ranskan ja Suomen välillä yhteistyö alkoi jo ennen integraatiota - suomalaistelakan tilauskirjassa olevan risteilylautan lohkoja rakennettiin St Nazairessa, jossa oli vapaata kapasiteettia.

Suomen kolme nykyaikaista telakkaa kuuluvat Euroopan laajimpiin. Turussa maa-alueella on kaikkiaan 144 hehtaaria. Turussa tehdään paraikaa maailman suurimpia risteilyaluksia. Rakennusaltaan mitat ovat 365 x 80 m, ja sitä palvelee 600 tonnin nosturi.

Saint Nazairen 108 hehtaarin alueella on valtava 885 metriä pitkä ja 65 m leveä rakennusallas, jota palvelee massiivinen 750 tonnin nosturi.

Helsingissä rakennusallas on mitoiltaan 280,5 kertaa 34 m. Telakka erikoistuu nyt matkustaja-autolauttojen rakentajaksi. Myös murtaajat voivat kuulua Aker Yardsin Helsingin telakan tuotantovalikoimaan. Helsingissä on nyt viiden aluksen tilauskanta, joten telakan tulevaisuus ei ole siltä osin enää vaakaalaudalla.

Rauman telakka on erikoistunut matkustaja-autolauttoihin, sekä lisäksi pieniin risteilijöihin, monitoimimurtajiin ja laivaston aluksiin. Rakennusallas on mitoiltaan 260 kertaa 85 m.

Lorientin jahtitelakalla rakennetaan pituudeltaan 30-140 m mittaisia aluksia.

Ranskassa henkilöstömäärä on noin 3200. ■

RISTO VALKEAPÄÄ



ABB:lle 210 miljoonan euron Azipod®-propulsiojärjestelmätilaukset

Sähkövoima- ja automaatioteknologia-yhtiö ABB teki lokakuussa 2006 sopimukset Azipod-sähköpropulsio-, sähköntuotanto- ja -jakelujärjestelmien toimitamisesta yhteensä yhteentoista alukseen. Tilausten arvo nousee 210 miljoonaan euroon. Azipod-yksiköt valmistetaan ABB Marinen Vuosaaren tehtaalla Helsingissä. Sähköntuotanto- ja jakelujärjestelmät valmistetaan pääosin ABB:n Pitäjänmäen ja Vaasan tehtailla.

Alusten rakennuttajat ovat Celebrity Cruises, Costa Crociere, Holland America Line, Royal Caribbean, Sovcomflot ja MMC Norilsk Nickel. Niiden valmistajat ovat Aker Yards, Fincantieri, Meyer Werft ja Amiraliteetin telakka.

”Olemme todella innoissamme näistä uusista tilauksista. Aluksissa tulee olemaan tekniikkaa, jonka ansiosta ne voivat toimia turvallisesti vaativissa ja herkissä ympäristöissä. Ohjausominaisuudet ovat

ensiluokkaiset, ja polttoainetalous jättää kaikki muut käytössä olevat tekniikat kirkkaasti taakse”, kertoo ABB Marine -yksikön johtaja Pekka Koskinen.

JOHTAVAA TEKNOLOGIAA

Royal Caribbeanin Genesis-projektiin toimitetaan kolme Azipod-yksikköä. 5.400-paikkainen risteilyalus tulee olemaan maailman suurin. Sen koko on 220 000 bruttorekisteritonnia ja pituus 360 metriä. Alus otetaan käyttöön syyskuussa 2009. Azipod-järjestelmien lisäksi ABB:n toimitus sisältää keskijännitegeneraattorit, pääkojeistot, muuntajat, taajuusmuuttajat ja ohjauspotkurimootorit. Aluksen rakentaa suomalainen Aker Yards.

Kahteen Signature-luokan risteilijään asennetaan kumpaankin kaksi 17,6 megawatin Azipod-yksikköä. Alusten rakennuttajat ovat Holland America Line ja Costa Crociere. ABB toimittaa aluksiin myös

keskijännitegeneraattorit, pääkojeistot, taajuusmuuttajat, ohjauspotkurimootorit ja muuntajat. Alukset toimitetaan tilaajille vuosina 2008 ja 2009. Alukset rakentaa italialainen Fincantieri.

Kahteen Celebrity Cruises -yhtiön Solstice-luokan risteilijään toimitetaan kaksi 20,5 megawatin Azipod-yksikköä. ABB toimittaa aluksiin myös keskijännitegeneraattorit, pääkojeistot, taajuusmuuttajat, muuntajat ja ohjauspotkurimootorit. Alukset toimitetaan tilaajille vuosina 2008 ja 2009. Alukset rakentaa saksalainen Meyer Werft.

Norilsk Nickel -yhtiön neljään arktiseen konttilaivaan toimitetaan 13 megawatin Azipod-yksiköt. Alukset suunnitellaan kaksitoimisiksi, joten vaikeissa jääolosuhteissa alukset kulkevat ensisijaisesti perä edellä. Järjestelmä täyttää Venäjän laivarekisterin LU7-jääluokan vaatimukset. ABB:n toimitus sisältää myös keskijännitegeneraattorit, pääkojeistot ja taajuusmuuttajat. Aker Yardsin Saksan telakka toimittaa alukset vuosina 2008 ja 2009.

Kahteen Sovcomflot-yhtiölle toimitettavaan arktisten olojen tankkeriin asennetaan kaksi Venäjän laivarekisterin LU6-jääluokan vaatimusten mukaista 8,5 megawatin Azipod-yksikköä. Alukset rakennetaan Amiraliteetin telakalla Pietarissa ja niissä sovelletaan kaksitoimisen laivan (DA, Double Acting) konseptia. ABB toimittaa aluksiin myös keskijännitegeneraattorit, kojeistot, muuntajat ja taajuusmuuttajat. Sopimus on ABB Marine -yksikön ensimmäinen Azipod järjestelmätoimitus venäläiselle telakalle. Alukset toimitetaan asiakkaalle vuonna 2009.

ABB (www.abb.com) on maailman johtava sähkö- ja automaatioteknologia-yhtymä, jonka tuotteet, järjestelmät ja palvelut parantavat teollisuus- ja energia-yhtiöasiakkaiden kilpailukykyä ympäristömyönteisesti. ABB-yhtymä toimii noin sadassa maassa, ja sen palveluksessa on noin 107 000 henkilöä, joista yli 6000 Suomessa. ■

Day and night
your guiding light.



Global marine services from the world's strongest classification and certification group

Pohjoisranta 4 A, 00170 Helsinki | puh. (09) 680 3530 | fax (09) 6803 5333 | helsinki@fi.bureauveritas.com
Isoheikkiläntie 8, 20200 Turku | puh. (02) 230 2100 | fax (02) 247 4153 |

www.bureauveritas.com
www.veristar.com



**BUREAU
VERITAS**

Zero pollution
Reputation
Political scrutiny
Asset management
Client relationships
Common rules
Environmental matters
Arctic operations
Self assessment
Fleet renewal
Technical competence
Vessel integrity



Life is sustained by our environment. Tanker owners and operators looking to meet stringent environmental standards and to improve asset integrity can benefit from our services. When reputations are increasingly linked to environmental performance, you can rely on us to help you manage your environmental **matters**.

LIFE MATTERS

www.lr.org

Services are provided by members of the Lloyd's Register Group. Lloyd's Register is an exempt charity under the UK Charities Act 1993.

**Lloyd's
Register**



HINNAT ALKAEN

39 €/VRK

(ALV 0%, min. 3 yötä)

CITYKOTI-asunnot ovat korkeatasoisesti saneerattuja, ni-
menomaan liikemiehille räätälöityjä huoneistohotelleja **Hel-
singin ydinkeskustassa**. Ne ovat edullinen, laadukas ja ko-
dinomainen vaihtoehto hotelliasumiselle, oli kyseessä sitten
lyhyt- tai pitkäaikainen majoitus. **HINNAT ALKAEN 39
EUR/VRK (ALV 0%, min. 3 yötä)**.

Korkean käyttöasteemme vuoksi tarjoamme yrityksellenne
mahdollisuutta liittyä sähköisen **CITYKOTI-tiedotteen** pos-
tituslistalle. Täyttämällä lomakkeen yrityksenne saa ensimmäi-
senä reaaliaikaista tietoa vapautuvista asunnoistamme.

Lisätietoja saa osoitteesta **www.citykoti.com**
tai soittamalla numeroon **050-555 00 58**

Yrityksen nimi: _____

Kontaktihenkilö: _____

Puh./Fax _____

E-mail: _____

Voit faksata lomakkeen numeroon **09-685 65 77**

tai lähettää tietosi suoraan osoitteeseen **info@citykoti.com**

10 seatec 2007



Kuva: Eaton Power Quality Oy

Powerware UPSit turvaavat katkottoman sähkönsyötön

Eaton turvaa sähkönsaannin merellä - Eatonilta uusi meri-UPS

Häiriöttömän sähkönsaannin ratkaisuihin erikoistunut Eaton
Power Quality Oy lanseerasi viime syksyllä Hampurissa Ship-
building, Machinery & Marine -messuilla meriolosuhteita varten
kehitetyn Powerware 9120M tuotesarjan.

Powerware 9120M on suunniteltu suojaamaan laivojen
kriittisiä tieto- ja viestintäjärjestelmiä, joiden on toimittava myös
sähkökatkosten aikana. Laite sopii lähes kaikkiin tehoalueensa
sovelluksiin sellaisenaan, mutta siihen on saatavissa myös ulkoiset
akustot ja muuntajat. Laivakäytön lisäksi 9120M sopii erinomai-
sesti myös muihin vaativiin ympäristöihin kuten öljynporauslau-
toille ja teollisuuskäyttöön.

"9120M -mallissa kaikki tarpeelliset UPS-ominaisuudet yh-
distyvät DNV-hyväksyntään (Det Norske Veritas). Laite voidaan siis
asentaa ja ottaa käyttöön laivalla ilman aikaa vieviä hyväksymis-
muodollisuuksia", kertoo markkinointipäällikkö Juha Lantta.

Powerware meri-UPS mallistoon kuuluvat nyt markkinoil-
le tullut 9120M sekä jo myynnissä olleet 9155M, 9355M ja
9390M UPSit - kaikki kaksoismuunnostekniikkaa hyödyntäviä,
meriolosuhteisiin suunniteltuja häiriöttömän sähkönsaannin
varmistajia.

Eatonin meri-UPS:issä huippuluokan UPS-tekniikka yhdis-
tyy vesillä tarvittaviin erikoisominaisuuksiin; kaikki meri-UPS:it
on suunniteltu toimimaan IT-sähköverkossa, sietämään tärinää, vettä
ja suolaa, niissä on korkeampi IP-suojaluokka ja ne täyttävät
luokituslaitosten turvallisuusmääräykset. Kaikkia malleja käyte-
tään laivojen kriittisten laitteiden kuten navigointi- ja viestintä-
välineiden, komentosillan, mustien laatikoiden, laivan automaation,
tietojärjestelmien ja varavalaistuksen suojaamiseen. ■

Lisätietoja: Rauli Lehtonen

Rauli.Lehtonen@eaton.com



Curt-Olof Eklund

Bureau Veritas perustanut Turkuun laivapiirustusten hyväksyntäosaston

Bureau Veritaksen Turun konttoriin on päätetty perustaa laivapiirustusten hyväksyntäosasto, jossa käsitellään uusien laivojen suunnitelmia. Turku on suomalaisen laivanrakentamisen keskeisiä paikkakuntia, ja siellä sijaitsevat mm. tunnetut suunnitteluyritykset Delta-Marin, Elomatic ja ILS, sekä tietysti Aker Yardsin Telakka.

Bureau Veritaksen Suomen johtaja Curt-Olof Eklund pitää piirustusten hyväksyntäosastoa merkittävänä edistysaskeleena palvelussa suomalaiselle meriklusterille.

”Kyseessä on nyt alussa kolmen miehen ryhmä, joka työllään paikan päällä, lähellä suunnitteluyrityksiä nopeuttaa projektien läpimenoaikoja. Piirustuksien sujuva käsittely mahdollistaa mm. raaka-aineiden tilaukset siten, että laivaprojektissa ei jouduta odottelemaan niitä.”

Laivaprojekteissa materiaalitoimitukset jakaantuvat kansainvälisesti moneen paikkaan, jolloin Bureau Veritaksen kansainvälinen verkosto on arvossaan. Luokitukseen liittyvissä asiantuntijapalveluissa ollaan silloin maantieteellisesti lähellä asiakkaiden tarpeita.

Bureau Veritas tunnetaan Suomessa erityisesti Tallinkin alusten luokittajana. Se on kansainvälinen toimija, ja Aker Yardsin telakat ovat sille kotikenttää.

”Bureau Veritaksen luokassa olevan Galaxy sisarilaivan tuotanto alkaa tällä kertaa Aker Yards’in Ranskan telakalla, jossa olemme sisällä kulttuurilla. Ranskalainen laivanrakennuskulttuurilla on pitkät perinteet; heilläkin tehdään hyvää siistiä työtä ja hyviä laivoja”, Eklund toteaa.

”Suomalaiseen erityisosaamiseen kuuluu puolestaan jäissä-kulkemisen osaaminen. Tallinkin uudet laivat kuuluvat poikkeuksetta jääluokkaan 1 A Superiin.” ■



Matti Niskala

MATTI NISKALA LLOYD’S: Luokittajan rooli korostuu meriteollisuuden buumissa

Meriteollisuus on merkittävä osa Lloyd’s Register’in toimintaa. LR:n luokittamien laivojen määrä on viimeisten tilastojen mukaan noin 7600, joka on yli 18 prosenttia maailman laivoista. Lloyd’s’in luokittamiin matkustaja-aluksiin kuuluu mm. Queen Mary II. Erikoisaluksista voidaan mainita raakaöljytankkerit ja LNG -alukset, jotka kuljettavat nesteytettyä maakaasua.

Lloyd’s’in Suomen maajohtajan Matti Niskalan mukaan hänen edustamansa luokituslaitos edistää asiakaskuntansa liiketoiminnan laadukkuutta, turvallisuutta ja laatuvarvointia unohtamatta tehokkuusvaatimuksia.

”Meriteollisuudessa käydään tällä hetkellä täysillä kierroksilla. Kaikki aikataulut ovat kiristyneet, ja luokittajan on oltava mukana ajan rytmissä. Lloyd’s’in etuna on maailmanlaajuinen verkosto, josta löytyy kapasiteettia myös vaatimaan piirustusten tarkastamiseen.”

”Aikataulujen kiristyminen on johtanut siihen, että valmistuksen riskit lisääntyvät, jolloin myös luokittajan rooli laadunvalvonnassa ja -varmistuksessa korostuu entisestään”, Matti Niskala toteaa.

”Yhtenä avainsanana luokituksessa on tällä hetkellä ”win-terisation”. Emme halua mitenkään omistaa sitä pelkästään Lloyd’s’in hallitsemaksi osaamisalueeksi, mutta voimme todeta olevamme vahvoja myös tällä erikoisalueella, arktisten merialueiden alusten ja off-shore-toiminnan luokittajana.” ■



Aker Yards, Rauma



13 UUDISRAKENNUSTA TILAUSKANNASSA

Aker Yardsin Suomen telakoiden projektiosaaminen Suomen meriklusterin ytimen kokoavana voimana



Suomen Aker Yardsilla oli loppuvuodesta 2006 noin 3,5 miljardin euron suuruinen tilauskanta. Tilauskannassa oli yhteensä 13 alusta: se sisälsi kolme maailman suurinta risteilyalusta Royal Caribbeanille, risteilyaluksen ja kaksi nopeaa lautta Color Linelle, risteilylautan sekä nopean matkustajalautan Tallinkille, roro-matkustajalautan sekä rekkalautan Brittany Ferries-varustamolle, kaksi konttilaivaa Baltic Container Shippingille sekä nopean automatkustajalautan Viking Linelle. Lisäksi on solmittu optiosopimukset RCCL:n ja Color Linen kanssa.



Carnival Cruise Linesin Carnival Miracle.

Aker Yardsin suomalaiset telakat sijaitsevat Turussa, Helsingissä ja Raumalla. Suuri osa maailman risteilyaluksista on rakennettu Aker Yardsin telakoilla, ja asiakkaina ovat olleet maailman johtavat risteilyalusvarustamot. Aker Yards on myös maailman johtava autolauttarakentaja. Lisäksi yhtiöllä on erikoistietämystä merivoimien alusten toimittajana sekä monitoimimurttajien rakentajana.

Aker Yards ASA (www.akeryards.com) on yksi maailman johtavista risteilyalusten

ja matkustajalauttojen rakentajista. Yhtiö tunnetaan maailmalla korkealaatuisten ja innovatiivisten tuotteiden valmistajana.

Kansainvälinen konserni kuuluu maailman suurimpiin laivanrakennusryhmiin. Tuotevalikoimaan kuuluvat matkustajalaivojen lisäksi kauppa-alukset, offshore-alukset sekä teknillisesti vaativat alukset. Aker Yardsilla on 17 telakkaa seitsemässä maassa (Norja, Suomi, Ranska, Saksa, Romania, Brasilia ja Ukraina), ja sillä on noin 20.000 työntekijää.

Aker Yards on osa Aker-ryhmää (www.akerasa.com), jolla on henkilöstöä yli 50.000 ja liikevaihtoa 10 miljardia euroa. Aker omistaa 50,4 prosenttia Aker Yardsista, ja sillä on laivarakennuksen lisäksi merkittävää toimintaa mm. öljy- ja kaasubisneksessä sekä kalastusteollisuudessa.

Aker Yards, Cruise & Ferriesin 6,5 miljardin euron suuruinen tilauskanta sisältää yhteensä 17 laivaa. Liiketoiminta-alueeseen kuuluu nyt viisi telakkaa: Ranskassa



European Stars.



R Five.

telakat Saint Nazairessa ja Lorientissa sekä Suomen mainitut kolme telakkaa.

Ranskan ja Suomen yhtiöiden viralliset nimet ovat Aker Yards SA ja Aker Yards Oy, mutta markkinoinnissa ja tiedotuksessa käytetään pelkästään Aker Yardsia, johon lisätään selvennystä kaivattaessa paikkakunnan nimi.

AKER YARDS MONIPUOLINEN ERIKOISALUSTEN OSAAJA

Aker Yardsilla on pitkä kokemus erityyppisten erikoislaivojen rakentajana: Suomesta

aluksia on toimitettu yli 3500 - risteilyalusia, matkustaja-autolauttoja, jäänmurtajia, merivoimien aluksia, offshorealuksia...

Tänään Suomen telakoilla on pääpaino on risteilyalusten ja matkustaja-autolauttojen suunnittelussa ja rakentamisessa. Asiakkaille kehitetään innovatiivisia ja kannattavia ratkaisuja tämäntyyppisistä, mutta myös muunlaisista erikoisaluksista.

Aker Yardsin jäissäkulun ja jäänmurtoteknologian tuntemus on vailla vertaa. Yhtiö on rakentanut 60 % maailman jäänmurtajista. Nykypäivän edistyneimmät

laivakonseptit, kuten monitoimimurtajat ja kaksitoimiset jäätä murtavat huoltoalukset ovat yhtiön kehittämiä.

Tytäryhtiö Aker Arctic on rakennuttanut Helsingin Vuosaareen nykyaikaisen jäämallikoelaitoksen, jonka ytimenä on nykyistä leveämpi jäädytettävä koeallas.

Yhtiö mm. mallintaa laajoja offshore-operaatioita sekä markkinoi ja myy myös kokonaisia laivaprojekteja.

Aker Yardsilla on ollut Suomen merivoimille alustoimituksia kaikkiaan yli 100. Tämä hyvä yhteistyö juontaa jo 30-luvun



Napoleon Bonaparte.

alkupuolelta. 80-luvulla toimitettiin neljä Helsinki-luokan ja 90-luvulla neljä Rauma-luokan ohjusvenettä. Lisäksi on toimitettu kolme miinalaivaa.

Hamina-luokan ensimmäinen ohjusvene Hamina luovutettiin 1998, toinen ohjusvene Tornio 2003 ja kolmas Hanko kesällä 2005. Sarjan neljäs alus, Pori, luovutettiin Raumalta 19.6.2006.

Aker Yards Piikkiö on tytäryhtiö, jonka toimialana ovat moduulirakenteisten hyttien ja kylpyhuoneiden valmistaminen laivanrakennusteollisuudelle. Yksikön kak-

si tuotantolaitosta sijaitsevat Turun lähellä Piikkiössä ja Paimiossa.

PROJEKTIHALLINTA KOHONNUT YHÄ OLENNAISEMPAAN ROOLIIN

Aker Yardsin kolme modernia telakkaa Turussa, Helsingissä ja Raumalla kuuluvat Euroopan laajimpiin.

Turussa rakennetaan ns. post-panamax laivoja, eli suurempia kuin mahtuu Panaman kanavaan. Turussa tehdään paraikaa maailman suurimpia risteilyaluksia. Siellä rakennusaltaan mitat ovat 365 x 80 m.

Helsingissä rakennusallas on mitoitettu 280,5 x 34 m. Telakka erikoistuu nyt matkustaja-autolauttojen rakentajaksi. Myös murtajat voivat kuulua Aker Yards Helsingin tuotevalikoimaan.

Rauman telakka on erikoistunut matkustaja-autolauttoihin, sekä lisäksi pieniin risteilyaluksiin, monitoimimurtajiin ja laivaston aluksiin. Rakennusallas: 260 x 85 m.

Aker Yardsilla on Suomessa on vakinaista omaa työvoimaa noin 3800 henkeä. Kokoonpanotelakka-strategian mukaan työllistetään lisäksi paljon henkilöstöä



Marjata



yhteistyöyhtymyksissä. Telakan ulkopuolelle syntyvä työllisyys on moninkertainen verrattuna omaan henkilöstöön.

Kaikkiaan meriteollisuus työllistää Suomessa noin 24.000 ihmistä. Jos meriklusteri otetaan laajasti satamineen ja varustamoinen, se työllistää noin 47.000 henkeä Suomessa.

Koska telakoista on tullut lopputuotteiden kokoonpanopisteitä, myös projektihallinta on kohonnut yhä oleellisempaan rooliin. Projektihallinta on Aker Yardsin ydinosajärjestelmää, ja sen merkitys korostuu entisestäänkin kokoonpanotelakkonseptissa.

KONTTILAIVOISTA MAAILMAN SUURIMPIIN RISTEILIJÖIHIN

Tammikuun viidentenä 2005 allekirjoitettiin sopimus kolmen konttilaivan toimitamisesta Baltic Container Shippingille. Yhtiö perustettiin hankkimaan alukset ja aikarahtamaan ne pitkällä sopimuksella ruotsalaiselle Transatlantic-varustamolle.

Kaikki vuonna 2006 luovutettavat alukset (NB 448-450) on tarkoitettu Pohjanlahden liikenteeseen, jossa jäissä-kulkuominaisuudet ovat talvella erittäin tärkeitä. Konttilaivat asetetaan StoraEnson liikenteeseen pitkällä aikarahtauksella linjalle Kemi-Oulu-Göteborg, jossa on tarkoitus kuljettaa erikoissuuria SECU-kontteja (tulee sanoista StoraEnso container Unit). 13.800 dwt:n aluksista tulee 190 m pitkiä ja 26 m leveitä, ja niihin kuhunkin mahtuu 155 erikoissuurta konttia. Sarjan ensimmäinen, "TransPaper", luovutettiin 18.8.2006.

Aker Yardsin Turun telakalla rakennetaan kolmea risteilymarkkinoiden jättiläistä Royal Caribbean -varustamolle. "Freedom of the Seas" ja kaksi sisaralaivaa (NB 1352-1354) ovat maailman suurimmat risteilyalukset. Freedom-luokan alukset ovat kooltaan noin 15 prosenttia suurempia kuin aiemman Voyager-sarjan laivat sekä tilavuudeltaan että matkustaja-kapasiteetiltaan.

Alusten pituus on 339 metriä ja leveys 38,6 metriä. 158.000 bruttorekisteritonniin alusten matkustajamäärä on 4375, ja miehistöä on 1365.

Sarjan ensimmäinen alus luovutettiin 24.4.2006, toinen valmistuu keväällä 2007 ja kolmas keväällä 2008.

Freedom-luokan manttelin perii vuonna 2009 vieläkin suurempi, 220.000 brt:n loistoristeilijä NB 1363, jonka kauppa julkaistiin 6.2.2006. Royal Caribbeanin tilaus sisältää myös option sisaralaivasta.

Aluksen pituus on 360 metriä, leveys 47 metriä ja korkeus vesilinjasta 65 m. Matkustajamäärä on 5400.

19.12.2005 Aker Yards ja Tallink allekirjoittivat sopimuksen sisaralaivan toimittamisesta risteilylaivalla Galaxy (NB 435), joka toimitettiin huhtikuussa 2006. Uudisrakennuksesta nro 1361 tulee paitsi yksi itämeren suurimmista, myös nopeimmista risteilylaivoista - sen nopeudeksi tulee 24,5 solmua. Alukseen mahtuu 2800 matkustajaa. Matkustajatilojen korkealuokkaisessa sisustuksessa hyödynnetään viimeisintä teknologiaa. Matkustajien lisäksi alus on suunniteltu kuljettamaan henkilöautoja ja rahtiyksiköitä. Ajoneuvokansilla on lastitilaa 1130 kaistametriä. 48.300 brt:n alus on 212 m pitkä ja 29 m leveä.

27.5.2005 solmittiin sopimus Color Linen kanssa sisaraluksen rakentamisesta joulukuussa 2004 toimitetulle MS Color Fantasyille. Sopimukseen sisältyy optio kolmannesta laivasta. Uusi alus NB 1355 saa nimekseen Color Magic ja se aloittaa liikennöinnin reitillä Oslo - Kiel vuoden 2007 loppupuolella.

Color Magicista tulee varustamon toinen autokannella varustettu risteilyalus. Alukseen tulee laajemmat vapaa-ajan- ja konferenssitilat kuin Color Fantasyssä ja myös hyttien määrä kasvaa sisaraluksen verrattuna. Aluksen pituus on 223,7 m ja leveys 35 m.

MS Color Magicin runko rakennetaan Turussa ja varustelutyöt tehdään



Aker Yards, Helsinki.



Seafrance Berlioz.

Raumalla. Laiva luovutetaan Raumalta vuoden 2007 syksyllä.

Elokuun 1. päivänä 2005 Aker Yards ja Tallink allekirjoittivat sopimuksen uuden nopean matkustajalautan rakentamisesta. Toukokuussa 2007 luovutettava alus NB 1356 aloittaa valmistuttuaan liikennöinnin välillä Helsinki – Tallinna. Merimatkaan kaupungista toiseen kuluu aikaa vain tunti ja viisikymmentä minuuttia. Aluksen jääluokitus sallii liikenteen vuoden ympäri. 1900 matkustajan lisäksi 185 m pitkä ja 27,7 m leveä alus on suunniteltu kuljettamaan henkilöautoja ja rekkoja; lastitilaa on yli kaksi kilometriä.

Seuraavana päivänä, 2.8.2005 puolestaan Aker Yards ja ranskalainen Brittany Ferries-varustamo allekirjoittivat sopimuksen rekkalautan rakentamisesta. NB 1357 aloittaa valmistuttuaan syksyllä 2007 liikennöinnin Ranskan ja Englannin

välillä. 165 m pitkä ja 26.8 m leveässä aluksessa on 2,2 kilometriä lastitilaa ja 120 hyttiä. Aluksen nopeus on 23 solmua.

Aker Yardsin Helsingin telakka on ilmoitettu luovutuspaikaksi myös Viking Linen 30.11.2005 tilaamalle nopealle matkustajalautalle. Helsingin ja Tallinnan väliseen liikenteeseen tuleva NB 1358 on 185 metriä pitkä ja 27,7 m leveä, ja siinä on tilat 2500 matkustajalle.

Alukselle antaa noin 25 solmun nopeuden 40 MW:n koneisto.

15.12.2005 allekirjoitettiin sopimus kahden nopean "Color Superspeed" aluksen rakentamisesta Color Linelle.

Alukset (rak.nrot 1359-60) tulevat valmistuttuaan Tanskan ja Norjan väliseen liikenteeseen. Noin 211 metrin pituisiin ja 26 m leveisiin aluksiin tulee kumpaankin 2000 kaistametriä lastitilaa ja tilat 1900

matkustajalle. Supernopeus tarkoittaa 27 solmua.

19.1.2006 allekirjoitettiin Brittany Ferriesin kanssa aiesopimus uudenlaisesta autolautasta. Ranskan ja Englannin väliseen liikenteeseen suunniteltuun 167 m pitkään ja 26,8 m leveään alukseen tulisi tilaa 1500 matkustajalle sekä 1,1 kilometriä lastitilaa. Aluksen nopeudeksi on laskettu 23 solmua. ■



www.akeryards.com

Kemikaalikuljetukset Itämerellä kasvussa

RISKIEN HALLINNASSA PARANNETTAVAA

Itämeri on yksi maailman tiheimmin liikennöidyistä merialueista. Joka hetki Itämerellä on noin 2 000 laivaa, mukaan lukien suuria öljytankkereita, pienempiä kemikaalitankkereita, vaarallisia aineita kuljettavia aluksia, sekä useita matkustaja-aluksia. Veden vaihtuvuus on Itämerellä hyvin hidasta, ja vaarallisten aineiden päästessä mereen ne pysyvät siellä pitkään.



Itämeren kemikaalisatamat

Vuonna 2004 VTT julkaisi englanninkielisen selvityksen Oil transportation and terminal development in the Gulf of Finland koskien öljykuljetuksia Suomenlahdella. Julkaisussa esitellään öljykuljetustilastot ja pohditaan uusien öljyterminaalihankkeiden vaikutusta alueen öljykuljetuksiin. Tuon projektin aikana heräsi kysymys kemikaalikuljetusten laajuudesta alueella, sillä edellisen kerran kemikaalikuljetuksia Itämerellä on selvittänyt Itämeren suojelukomissio (HELCOM) vuonna 1990. Vuoden 2006 alussa julkaistun englanninkielisen selvityksen Transportation of liquid bulk chemicals by tankers in the Baltic Sea ovat rahoittaneet ympäristöministeriö, Suomen ympäristökeskus ja Merenkululaitos.

Selvityksen päätavoite oli koota tilastotietoja nestemäisten kemikaalien kuljetuksista Itämerellä. Tietoja saatiin

46 sataman osalta julkisista rekistereistä, tietokannoista ja satamaviranomaisilta vuoden 2004 kuljetuksista. Yhteenlaskettuna satamissa käsiteltiin kemikaaleja yli 9 miljoonaa tonnia. Osa liikenteestä on Itämeren sisäistä ja tällöin laskettu mukaan kaksi kertaa. Todellinen nestemäisten kemikaalien kuljetusmäärä Itämerellä lienee noin 5 miljoonaa tonnin luokkaa. Tärkeimpien kemikaalien osalta tutkimuksessa selvitettiin myös kemikaalipäästön leviämistä. Nämä aineet olivat epikloorihydriini (Marpol A), styreeni monomeeri

(B), vinyylisetaatti (C), soijaöljy (D) ja ammoniakki (kaasu).

Kemikaalionnettomuuden riski Itämerellä kasvaa sitä mukaa kuin kemikaalikuljetukset sekä muu meriliikenne Itämerellä lisääntyvät. Riski on kuitenkin paljon pienempi verrattuna öljyonnettomuuden riskiin. Monet kuljetettavista kemikaaleista ovat ympäristölle haitallisia. Tankkereilla kuljetetaan useita eri kemikaaleja samalla kertaa, mikä voi aiheuttaa uusia ongelmia onnettomuustilanteissa. Sekä kemikaaleja kuljettavien alusten että käytettyjen reittien turvallisuustekijöihin on viime vuosina kiinnitetty huomattavasti aiempaa enemmän huomiota. Onnettomuuksiin varautumista herkillä Itämeren alueella on kuitenkin edelleen parannettava. Yhdenmukainen riskinarviointi ja analyysi kemikaalien riskienhallinnasta koko Itämeren alueella olisi tarpeen. Ajantasaista ja nopeasti hyödynnettävää tietoa Itämeren alueen kemikaalikuljetuksista ei tällä hetkellä ole riittävästi saatavilla. Kemikaalien ympäristövaikutuksista ja aineiden hajoamisnopeuksista erilaisissa oloissa tarvitaan lisätietoa. Pelkkien laboratorioanalyysien tilalle tarvittaisiin mallinnuksia kemikaalien käyttäytymisestä esimerkiksi aallokossa ja vaikeissa jääoloissa. ■

HÄNNINEN & RYTKÖNEN: Oil transportation and terminal development in the Gulf of Finland. Espoo. VTT Publications 547. VTT, 2004. HÄNNINEN & RYTKÖNEN: Transportation of liquid bulk chemicals by tankers in the Baltic Sea. Espoo. VTT Publications 595. VTT, 2006.

Messua Oy laajentaa kansainvälisiä messupalvelujaan

Kuva: Messua Oy



Messua Oy tarjoaa ensimmäisenä kansainvälisten näyttelyiden toteuttajana yhteisosaston visuaalisen mallinnuksen jo tarjousvaiheessa. Merkittävänä uutuutena asiakkaiden kansainvälistymistuet kanavoituvat nykyään myös suoraan Messuan kautta.

Perinteisesti näytteilleasettajat ovat joutuneet tekemään päätöksensä pitkälti ilman selkeää tietoa siitä, miltä osasto näyttää.

”Tapani on ollut tehdä mallinnus vasta, kun asiakas on sitoutunut projektiin. Mallinnuksen yhteydessä asiakkaalle lasketaan myös tarkka hinta messuosallistumisestaan eli hän tietää tarkalleen, mitä on ostamassa. Hinnoittelumme on selkeää”, Messua Oy:n myyntipäällikkö Salla Paloneva sanoo.

Messua Oy on rakentanut uuden toimintatapsansa käytännön tarpeista. Yritys vastasi merkittävästä osasta Suomen ulkomaankauppaliiton, Finpro ry:n ja Finpro

Marketing Oy:n messurakentamisesta yli 15 vuoden ajan, toteuttaen parhaimmillaan vuosittain yli 2 000 messuosastoa eri puolille maailmaa.

MESSUT OVAT TÄRKEÄ BRÄNDINRAKENTAJA

Uuden strategiansa mukaisesti Messua tarjoaa nyt kaikki messuosallistumiseen tarvittavat palvelut avaimet käteen periaatteella mukaan lukien kansainvälistymistukien hakemisen.

Suunnittelun ja rakentamisen lisäksi Messuan kokonaispalveluun kuuluvat mm. myös logistiikka-, somistus- ja tapahtumamarkkinointipalvelut. Nämä yritys ostaa alihankintana pitkäaikaisilta kumppaneilta.

”Messut ovat yrityksille kustannustehokas tapa rakentaa tavaramerkkiään. Siksi on olennaista, että messuosasto on mahdollisimman toimiva ja viestittää tehokkaasti yrityksen brändiä”, Paloneva tähdentää.

SEATRADE CRUISE SHIPPING 2007

Messua Oy hoitaa Seatrade Cruise Shipping 2007 –näyttelyn Suomen yhteisosaston

koordinoinnin ja toteutuksen kokonaan. Miamissa järjestettävä näyttely on kansainvälisen risteilyteollisuuden tapaamispaikka, johon osallistuu liki tuhat näytteilleasettajaa yli sadasta eri maasta. Suomalaisia meriteknisen alan yrityksiä on mukana 12. Osa yrityksistä sijaitsee Messua Oy:n yhteisosastolla ja osa omilla osastoillaan. Tapahtumaan liittyy myös tärkeänä osana nelipäiväinen konferenssi ja Superyacht Symposium.

Tulevia Messua Oy:n muita yhteisosallistumishankkeita ovat mm. rakennuskonealan suur tapahtuma Bauma huhtikuussa 2007 Münchenissä ja Nor-Shipping kesäkuussa 2007 Oslolla.

LEHDISTÖPALVELU UNOHTUU

Täysin uutena messupalveluna Messua tarjoaa nyt myös kansainvälisen lehdistö- ja uutispalvelun, josta vastaa suomalainen Industrial News Service - INS.

”Lehdistötiedotteet ovat messutapahtumien yksi tärkeimmistä viestintäkanavista. Yllättävän moni yritys unohtaa tämän kanavan kokonaan. Yrityksen esitellessään uutuustuotteitaan messuilla on luonnollista kertoa niistä myös kansainväliselle ammatillehdistölle”, Paloneva muistuttaa.

MESSUA LYHYESTI

Messua Oy tarjoaa osaamistaan yli 20 000 messuosaston suunnittelun ja toteutuksen kokemuksella. Yritys toteuttaa niin yksittäisosastot kuin yhteisosastot ja kokonaiset messutapahtumat. Kokonaispalveluun kuuluvat kaikki messuosallistumiseen tarvittavat palvelut avaimet käteen periaatteella mukaan lukien myös kansainvälistymistuen hakemisen sekä lehdistöpalvelun. ■

Lisätietoja:

Messua Oy, www.messua.fi
Myyntipäällikkö Salla Paloneva
salla.paloneva@messua.fi

SUOMEN VARUSTAMOYHDISTYS: Alusluettelolain uudistaminen tervetullut

Liikenne- ja viestintäministeri Huovisen päätös uudistaa merenkulun ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelolakia on Suomen Varustamoyhdistys ry:n mukaan tervetullut.

Merenkulun kasvu tarjoaa mahdollisuuden uusien työpaikkojen luomiselle ja investoinneille, mutta keskeinen lainsäädäntö on jäänyt kehityksestä jälkeen. Päätös uudistaa lainsäädäntöä tältä osin on toivottu ja tarpeellinen.

Kauppa-alusluettelolain avulla on ollut tarkoitus turvata suomalaisten merimiesten työpaikkoja Suomen lipun alla. Lailla on keskeisellä tavalla vaikuttettu suomalaisen merityön ja merenkulun kilpailukykyyn erittäin kansainvälisessä toimintaympäristössä. Laki on kuitenkin pahasti vanhentunut ja sen tulkintaan on liittynyt epäselvyyksiä, mikä on johtanut varustamoiden kannalta kohtuuttomiin tilanteisiin.

Kauppa-alusluettelolain uudistaminen antaa mahdollisuuden parantaa Suomen kilpailukykyä ja kirii kiinni kilpailijamaiden etumatkaa. Onnistuessaan uudistuksella on siten suuri kansallinen merkitys.

Kaikki ennusteet osoittavat kiistatta, että merenkulun kasvu jatkuu voimakkaana. Erityisen nopeaa kasvu on Itämerellä. Suomalaisille varustamoille ja suomalaiselle osaamiselle on siten tarjolla huomattava kysyntä, jos kilpailukyky on kohdallaan. Tämän vuoksi on tärkeää, että nyt valmistettavalla uudistuksella suomalaisen merenkulun kilpailukykyä nostetaan vähintään kilpailijamaiden tasolle.

Toinen puoli merenkulun kansallista kilpailukykyä muodostuu varustamoverotuksen avulla. Kokonaisuuden kannalta olisi perusteltua, että valtiovarainministeriö ryhtyisi niin ikään valmistelemaan varustamoverotuksen uudistamista. Tämän osalta Ruotsi on toiminut huolettavan määrätietoisesti. Tähän uhkaan on vastattava ripeästi. ■

Suomalainen merenkulku kaipaa verouudistusta

Suomalainen merenkulku tarvitsee Varustamoyhdistyksen mukaan verouudistuksen. Kansainvälisessä kilpailussa Suomi on jäänyt selvästi jälkeen keskeisistä kilpailijamaista. Ruotsin kasvuhakuinen tonnistovero ja Suomen passiivisuus luovat kestäättömän tilanteen. Nyt tarvitaan aktiivisia toimenpiteitä, jotta suomalaisen merenkulun kilpailuedellytykset olisivat kilpailijamaiden tasolla.

Merenkulun työmarkkinajärjestöt ovat laatineet yhteisen toimenpideohjelman, jonka avulla alan kasvua voitaisiin hyödyntää Suomessa. Merenkulku on kasvuala, joka voi tarjota työpaikkoja ja kehittyvän elinkeinon hyötyjä koko meriklusterin piirissä. Suomen kilpailijamaat ovat olleet aktiivisia tässä kilpailussa. On ymmärrettävä, että merenkulku on kasvava elinkeino – oma teollisuudenalansa – jonka kilpailukyky Suomessa tarvitsee kansallisia päätöksiä.

Merenkulun kasvu on Suomessa kansallinen mahdollisuus monien taantuvien alojen vastapainona. Itämeren alueella on Euroopan nopeimmin kasvava merenkulun markkina, jonka moottoreina ovat koko Pohjois-Euroopan mutta erityisesti Venäjän voimakas talouskasvu. Suomalaisella merenkululla ja sen korkealla tieto-aidolla on nyt poikkeuksellisen myönteinen mahdollisuus dynaamiseen kasvuun. Tämä vaatii kuitenkin Suomessa hallitukselta pikaisia toimenpiteitä parantamaan maan kilpailukykyä, joka on jäänyt selvästi kilpailijamaista jälkeen.

Keskeinen elementti on verolainsäädäntö, joka on vakiintunut Euroopassa keskeiseksi vetovoimatekijäksi. EU:n ja Suomenkin hyväksymien raamien puitteissa voidaan merenkulun verojärjestelmää räätälöidä kussakin maassa kasvua vahvistavaksi. Työryhmä pitää välttämättömänä, että Suomeen saadaan kilpailukykyinen tonnistoverojärjestelmä ja että ennen uudistuksen valmistumista otetaan käyttöön alushankintavaraus. Merenkulun työmarkkinajärjestöjen toimenpide-ehdotus on yksimielinen. Työryhmään ovat kuuluneet Rahtialusyhdistys, Suomen Konepääliittoliitto, Suomen Laivanpääliittoliitto, Suomen Merimies-Unioni, Suomen Varustamoyhdistys ja Ålands Redarförening. Työryhmän puheenjohtajana toimi kansanedustaja Roger Jansson. ■

MESSUA

**EROTU
VARMASTI
TODELLISENA**



KAIKKI NÄYTTELYOSALLISTUMISEEN

MESSUA.fi

**euro-flite
air ambulance**
AIR MEDICAL TRANSPORT PROGRAM

AIR AMBULANCE
SHORTEST AND FASTEST
WAY TO MEDICAL
TREATMENT IN HELSINKI



AIR AMBULANCE
САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ И
БЫСТРЫЙ СПОСОБ
ПОЛУЧИТЬ МЕДИНСКУЮ
ПОМОЩЬ В ХЕЛЬСИНКИ



JETFLITE OY

P.O. Box 86, FIN-01513 Vantaa, Finland
тел.: +358 20510 1900, факс: +358 20510 1901
e-mail: sales@jetflite.fi, www.jetflite.fi



Linnanaukko

MERIKLUSTERI LOUNAIS-SUOMESSA

Meri yhdistää osaamisen

Meriklusteri on useiden eri elinkeinojen muodostama toiminnallinen kokonaisuus. Meriklusteriin kuuluvat mm. merenkulkuun, meriteollisuuteen ja satamatoimintoihin yksityisellä ja julkisella sektorilla liittyvät toimialat. Näitä kaikkia elinkeinoja ja toimintoja yhdistävä tekijä on meri. Meriklusterin elinkeinot ovat erityisen merkittäviä lounaisessa Suomessa.

Meriklusterin ytimen muodostavat laivanrakennusteollisuus, varustamotoiminta ja satamatoiminta. Näiden ympärillä on suuri joukko alihankinta-, tavarantoimittaja- ja yhteistyöyrityksiä, erilaisia liitännäisaloja, ammatti- ja korkeakoulutasoista koulutus- ja tutkimustoimintaa, julkishallintoa sekä etujärjestöjä ja yhdistyksiä.

Meriklusteriin kuuluvat mm. laivanrakennus- ja korjaustelakat, laivalaitevalmistajat, meriteknisen alan kokonaistoimittajat, laiva-suunnittelutoimistot ja offshore-teollisuus, matkustaja- ja tavaraliikennettä harjoittavat

varustamot, laivanmuonitus- ja selvitysliikkeet, luokituslaitokset, satamat, satamatekniset yritykset, satamaoperaattorit ja muut merikuljetuksiin liittyvien palvelujen tuottajat. Merkittäviä liitännäisaloja ovat mm. rahoitus- ja vakuutusalat. Kaikki nämä yhdessä muodostavat meriklusterikokonaisuuden.

LOUNAISRANNIKKO ON SUOMEN MERIKLUSTERIN YDINALUETTA

Suomen meriklusterikokonaisuus on erityisen hyvin edustettuna lounaisessa Suomessa, josta löytyy kaikkia klusteriin

Kuva: portofurku.fi

kuuluvia elinkeinoja. Meriklusterin suhteellinen merkitys alueen taloudelle ja elinkeinotoiminnalle on lounaisessa Suomessa huomattavan suuri, vain Ahvenanmaalla meriklusterilla on vielä suurempi merkitys. Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa toimii yhteensä noin 400 meriklusteriin kuuluvaa yritystä, joilla on lähes 500 toimipaikkaa alueella.

Turun yliopiston Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskuksessa hiljattain valmistuneen tutkimuksen mukaan meriklusteriyritysten Varsinais-Suomen ja Satakunnan toimipaikkojen yhteenlaskettu liikevaihto oli vuonna 2005 noin 4 miljardia euroa. Yritysten liikevaihdosta yhteensä noin 2,4 miljardia euroa koostui suoraan merisektorilta (merisektorilla tarkoitetaan yrityksen merenkulkuun, meriteollisuuteen ja satamatoimintoihin liittyviä toimintoja). Meriklusterin suorat taloudelliset vaikutukset sekä kerrannaisvaikutukset ulottuvat merkittävinä paitsi koko alueen talouteen myös laajalti muualle Suomeen.

Meriklusteriyritykset työllistävät Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa yhteensä noin 17 000 henkilöä, joista noin 11 000 suoraan merisektoriin liittyvissä toiminnoissa. Näistä meriteollisuudessa työskentelee noin 7 100, merenkuluelinkeinoissa noin 2 500 ja satamatoiminnoissa noin 1 400. Lisäksi julkisen sektorin meriklusteriin kuuluvat osat työllistävät merisektorilla noin 1 000 henkeä. Meriklusterin työllistämien osuus kaikista Varsinais-Suomen ja Satakunnan työllisistä on noin 6 prosenttia. Välilliset työllisyysvaikutukset ovat varovasti arvioiden vähintään 1,5-kertaiset ja ulottuvat lukuisiin eri toimialoihin. Meriklusteri työllistää suorat ja välilliset työpaikat yhteenlaskettuna Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa yhteensä ainakin 27 000 henkeä eli noin 8,5 prosenttia alueen työllisistä.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan yhteenlaskettu osuus koko Suomen meriklusterista on karkeasti arvioiden runsas kolmannes, mutta osuus vaihtelee suuresti klusterin eri toimialoilla. Laivanrakennusteollisuudessa alueen suhteellinen merkitys on suurin (lähes 90 % koko Suomen telakoiden työpaikoista



Telakkamiljöötä

on Lounais-Suomessa), meriteollisuudessa kokonaisuudessaan Lounais-Suomen osuus on arviolta hieman alle kolme neljäsosaa ja varustamotoiminnassa noin neljännes. Lounais-Suomen satamien kautta kulkee noin neljäsosa koko Suomen ja ulkomaiden välisestä meriliikenteestä.

HISTORIALLISET PERINTEET NYKYPÄIVÄN ERIKOISOSAAMISEN PERUSTANA

Meriklusterilla ja erityisesti laivanrakennus- ja konepajateollisuudella sekä merenkululla on lounaisessa Suomessa erittäin pitkät historialliset perinteet, jotka koetaan yrityksissä edelleen tärkeäksi vahvuudeksi. Muita Lounais-Suomen meriklusterin vahvuuksia ovat pitkän historian aikana muodostunut laaja ja kattava alihankkija- ja tavarantoimittajaverkosto, korkeatasoinen ja hyvin laaja-alainen meriosaaminen sekä alueen hyvä sijainti meren äärellä. Alueella on myös monipuolinen merialojen koulutustarjonta ja työvoiman saatavuus

on pääosin hyvä, tosin ammattitaitoisesta työvoimasta on enemmän kysyntää kuin tarjontaa monilla meriklusterin toimialoilla, varsinkin laivanrakennusteollisuudessa.

MERIKLUSTERI ON KASVUALA

Tulevaisuudennäkymät ovat meriklusterissa valoisat. Noin 75 prosenttia tutkimuksen yhteydessä tehtyyn yrityskyselyyn vastanneista yrityksistä katsoi, että näkymät ovat joko erittäin hyvät tai hyvät. Vain 4 prosenttia vastaajista piti näkymiä heikkoina. Kilpailu on kuitenkin meriklusterin toimialoilla kovaa. Noin 75 prosenttia vastaajista katsoi, että kilpailu on kiristynyt viime vuosien aikana ja jokseenkin yhtä monet ennustavat kilpailun edelleen kiristävän. Alueen tärkeimpinä kilpailuetuina pidettiin sijaintia, työvoiman osaamista, teknologista osaamista sekä toimivia alihankkijaverkostoja.

Laivanrakennusteollisuudessa tilauskanta on maailmanlaajuisesti erittäin hyvä. Suomen telakat ovat erikoistuneet



Turun matkustajasatama

risteilyaluksien ja matkustaja-autolautojen sekä erikoisalusten tuotantoon. Näissä segmenteissä ne ovat kilpailukykyisiä, ja risteilyalusten kysyntä jatkuu voimakkaana. Suomen telakoiden tilauskirjan arvo oli syyskuun 2006 lopussa noin 3,4 miljardia euroa.

Suomen tuonnista 70 prosenttia ja viennistä peräti 90 prosenttia kulkee meritse, joten merenkulku ja satamatoiminnot säilyvät meriklusterin merkittävänä osina tulevaisuudessakin. Toivottavaa olisi, että myös Suomen lippu säilyisi mahdollisimman monen kauppaluksen mastossa. Erityisesti Suomen huoltovarmuuden säilyttämisen kannalta oman kauppalaivaston olemassaolo on tärkeää.

VERKOSTOITUMINEN KLUSTERIN VAHVUUS

Klusteriajattelun yhtenä perustana on yritysten välisen yhteistyön merkitys. Eri toimialoilla toimivat yritykset hyötyvät

keskinäisestä vuorovaikutuksesta, ja osaamisverkostot ovat keskeinen tekijä klusterissa. Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa yhteistyötä ja verkostoja on osattu hyödyntää hyvin ja niiden kehittäminen nähdään tarpeelliseksi. Lähes 50 prosenttia kyselyyn vastanneista aikoo tehdä jatkossa yhteistyötä entistä useamman yrityksen kanssa ja peräti 63 prosenttia suunnittelee lisäävänsä yhteistyötoiminnan määrää nykyisestä. Eniten yhteistyöyrityksiä löytyy Varsinais-Suomesta, seuraavaksi eniten Satakunnasta ja Uudeltamaalta. Huomionarvoista on, että Lounais-Suomen meriklusteri ei ole mikään erillinen kokonaisuus, vaan saumaton osa koko Suomen meriklusteria.

Jatkossa yhteistyötä pitää edelleen kehittää ja syventää. Esimerkiksi laivarakennuksessa tilataan yhä suurempia projektikokonaisuuksia, joiden toteuttaminen edellyttää alihankkijayritysten välistä yhteistyötä. Myös telakat pyrkivät syven-

tämään yhteistyösuhdettaan toimittajiensa kanssa. Muillakin meriklusterin aloilla yhteistyö on yhä tärkeämpää jatkossa.

Yhteistyö ei luonnollisestikaan ole itsetarkoitus eikä sitä tehdä hyväntekeväisyysperiaatteella. Yhteistyö on kasvun edellytys ja sen avulla voidaan saada aikaan uutta liiketoimintaa. Yhteistyöllä voi myös lisätä kustannustehokkuutta ja joustavuutta toimintaan, koska sillä pystytään tasaamaan kysyntähuippuja ja -kuoppia ja keskittymään enemmän omaan erikoisosaamiseen. Kaikkea ei tarvitse eikä kannata tehdä itse.

Lounais-Suomessa meriklusterilla on erittäin pitkät ja ansiokkaat perinteet. Mutta meriklusteri on ennen kaikkea aktiivinen osa alueen nykypäivää. Klusteri on elinvoimainen ja hyvin monialainen. Ydinteemoja ovat yhteistyö, verkostoituminen ja osaaminen. Meri yhdistää osaamisen. ■

TAPIO KARVONEN

Kuva: portofurku.fi

Väylävirastojen yhdistämistä esitetään selvitettäväksi

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen liikenne- ja viestintäministeriöstä esittää, että väylävirastojen yhdistämistä alettaisiin selvittää. Uuteen virastoon yhdistettäisiin Tiehallinto, Merenkululaitos ja Ratahallintokeskus.

Pursiainen ei pidä uuden viraston perustamista kuitenkaan ongelmattomana. Varsinkin Merenkululaitoksella on tehtäviä, joita muilla ei ole ja jotka eivät uuteen väylävirastoon sovi. Tämä kysymys on ratkaistava ennen yhdistämisselvityksen aloittamista.

Kansliapäällikkö Pursiainen luovutti muistionsa 7. marraskuuta 2006. Ehdoksi uuden väyläviraston perustamiselle Pursiainen asettaa sen, että uudistuksen kriittiset kysymykset ratkaistaan onnistuneesti.

Kaikkien väylämuotojen vaatiman erikoisosaamisen tulee säilyä myös uudessa virastossa. Eri liikennemuotojen turvallisuustehtävät on organisoitava niin, ettei liikenteen turvallisuus kärsi. Lisäksi viraston yhteiskunnallinen ohjaus on varmistettava.

Merenkululaitoksen tehtävät poikkeavat muista nykyisistä virastoista. Ennen selvityksen käynnistämistä liikenne- ja viestintäministeriön tulee linjata kantansa siihen, eriytetäänkö laitoksen väylätuotanto uuteen liikelaitokseen.

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen katsoo, että Merenkul-



Susanna Huovinen

laitoksen toimintamalli on ehdottomasti ratkaistava ennen jatkotoimia. Arvio Merenkululaitoksen sisäisen tuotannon uudelleenjärjestelyistä valmistuu Huovisen mukaan huhtikuussa 2007.

”Asian ratkaiseminen on välttämättömyydenä ennen kuin väyläviraston selvittämistä voidaan jatkaa.”

Huovinen pitää tärkeänä, että nykyisten virastojen henkilöstölle varataan tilaisuus osallistua uuden väyläviraston perustamisen selvittämiseen.

”Selvityksessä painotetaan aivan oikein, ettei kysymyksessä olisi pienempien virastojen sulauttaminen suurimpaan eli Tiehallintoon, vaan nykyisten väylävirastojen toiminnan kokoaminen täysin uudeksi virastoksi”, Huovinen muistuttaa.

YHDISTÄMISESTÄ SÄÄSTÖJÄ JA SYNERGIAETUJA

Kansliapäällikkö Pursiainen näkee uuden viraston perustamisessa useita hyötyjä. Uudessa väylävirastossa asioita tarkasteltaisiin kokonaisvaltaisemmin liikennejärjestelmän tasolta. Tämä parantaisi väyläverkoston laatua ja palvelutasoa sekä väylänpidon tehokkuutta.

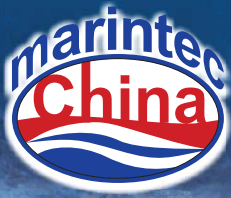
Nykyisin eri liikennemuotoja palvelevat virastot korostavat käytännössä kukin oman toimintansa tarpeita ja kilpailevat resursseista. Virastojen toimien yhteensovittaminen on jäänyt pääosin liikenne- ja viestintäministeriön vastuulle.

Uudessa väylävirastossa esimerkiksi tilaajatoiminnan keskittäminen toisi säästöjä ja synergiaetuja. Toimintoja voitaisiin yhdistää väylätuotannon alku- ja loppupäässä.

Koska asiakkaat eli kansalaiset ja elinkeinoelämässä kuljetusten antajat ovat pääosin samoja, voidaan muun muassa asiakas- ja sidosryhmäanalyytit, tarveselvitykset ja toimintaympäristöanalyytit tehdä keskitetysti. Myös hankinnoissa voitaisiin toimintoja ainakin Tiehallinnossa ja Ratahallintokeskuksessa yhdistää. ■

The All China Maritime Conference & Exhibition

27-30 November 2007



Shanghai New International Expo Centre
Pudong, Shanghai, China

Marintec China 2007

Marintec Chinaa voi hyvällä syyllä pitää alueensa tärkeimpänä merialan näyttelynä ja konferenssina.

Vuonna 2005 näyttelyyn osallistui yli tuhat näytteilleasettajaa ja näyttelyssä kävi yli 30.000 vierailijaa 59:stä eri maasta.

Näyttelyn yhteydessä järjestettävä konferenssi on eräs alan merkittävimmistä tapahtumista.

Arvelin International Oy on mukana Marintec China 2007 näyttelyssä ja tarjoaa osallistumis- ja näyttelypalvelun suomalaisyrityksille.

Exhibit Profile

- Classification Societies
- Computer Systems, Networks and Software
- Consultancy Services
- Dredging Equipment
- Environment Protection Equipment and Facilities
- Handling Systems and Equipment
- Marine Engineering and Equipment
- Marine Environment and Safety
- Marine Supply and Logistics
- Maritime Publications
- Navigation and Communication Systems
- Offshore Engineering
- Oil and Lubrication
- Paints and Coatings
- Port and Terminal Equipment and Services
- Port and Waterways Engineering
- Port Authorities and Terminal Operators
- Port Construction
- Port Facilities
- Propulsion Systems / Pumps and Valves
- Refrigeration Systems
- Safety / Rescue and Survival / Security Equipment
- Ship Design and Shipbuilding
- Ship Engineering
- Ship Operation and Management
- Ship Registry, Ship Inspection and Survey
- Shipyards / Shiprepairers
- Trade Associations / Export Councils
- Warehousing and Distribution Systems



ARVELIN
INTERNATIONAL OY

Arvelin International Oy, Kauppakartanonkatu 7 A 13
FI-00930 Helsinki, Suomi / Finland
Tel. +358-9-2511 110, fax. +358-9-2511 1150
www.arvelin-int.fi expo@arvelin-int.fi

VISIT

**FINLAND'S LARGEST
EXPORT DIRECTORY**

finlandexports.com
the finnish export directory

PubliCo Oy Pälkäneentie 19 A, FI-00510 Helsinki, Finland P. +358-9-686 6250 F. +358-9-685 2940



Uusi Tallink Shuttle

AS Tallink Grupp avaa uuden nopean matkustajaliikennepalvelun, Tallink Shuttlen.

Aker Yardsin rakentama nopea alus laskettiin vesille ja kastettiin Helsingissä Aker Yardsin telakalla lokakuussa 2006. Aluksen nimeksi tuli STAR.

AS Tallink Grupp on tilannut toisen samantyyppisen nopean aluksen italialaiselta Fincantieri Cantieri Navali Italiani S.p.A:lta. Alus luovutetaan alkuvuodesta 2008.

Tällä hetkellä Tallink operoi Helsingin ja Tallinnan välillä kolmella pika-aluksella ja kahdella matkustaja-autolautalla.

AS Tallink Gruppinn myynti- ja markkinointijohtaja Peter Roose sanoi, että uuden

laivan myötä yhtiö esittelee myös uudenlaisen palvelutuotteen nimellä Tallink Shuttle. "Keväästä 2007 asiakkailamme on kolme erinomaista vaihtoehtoa matkustaa Helsingin ja Tallinnan välillä. He voivat valita nopean ja erittäin mukavan Tallink Shuttle –matkustuspalvelun, pika-alustuotteen Tallink Expressin tai virkistys- ja viihdepalvelullisen Tallink Cruisen. Vaikka matka-aika Tallink Shuttlella on varsin lyhyt, aluksella on laajat vapaa-ajan viettomahdollisuudet. Vaihtoehtoja tarjoavat laivan neljä ravintolaa, kaksi baaria ja yli 1500 neliömetrin myymälätilat. Ensimmäisessä luokassa on TV:t ja langattomat internet -yhteydet, kaiken kaikkiaan aluksella on yli 2300 istumapaik-

kaa. Tallink Shuttlen jääluokitus mahdollistaa matkustajille ympärivuotisen palvelun," Roose lisää. Uusi alus taittaa Helsingin ja Tallinnan välin n. 2 tunnissa.

Uuden sukupolven 1 A jääluokan nopean aluksen bruttovetoisuutta osoittava luku on 33 000 brt, pituus 186 ja leveys 27,7 metriä, yhteenlaskettu konetehto 48 000 kW ja nopeus 27,5 solmua. Aluksella on 11 kantta, 2300 istumapaikkaa, 520 vuodetta ja matkustajakapasiteetti on 1900 matkustajaa. Autokannen 2000 kaistametrillä on tilaa 120 rekalle tai 450 henkilöautolle. Aluksen hinta on 110 miljoonaa euroa. ■

Kuva: Tallink



25-vuotias S.A.Svendsen kerää osaajat avaimet käteen toimituksiin

"Visiosta toteutukseen" on S.A.Svendsenin iskulauseena, ja sen mukaan yritys toteuttaa risteilyalusten ravintoloiden, baarien ja kokoontumistilojen avaimet käteen toimituksia. Svendsen koordinoi yleisten alueiden kokonais-toimitukset risteilylaivoihin ja matkustaja-aluksiin. Se toimittaa myös sisustusmateriaalit -ja modulit sekä kunnostukset ja korjaukset.

S.A.Svendsen perustettiin vuonna 1981 tanskalaisen S.A.Svendsen A/S:n edustajaksi Suomeen. Se toi maahan laivanrakennukseen tarkoitettuja sisustusmateriaaleja ja toiminnot tällä saralla ovat edelleen vahvistuneet. Vuonna 1993 yrityksen suomalaiset työntekijät ostivat sen, ja siitä kehittyi tunnettu toimija suomalaisessa laivanrakennuksessa.

Yrityksellä ei ole omaa tuotantoa, vaan se toimii kokeneena avaimet käteen koordinaattorina, joka kerää useiden eri alihankkijoiden toimitukset korkealaatuiseksi laivasisustuksen kokonaisuuksiksi.

"Lähtökohtamme on tarjota paras mahdollinen tulos asiakkaillemme sekä telakoille korkealaatuista työtä heidän asiakasyrityksilleen. Viime kädessä varustamot voivat tarjota matkustajasiakkailleen työme pohjalta unohtumattomia elämyksiä", toimitusjohtaja Kimmo Räisänen kertoi. ■



Öljyntorjunta-alus Tursas

Uudenkaupungin työvene toteutti uudistukset TURSAS JA UISKO PARTIOIVAT MERELLÄ JA OVAT VALMIITA ÖLJYNTORJUNTAAN

Ympäristöministeri Jan-Erik Enestam on erittäin tyytyväinen viranomaisten yhteistyöhön öljyntorjunnassa. Lokakuussa 2006 ulkovartioalus Tursaksen öljyntorjuntakaluston esittelytilaisuudessa puhuneen Enestamin mukaan Suomen malli on ainutlaatuinen maailmassa. "Öljyntorjunta-alukset eivät odota laiturissa harvoin tapahtuvaa öljyvahinkoa vaan ovat valtion merellisten viranomaisten muussa hyödyllisessä käytössä. Isot ulkovartioalukset Merikarhu, Tursas ja Uisko ovat lisäksi varsin hyvässä lähtövalmiudessa, koska ne partioivat ulkomerellä.", Enestam huomautti.

Tursaksen uudistustyöt on teetetty Uudenkaupungin työvene Oy:n telakalla Uudessa-kaupungissa. Alus toimitettiin Rajavartiolaitokselle sopimuksen mukaisella aikataululla toukokuussa 2005. Vastaavalla tavalla toimitettiin uudistettu vartiolaiva Uisko. Kaupan yhteisarvo on noin 25 miljoonaa euroa. Uudenkaupungin työven Oy:n toimitusjohtaja Harri Putro luovutti täydellisesti uusitun Uiskon rajavartiolaitoksen päällikölle, vara-amiraali Jaakko Smolanderille syyskuun lopulla 2006.

Rajavartiolaitoksen kahden Tursas luokan aluksen peruskorjauksessa aluksiin tehtiin huomattavia parannuksia öljy- ja kaasunnettomuuksien torjuntaan liittyen. Aluksia pidennettiin noin 12 metriä ja uusi peräosa valmistettiin

teräksestä. Uudistettuun peräosaan sijoitettiin koneisto-, sähkö-, hydraulikka- ja propulsio-laitteiden lisäksi öljynkeräyslaitteet sekä kaksi tilavuudeltaan yhteensä 100 kuutiometrin höyrylämmitteistä tankkia kerätyn öljyn talteenottamiseksi. Alusten toimintakykyä kaasunnettomuuksissa parannettiin mahdollistamalla alusten sisätilojen ylipaineistaminen.

Avoimen ja laajennetun peräkannen ansiosta voidaan peräkannelle sijoittaa kaksi 20 jalan konttia tai viisi erityisesti öljyntorjuntapuomia varten tehtyä meripuumikonttia. Alusten uusitujen navigointi- ja ohjausjärjestelmien avulla aluksen paikallaanpito ja hidasajo-ominaisuudet paranivat huomattavasti. Tämä on tarpeen erityisesti öljyntorjunnassa, aluskemikaali- ja muissa onnettomuustapauksissa.

Tursas luokan alusten peruskorjauksen jälkeen rajavartiolaitoksella on ajanmukainen kalusto öljy- ja kemikaalialusnettomuuksien torjuntaan. Rajavartiolaitoksella on nyt kolme suurta ja kolme pienempää öljyntorjuntaan soveltuvaa alusta. Niiden sijoittelulla Helsinkiin, Turkuun ja Vaasaan kyetään merellisessä öljy- ja suuronnettomuustapauksessa joustavasti ja nopeasti kohdentamaan tarvittava määrä aluskalustoa onnettomuuspaikalle pelastus- ja torjuntatehtäviin minne tahansa Suomen merialueella. ■



Color Fantasy buffet ravintola.

Finlayson viimeistelee matkustajien viihtyisyyden

"Finlayson toimii alusprojekteissa kokonaisvaltaisena toimittajana, joka tekee monipuolista yhteistyötä suunnittelijoiden kanssa. Olemme osa meriteollisuuden verkostoa "pehmeänä laivanrakentajana", avainasiakaspäällikkö Eija Uusitalo kertoo.

"Oikeanlaiset tuotevalinnat tuovat laivanvarustajalle lisäarvoa matkustajaviihtyvyytenä. Tuotteistomme on hyvin näkyvä ja tuntuva osa risteilyä. Tuotteiden pitää olla kestoiltaan ja ominaisuuksiltaan niin hyviä, että vuosienkin jälkeen matkustaja voi kokea tulevaisuuden raikkaaseen, juuri häntä varten sisustettuun hyttiin."

"Olennaisena osana on oma vahva tuotekehitysosaamisemme laivojen erikoisratkaisuihin. Eritoten Freedom sarjassa olemme tehneet pitkäjänteistä ja onnistunutta patjakehitystä. Lähivesillä Finlaysonin toteuttamista projekteista uusin on Tallink Galaxy, jonka standardihyttiin toimitimme sekä verhot, patjat että muut vuodetekstiilit. Suunnittelijana oli Aprocos Ky Pirjo ja Heikki Mattila. Color Fantasy buffet ravintolaan toimitimme verhotuksen sekä kaikkiin hytteihin patjat ja päiväpeitteet. Colorissa suunnittelijana toimi Cecilia Kinnison." ■



Föglön lautta-alus

LS Oy on vuoden 2006 aikana suunnitellut useita jäätä murttavia ja jäissä kulkevia aluksia. Yksi viimeisimmistä on Ahvenanmaan Maakuntahallitukselle suunniteltu lautta-alus Föglön liikenteeseen. Aluksen tulee Ahvenanmaan käytännön mukaan pystyä pitämään aikataulunsa kaikissa olosuhteissa ja selviämään kovastakin talvesta reitillään ilman avustusta jäänmurtajilta.

Aluksen pituus on 65.3m ja sen leveys 13.0m. Se pystyy kuljettamaan sekä raskaita ajoneuvoja että henkilöautoja suljettulla autokannella ja myös henkilöautohyllillä. Matkustajia varten on mukava yläsalonki, johon pääsee myös hissillä. Matkustajien määrä on enintään 250 henkeä.

Alus on ns. kaksipäinen lautta, jonka propulsio koostuu kahdesta säätösiipi azimuth trusterista. Alukseen on suunniteltu Wärtsilän 9L20 dieselit kumpikin teholtaan 1800 KW. Koneiston ja aluksen järjestelmät on suunniteltu mahdollisimman ympäristöystävällisiksi.

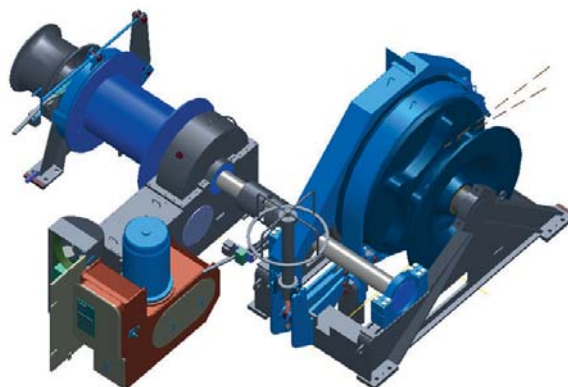
Maakuntahallitus on päättänyt tarjouskilpailun perusteella aloittaa aluksen rakentamisesta neuvottelut BLRT-Group telakan kanssa Tallinnassa. Sopimukseen odotetaan päästävän vielä tämän vuoden puolella. ■

Antti-Teollisuus Oy - Ovia maailman merille

Wiurila Marine on erikoistunut laadultaan ja designiltaan vaativien laivan ovien tuotantoon. Kokemus, ammattitaito ja uusin ohutlevyn käsittelytekniikka ovat avanneet WMD-oville tien huippuluokan risteilijöihin kaikille maailman merille.

Monipuoliseen valikoimaan kuuluvat laivahyttien ovet, wc-ovet, julkisten tilojen ovet, huolto- ja palvelutilojen ovet. WMD-oviin käytetään korkealaatuisia raaka-aineita. Ovet ovat mittatarkkoja, kestäviä ja hyvin varusteltuja.

Freedom-luokan aluksien toimitus / laiva sisältää 2040 kpl B-15 sisustusovia sekä 740 sarjaa paneeleita miehistöhytteihin ja 84 sarjaa "suite" -hytteihin. Color Line'n toimitus sisältää 1280 kpl B-15 sisustusovia. ■



Leading solutions

Rauma-Brattvaag anchoring and mooring winch systems

www.rolls-royce.com, rolls-royce.finland@rolls-royce.com



Rolls-Royce

Mittaamalla säästöä polttoaineen kulutukseen

Laivojen ja voimalaitosten käyttökustannuksista on 75 % polttoainekustannuksia. Polttoaineiden jatkuva hintojen nousu ja vaihtelu ovat haaste kun yritetään hallita käyttökustannuksia. Sarlin Oy:n yhteistyökumppanit Aquametro Ag ja Mobrey Measurement ovat kehittäneet ratkaisun, jossa seurannan avulla voidaan pienentää polttoainekustannuksia.



MITEN SÄÄSTÖ SAADAAN AIKAAN?

Tärkeimmät komponentit säästön aikaansaamiseksi ovat Viscomaster- viskositeettimittari ja Contoil-virtausmittari.

Jos siis halutaan säästää polttoainekustannuksissa on kulutusta mitattava ja tämä tehdään Contoil-virtausmittarilla, joka on tarkka polttoainemittari kaikille polttoaineille dieselöljystä raskaaseen polttoöljyyn.

Viscomaster-viskositeettimittarin avulla mitataan tarkasti polttoaineen viskositeettia, jolloin etuna on, että koneet käyvät tasaisemmin ja tehokkaammin. Kaikki vanhat viskositeettimittarit on helppo vaihtaa adapterin avulla Viskomasteriin. ■

YIT keskitti meripuolen projektitoimintansa

YIT Teollisuus- ja verkkopalvelut Oy on keskittänyt meriteollisuuden projektitoiminnan samaan liiketoimintayksikköön. Käytännössä tämä tarkoittaa YIT Shipins yksikön laivasähköistys resurssien ja YIT Industria Oy:n laiva- sekä offshore putkisto- projekteja toteuttavien resurssien organisoitumista samaan yksikköön. Uuden Meriteollisuus-yksikön kokonaisresurssit koostuvat yli 160 ammattilaisesta.

Uuden yksikön nimi on Meriteollisuus liiketoimintayksikkö. Liiketoimintayksikön johtajana toimii Markku Salonen.

”Muutoksen tavoitteena on edistää laivasähköistys- ja putkistojen asennusresurssien yhteistoimintaa laivanrakennusprojekteissa sekä kokonaistoimituksissa. Järjestelyllä pyrimme lisäksi vastaamaan laivateollisuuden haasteisiin tehostamalla toimintaamme sekä kehittämällä reagointinopeuttamme ja asiakaspalvelukykyämme. Järjestely ei aiheuta liiketoimintaamme, asiakaspalveluamme tai yhteyshenkilöihimme välittömiä muutoksia”, johtaja Salonen kertoi. ■



Teline-Ramin telineitä Turun telakalla

Teline-Rami Oy tarjoaa kokonaisvaltaista teline- ja suojauspalvelua

Palvelun mukaisesti asiakas saa kohdekohtaisen ratkaisun sisältäen tarvittavan suunnittelun, kaluston vuokrauksen, kaluston kuljetukset ja asennustyön. Telineisiin liittyvät ohjeet ja määräykset on ohjeistettu ammattitaitoiselle asentajakunnallemme ja täten varmistettu työn turvallinen toteutus ja lopputulos. Teline-Ramin toiminta kattaa koko Suomen. Teline- ja suojauspalveluista valtaosa on erilaisia teollisuuden, rakentamisen, julkisivukorjausten ja yleisötapahtumien kokonaispalveluja. Asiakaskunta koostuu alan ammattilaisista maalla, merellä ja ilmassa. Rakennamme telineitä telakoilla, rakennuksilla ja lentokonehalleissa. Kalustoa jatkuvasti uusien ja modernisoiden pystymme tarjoamaan kilpailukykyisen ja ennen kaikkea työturvallisen ratkaisun. Kalustosta löytyy ratkaisut kohteeseen kuin kohteeseen. ■



Lämminvesivaraaja



www.pumppulohja.fi

Koko Suomenlahden alusliikenne hoidetaan yhdestä pisteestä

Koko Suomenlahden alueen alusliikennepalvelut on hoidettu 1. kesäkuuta 2006 alkaen kokonaan Suomenlahden meriliikennekeskuksesta. Alusliikennepalvelujen käyttäjälle muutoksella ei sinänsä ole vaikutusta, mutta alusten saaman palvelun odotetaan yhtenäistyvän ja tehostuvan. Itäisen Suomenlahden VTS-toimintaa on hoidettu toukokuun 2006 loppuun saakka Kotkassa sijaitsevista tiloista. Muutoksen myötä Kotkan VTS-toiminta siirtyi Suomenlahden meriliikennekeskukseen Helsinkiin. Edelleenkin Kotkaan jää varalaitteistoa, joka on tarpeen mm. mahdollisten tietoliikenneyhteyksien häiriöiden varalle, muu VTS-laitteisto on siirretty Suomenlahden meriliikennekeskuksen käyttöön. ■

LÄHDE:SUOMENLAHDEN MERILIIKENNEKESKUS

**Merkitse rasti sen yrityksen kohdalle,
josta haluat lisätietoja**

- | | |
|--|--|
| ☐ A. ARVELIN
INTERNATIONAL OY | ☐ LAUTEX OY |
| ☐ ALBORG INDUSTRIES OY | ☐ LLOYD'S REGISTER EMEA |
| ☐ ABB OY, MARINE JA
TURBOAHTIMET | ☐ MAXISAT NETWORKS OY |
| ☐ ACM-TRADING OY LTD | ☐ MEMAR OY |
| ☐ AKER YARDS OY | ☐ MESSU ARVELIN OY |
| ☐ ALFA LAVAL NORDIC OY | ☐ METALLIASENNUS
HUUHKKA OY |
| ☐ ALUWOOD OY AB | ☐ MJ-METALL KY |
| ☐ ANTTI-TEOLLISUUS OY | ☐ NORDIC ALUMINIUM OYJ |
| ☐ APOLLO MATERIALS OY | ☐ NOVATEK-KORSNÄS OY AB |
| ☐ ASLEMETALS OY | ☐ PARMARINE OY |
| ☐ AURAKORRO LTD | ☐ PAROC OY AB |
| ☐ BEACON FINLAND OY | ☐ PATRIA AVIATION OY |
| ☐ BEVTEC OY AB | ☐ PRYSMIAN CABLES
AND SYSTEMS OY |
| ☐ BUREAU VERITAS | ☐ PUMPPULOHJA OY |
| ☐ DET NORSKE
VERITAS OY AB | ☐ PUTTEK OY |
| ☐ EATON POWER
QUALITY OY | ☐ PUU-COMPONENT OY AB |
| ☐ ELTEOSÄHKÖ OY AB | ☐ RAUMA-KALUSTE OY |
| ☐ ENSTO OY | ☐ RAUPLAN OY |
| ☐ EURO-INTENTION OY LTD | ☐ RENOTECH OY |
| ☐ EVAC OY | ☐ ROLLS-ROYCE OY AB |
| ☐ FENNOCON OY | ☐ SAINT-GOBAIN ISOVER OY |
| ☐ FINLAYSON OY | ☐ SANKA OY |
| ☐ FINNPARTS OY | ☐ SARLIN OY AB |
| ☐ FINTERCO OY AB | ☐ STELL GROUP |
| ☐ HALTON | ☐ SVENDSEN S. A. OY |
| ☐ HOLLMING WORKS OY | ☐ TARPULIN LTD |
| ☐ HUURRE FINLAND OY | ☐ TELINE-RAMI OY |
| ☐ ILS LTD | ☐ TRAFOTEK OY |
| ☐ JETFLITE OY | ☐ TRANS-MERI OY |
| ☐ JTK POWER OY | ☐ UTU POWEL OY
TEHOELEKTRONIIKKA |
| ☐ KEMPPI OY | ☐ UUDENKAUPUNGIN
TYÖVENE OY |
| ☐ KESKIPAKOVALU OY | ☐ VALLILA INTERIOR OY AB |
| ☐ KOJA MARINE | ☐ VTT MARITIME
TECHNOLOGY |
| ☐ KUMIJALOSTE OY | ☐ WESTERN SHIPYARD LTD OY |
| ☐ L & P LAAKSONEN
& POIKA | ☐ YIT INDUSTRIA OY |

**Lähetätkää minulle lisätietoa yrityksistä,
jotka toimivat seuraavilla toimialoilla:**

- | | |
|---|---|
| ☐ Konsultointi | ☐ Järjestelmät |
| ☐ Varusteet ja laitteet | ☐ Projektitoimitukset ja
tuotekokonaisuudet |
| ☐ Koneet | ☐ Telakat |
| ☐ Materiaalit | ☐ Muut |
| ☐ Turvajärjestelyt ja -ratkaisut | |

seatec 2007

**Lisää lomakkeelle yhteystietosi,
leikkaa irti ja postita se meille
tai faksaa numeroon (09) 685 2940.**

(postimaksun olemme jo maksaneet puolestasi)

Nimi:

Yritys:

Osoite:

Postinumero:

Postitoimipaikka:

Puhelin:

Fax:

E-mail:

**Henkilöstön lukumäärä
organisaatiossasi**

Työsi kuvaus

- ☐ alle 25
☐ 25-99
☐ 100-499
☐ 500-999
☐ yli 1000

- ☐ Johtotehtävät
☐ Omistaja/Partneri
☐ Asiantuntija
☐ Toimihenkilö
☐ Muu

Yrityksesi toimiala

*Vastaanottaja
maksaa
postimaksun*

PUBLICO OY

Tunnus 5003000

00003 VASTAUSLÄHETYS

seatec 2007



Meriteollisuusyhdistyksen jäsenet
SIVUT 40-41

Tuote- ja palveluhakemisto
SIVUT 42-43

Yrityshakemisto
SIVUT 44-55

TELAKAT**Aker Yards Oy**

PL 666, 20101 Turku
 puh. 010 6700
 faksi 010 670 6700
 etunimi.sukunimi@akeryards.com
 www.akerfinnyards.com
 Yhteyshenkilö: Yrjö Julin

Technip Offshore Finland Oy

28880 Pori
 puh. (02) 528 2411
 faksi (02) 528 2419
 tmatomaki@technip.com
 www.technip.com
 Yhteyshenkilö: Tommi Matomäki

Turku Repair Yard LTD

PL 212, 21101 Naantali
 puh. (02) 44 511
 faksi (02) 4451 407
 etunimi.sukunimi@turkurepairyard.com
 www.turkurepairyard.com
 Yhteyshenkilö: Ari Puroja

Uudenkaupungin Työvene Oy

Telakkatie 8, 23500 Uusikaupunki
 puh. (02) 846 4600
 faksi (02) 841 4347
 etunimi.sukunimi@tyovene.com
 www.tyovene.com
 Yhteyshenkilö: Harri Putro

Western Shipyard Ltd Oy

Telakkatie 67, 25570 Teijo
 puh. (02) 736 6050
 faksi (02) 736 6077
 westernshipyard@co.inet.fi
 Yhteyshenkilö: Kari Nurmi

LAIVALAITEVALMISTAJAT**JA KT-TOIMITTAJAT****Aalborg Industries Oy**

PL 9, 26101 Rauma
 puh. (02) 838 3100
 faksi (02) 823 1133
 r.malmelin@aalborg-industries.fi
 www.aalborg-industries.com
 Yhteyshenkilö: Rainer Malmelin

ABB Oy, Marine and Turbocharging

PL 185, 00381 Helsinki
 puh. 10 2211
 faksi 10 222 2350
 antti.j.lehtela@fi.abb.com
 www.abb.fi
 Yhteyshenkilö: Antti Lehtelä

ALMACO Group Oy

Kallastenmutka 8, 21210 Raisio
 puh. (02) 2777 979
 faksi (02) 2777 969
 etunimi.sukunimi@almaco.cc
 www.almaco.cc
 Yhteyshenkilö: Heikki Heinonen

Antti-Teollisuus Oy

Koskentie 89, 25340 Kanunki
 puh. (02) 774 4700
 faksi (02) 774 4777
 etunimi.sukunimi@antti-teollisuus.fi
 www.antti-teollisuus.fi
 Yhteyshenkilö: Markko Takkinen

APX-Metalli Oy

Autoilijankatu 30, 20780 Kaarina
 puh. 020 144 3550
 faksi 020 144 3560
 etunimi.sukunimi@apx.fi
 www.apx.fi
 Yhteyshenkilö: Pekka Niinistö

Europlan Engineering Ltd

Vanha Tampereentie 187, 20380 Turku
 puh. (02) 416 8800
 faksi (02) 416 8870
 etunimi.sukunimi@europlan.fi
 www.europlan.fi
 Yhteyshenkilö: Kari Pöri

Evac Oy

Veininlaaksontie 1, 02620 Espoo
 puh. 020 7630 200
 faksi 020 7630 222
 riitta.jarvinen@evac.fi
 www.evac.com
 Yhteyshenkilö: Olli Björkqvist

Fujitsu Services Oy

P.O. 115, 20521 Turku
 puh. 045 788 00
 faksi 07880 8981
 etunimi.sukunimi@fi.fujitsu.com
 www.fujitsu.com/fi
 Yhteyshenkilö: Pekka Pirhonen

Furuno Finland Oy

PL 11, Olarinluoma 19, 02201 Espoo
 puh. (09) 435 5670
 faksi (09) 435 56710
 etunimi.sukunimi@furuno.fi
 www.furuno.fi
 Yhteyshenkilö: Ari Loikkanen

GS-Hydro Oy

Lautatarhankatu 4, 13110 Hämeenlinna
 puh. (03) 656 41
 faksi (03) 653 2998
 etunimi.sukunimi@gshydro.fi
 www.gshydro.com
 Yhteyshenkilö: Heikki Pennanen

Halton Oy, Halton Marine

Pulttikatu 2, 15700 Lahti
 puh. (03) 583 411
 faksi (03) 583 4200
 etunimi.sukunimi@halton.com
 www.haltonmarine.com
 Yhteyshenkilö: Tommi Rantanen / Ismo Manninen

Hermann's Project Design Oy

Koppelonkuja 10, 21210 Raisio
 puh. (02) 436 7700
 faksi (02) 436 7710
 v-m.perala@hermanns.fi
 www.hermanns.fi
 Yhteyshenkilö: Veli-Matti Perälä

Jukova Oy

Jukovantie 20, 21430 Yliskulma
 puh. (02) 474 444
 faksi (02) 474 4290
 etunimi.sukunimi@jukova.fi
 www.jukova.fi
 Yhteyshenkilö: Kaj Johansson

KAEFER Eristystekniikka Oy

Lehtimäentie 15-19, 21290 Rusko
 puh. (02) 437 9400
 faksi (02) 438 6692
 etunimi.sukunimi@kaefer.fi
 www.kaefer.fi
 Yhteyshenkilö: Markku Tammi

Koja Ltd (Koja Marine)

PL 620, 33101 Tampere
 puh. (03) 282 5111
 faksi (03) 282 5404
 etunimi.sukunimi@koja.fi; www.koja.fi
 Yhteyshenkilö: Esko Nousiainen / Vesa Sorkio

Kronodoc Oy

Mäkelänkatu 91, 00610 Helsinki
 puh. (09) 229 171
 faksi (09) 2291 7800
 etunimi.sukunimi@kronodoc.com
 www.kronodoc.com
 Yhteyshenkilö: Antti Ruohonen

Laivasähkötyö Oy LST GROUP

Rautatehtaankatu 22, 20200 Turku
 puh. (02) 510 300
 faksi (02) 510 0340
 etunimi.sukunimi@lst.fi
 www.lst.fi
 Yhteyshenkilö: Juha Hietarinta

Oy Lautex Ab

Ojakkalantie 13, 03100 Nummela
 puh. (09) 224 8810
 faksi (09) 222 5447
 etunimi.sukunimi@lautex.com
 www.lautex.com
 Yhteyshenkilö: Osmo Ulmala / Jukka-Pekka Tuominen

Lindal Private Finland Oy

Linkkikatu 15, 21100 Naantali
 puh. (02) 433 2660
 faksi (02) 431 2666
 etunimi.sukunimi@lindal.fi
 www.lindal.fi
 Yhteyshenkilö: Jari Kiiskinen

Loipart Oy

Anttilantie 16, 27510 Eura
 puh. (02) 838 2800
 faksi (02) 865 1516
 etunimi.sukunimi@loipart.fi
 www.loipart.fi
 Yhteyshenkilö: Jukka Lehtinen

MacGregor (FIN) Oy

Hallimestarinkatu 6, 20780 Kaarina
 puh. (02) 41 211
 faksi (02) 4121 256
 etunimi.sukunimi@macgregor-group.com
 www.macgregor-group.com
 Yhteyshenkilö: Hans Berg

Marioff Corporation Oy
PL 86 (Virnatie 3), 01301 Vantaa
puh. (09) 870 851
faksi (09) 8708 5374
boerik.lundqvist@marioff.fi
www.marioff.com
Yhteyshenkilö: Bo-Erik Lundqvist

Merima Ltd
Tatti 10, 00760 Helsinki
puh. (09) 350 9300
faksi (09) 388 2133
etunimi.sukunimi@merima.fi
www.merima.fi
Yhteyshenkilö: Mauri Mäkiranta

Mobimar Oy
P.O: Box 86, 20101 Turku
puh. (02) 281 2200
faksi (02) 281 2201
etunimi.sukunimi@mobimar.com
www.mobimar.com
Yhteyshenkilö: Pauli Immonen

OY Nit Naval Interior Team Ltd
PL 42, 21501 Piikkiö
puh. (02) 477 8200
faksi (02) 477 8210
etunimi.sukunimi@niteam.com
www.niteam.com
Yhteyshenkilö: Arto Naumala

Orsap Oy
Kallastenmutka 2, 1210 Raisio
puh. 010 4255 400
faksi 010 4255 401
etunimi.sukunimi@orsap.fi
www.orsap.fi
Yhteyshenkilö: Timo Halt

Parmarine Ltd
PL 95, 30101 Forssa
puh. (03) 41 271
faksi (03) 435 6120
etunimi.sukunimi@parmarine.fi
www.parmarine.fi
Yhteyshenkilö: Jan Kingo

Oy Paroc Ab
PL 294, 01301 Vantaa
puh. 020 455 4868
faksi 020 455 4745
etunimi.sukunimi@paroc.com
www.paroc.com
Yhteyshenkilö: Kimmo Vire

Piikkio Works Oy
PL 65, 21501 Piikkiö
puh. 010 67010
faksi (02) 472 6000
etunimi.sukunimi@piikkioworks.fi
www.piikkioworks.fi
Yhteyshenkilö: Kari Ruusunen

Puzair Oy
Ruukinmestartie 12, 02330 Espoo
puh. (09) 207 414 220
faksi (09) 221 2010
etunimi.sukunimi@puzer.com
www.puzer.com
Yhteyshenkilö: Kari Kallioniemi

Rautaruukki Oy
Harvialantie 420, 13300 Hämeenlinna
puh. 020 5925 114
faksi 020 5925 027
etunimi.sukunimi@ruukki.com
www.rautaruukki.com
Yhteyshenkilö: Kari Väliäho

Rolls-Royce Oy Ab
PL 220, 26101 Rauma
puh. (02) 83791
faksi (02) 8378 4804
etunimi.sukunimi@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com
Yhteyshenkilö: Kari Välimaa

Saajos Oy
Puistokatu 21, 08150 Lohja
puh. (019) 357 911
faksi (019) 322 902
firstname.lastname@saajos.fi
www.saajos.fi
Yhteyshenkilö: Stefan Berg

SBA Interior Ltd
Hällsnäsintie 99, 10360 Mustio
puh. (019) 32 771
faksi (019) 327 7277
t.j@sba.fi
www.sba.fi
Yhteyshenkilö: Thor Johansson

Seaking Oy
Valimotie 13 b B, 00380 Helsinki
puh. (09) 350 8840
faksi (09) 3508 8422
etunimi.sukunimi@seaking.net
Yhteyshenkilö: Seppo Jumppanen

SF-Control Oy
Lepolantie 16, 00660 Helsinki
puh. (09) 756 2340
faksi (09) 757 2778
etunimi.sukunimi@emersonprocess.com
www.sf-control.fi
Yhteyshenkilö: Peter E. Köhler

Oy Shippax Ltd
Telakkatie 5, 23500 Uusikaupunki
puh. (02) 468 812
faksi (02) 468 8307
etunimi.sukunimi@shippax.fi
www.shippax.fi
Yhteyshenkilö: Juha Lahtivuori

S.A. Svendsen Oy
Särkiniementie 3 B, 00210 Helsinki
puh. (09) 681 1170
faksi (09) 6811 1768
etunimi.sukunimi@sasvendsen.com
www.sasvendsen.com
Yhteyshenkilö: Kimmo Räisänen

Turun Teräskaluste Oy
Akselintie 12, 20200 Turku
puh. (02) 469 1860
faksi (02) 469 1861
etunimi.sukunimi@turunteraskaluste.fi
www.turunteraskaluste.fi
Yhteyshenkilö: Raimo Kiviniemi

Wärtsilä Corporation
PL 196, 00531 Helsinki
puh. 010 709 0000
faksi 010 709 5700
etunimi.sukunimi@wartsila.com
www.wartsila.com
Yhteyshenkilö: Jaakko Eskola

YIT Industrial and Network Services Ltd, Project Services / Marine industry
PL 27, 20521 Turku
puh. 020 433 111
faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@yit.fi
www.yit.fi
Yhteyshenkilö: Markku Salonen

LAIVANSUUNNITTELUTOIMISTOT

Aker Arctic Technology Oy
Kaanaankatu 3 A, 00560 Helsinki
puh. 010 6700
faksi 010 670 2527
etunimi.sukunimi@akerarctic.fi
www.akerarctic.fi
Yhteyshenkilö: Mikko Niini

Deltamarin Ltd
Purokatu 1, 21200 Raisio
puh. (02) 4336 300
faksi (02) 438 0378
etunimi.sukunimi@deltamarin.com
www.deltamarin.com
Yhteyshenkilö: Jukka Laiterä

Elomatic Marine Engineering Oy
Itäinen rantakatu 72, 20810 Turku
puh (02) 412 411
faksi (02) 412 4444
etunimi.sukunimi@elomatic.com
www.elomatic.com
Yhteyshenkilö: Ray Essén

Europlan Engineering Ltd
Vanha Tampereentie 187, 20380 Turku
puh. (02) 416 8800
faksi (02) 416 8870
etunimi.sukunimi@europlan.fi
www.europlan.fi
Yhteyshenkilö: Kari Pöri

Napa Ltd
PL 322, 00151 Helsinki
puh. (09) 228 131
faksi (09) 2281 3800
etunimi.sukunimi@napa.fi
www.napa.fi
Yhteyshenkilö: Matti Salo

PI-Rauma Oy
28880 Pori
puh. (02) 528 2521
faksi (02) 528 2500
etunimi.sukunimi@pi-rauma.com
www.pi-rauma.fi
Yhteyshenkilö: Matti Mattila

Lähde: Meriteollisuusyhdistys ry

1. KONSULTOINTI

ACM-TRADING OY LTD
BEACON FINLAND OY
BUREAU VERITAS
DET NORSKE VERITAS OY AB
FENNOCON OY
ILS OY
KUMIJALOSTE OY
LLOYD'S REGISTER EMEA
SVENDSEN S A OY
VTT MARITIME TECHNOLOGY

1.1. KONSULTOINTI, SUUNNITTELU JA INSINÖÖRITYÖ

STELL OY

1.2. TUTKIMUS

VTT INDUSTRIAL SYSTEMS

1.3. TARKASTUKSET, MITTAUKSET, KOKEET, LUOKITUKSET

STELL OY

2. VARUSTEET JA LAITTEET

ANTTI-TEOLLISUUS OY
BEACON FINLAND OY
BEVTEC OY AB
ELTEOSÄHKÖ OY AB
EURO-INTENTION OY LTD
FINNPARTS OY
FINTERCO OY AB
HALTON OY HALTON MARINE

HUURRE FINLAND OY
L & P LAAKSONEN & POIKA

MAXISAT NETWORKS OY

MEMAR OY

MJ-METALL KY

NOVATEK-KORSNÄS OY AB

PARMARINE OY

PATRIA AVIATION OY

PUMPPULOHJA OY

PUTTEK OY

PUU-COMPONENT OY AB

RENOTECH OY

ROLLS-ROYCE OY AB

SANKA OY

SARLIN OY AB

TARPAULIN LTD

VTT MARITIME TECHNOLOGY

2.1. VARUSTEET JA LAITTEET LASTIN KÄSITTELYYN

ACM-TRADING OY LTD

2.2. VARUSTEET JA LAITTEET MATKUSTAJIA JA MIEHISTÖÄ VARTEN

STELL OY

3. KONEET

AALBORG INDUSTRIES OY
JETFLITE OY /
EUROFLITE AIR AMBULANCE
JTK POWER OY
KESKIPAKOVALU OY

MEMAR OY

PATRIA AVIATION OY

SARLIN OY AB

VTT MARITIME TECHNOLOGY

3.1. KATTILAT JA POLTTIMET

SARLIN OY AB

3.2. DIESEL-MOOTTORIT JA NIIDEN OSAT

ACM-TRADING OY LTD

SARLIN OY AB

3.3. TYÖNTÖKONEISTOT JA NIIDEN OSAT

ACM-TRADING OY LTD

4. MATERIAALIT

ALUWOOD OY AB
APOLLO MATERIALS OY
AURAKORRO OY
BEVTEC OY AB
EURO-INTENTION OY LTD
KESKIPAKOVALU OY
LAUTEX OY
MEMAR OY
METALLIASENNUS HUUHKA OY
NORDIC ALUMINIUM OYJ
PAROC OY AB
PUU-COMPONENT OY AB
RENOTECH OY
SAINT-GOBAIN ISOVER OY
SVENDSEN S A OY

TRANS-MERI OY

VALLILA INTERIOR OY AB

4.2. MATERIAALIEN SUOJAUS

STELL OY

5. TURVAJÄRJESTELMÄT JA –RATKAISUT

DET NORSKE VERITAS OY AB

EATON POWER QUALITY OY

PARMARINE OY

RAUPLAN OY

STELL OY

SARLIN OY AB

VTT MARITIME TECHNOLOGY

6. JÄRJESTELMÄT

ABB OY, MARINE JA

TURBOAHTIMET

ALFA LAVAL NORDIC OYJ

BEVTEC OY AB

ENSTO ELECTRIC OY

EVAC OY

JTK POWER OY

L & P LAAKSONEN & POIKA

MAXISAT NETWORKS OY

PRYSMIAN CABLES AND

SYSTEMS OY

PUMPPULOHJA OY

UTU POWEL OY

TEHOELEKTRONIIKKA

VTT MARITIME TECHNOLOGY

6.1. LAIVAJÄRJESTELMÄT

ALFA LAVAL NORDIC OYJ

EVAC OY

KOJA OY MARINE

6.2. KONEISTOON LIITTYVÄT JÄRJESTELMÄT

ACM-TRADING OY LTD

ALFA LAVAL NORDIC OYJ

6.3. JÄRJESTELMÄT MATKUSTAJIA JA MIEHISTÖÄ VARTEN

EVAC OY

7. PROJEKTITOIMITUKSET JA TUOTEKOKONEISUUDET

ACM-TRADING OY LTD

ASLEMETALS OY

ENSTO ELECTRIC OY

FINLAYSON OY

HOLLMING WORKS OY

HUURRE FINLAND OY

JETFLITE OY /

EUROFLITE AIR AMBULANCE

JTK POWER OY

KOJA OY MARINE

MAXISAT NETWORKS OY

METALLIASENNUS HUUKKA OY

PUMPPULOHJA OY

RAUMA-KALUSTE OY

RENOTECH OY

SVENDSEN S A OY

TRANS-MERI OY

VALLILA INTERIOR OY AB

YIT TEOLLISUUS- JA

VERKKOPALVELUT OY

8. TELAKAT

ASLEMETALS OY

HOLLMING WORKS OY

MEMAR OY

UUDENKAUPUNGIN TYÖVENE OY

WESTERN SHIPYARD LTD OY

9. MUUT

DET NORSKE VERITAS OY AB

ELTEOSÄHKÖ OY AB

EURO-INTENTION OY LTD

EVAC OY

HOLLMING WORKS OY

JETFLITE OY /

EUROFLITE AIR AMBULANCE

JTK POWER OY

KEMPPI OY

LAUTEX OY

MEMAR OY

PRYSMIAN CABLES AND

SYSTEMS OY

RAUPLAN OY

TELINE-RAMI OY

TRAFOTEK OY

WESTERN SHIPYARD LTD OY

AALBORG INDUSTRIES OY

PL 9
26101 Rauma
Puh. (02) 838 3100
Faksi (02) 823 1133
rau@aalborg-industries.fi
www.aalborg-industries.com

**Yhteyshenkilö**

Rainer Malmelin

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 17 milj. EUR
Henkilöstö: 34
Perustamisvuosi: 1987
Emoyhtiö: Aalborg Industries A/S

Erityisosaamisen alueet

Laivojen höyrykattilat
Disevoimaloiden lämmöntalteenottojärjestelmät

**ABB OY
MARINE JA TURBOAHTIMET**

PL 185
00381 Helsinki
Puh. 010 2211
Faksi 010 222 2350
www.abb.com/marine

Yhteyshenkilö

Jukka Kuuskoski
jukka.kuuskoski@fi.abb.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 180
Perustamisvuosi: 1898
Emoyhtiö: ABB Oy

Erityisosaamisen alueet

Laivojen sähköiset propulsiojärjestelmät ja voimalaitokset

ACM-TRADING OY LTD

ACM-TRADING Oy

Tuulensuunkatu 8 H 150
21100 Naantali
Puh. 020 799 1400
Faksi 020 799 1409
www.acm-trading.fi

Yhteyshenkilö

Kari U. Laiho
kari.laiho@acm-trading.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,4 - 1,0 milj. EUR
Henkilöstö: 1
Perustamisvuosi: 2005

Tytäryhtiöt Suomessa

ACOMARIN Oy Ltd

Erityisosaamisen alueet

Pusku - Proomu (ATB) yhdistelmien PUSHPIN®kytkentälaitteet. Pleiger venttiiliohjaus- ja venttiilisäätöjärjestelmät. Tehoultraäänilaitteiden sovellusjärjestelmät, kuten raskaiden polttoaineiden hienosuodatus ja -homogenointiprosessit, painolastivesien puhdistus ja vieraiden eliöiden tuhoamisprosessit. Meriveden sisäänotto-, pumppaus- ja säätöjärjestelmät laivoissa.

ALFA LAVAL NORDIC OYJ

PL 51 (Luoteisirinne 4 C)
02271 Espoo
Puh. (09) 804 041
Faksi (09) 804 2842
www.alfalaval.com

Yhteyshenkilö

Johannes Kinnula, Nils Lassenius
johannes.kinnula@alfalaval.com, nils.lassenius@alfalaval.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 45 milj. EUR
Henkilöstö: 59
Perustamisvuosi: 1963
Emoyhtiö: Alfa Laval NV

Erityisosaamisen alueet

Öljyn käsittely: separointi, suodatus, boosterikoneikot, piiliveden käsittely, veden ja öljyn jäähdytys ja lämmitys, höyryn lauhdutus, makean veden kehitys tankkien puhdistus, painolastiveden käsittely.

ALUWOOD OY AB

Neptunigatan 1-3
22100 Mariehamn
Puh. (018) 192 00
Faksi (018) 139 78
info@aluwood.eu
www.aluwood.eu

**Yhteyshenkilö**

Kenneth Sundlöf

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2,5 milj. EUR
Henkilöstö: 15
Perustamisvuosi: 1949

Erityisosaamisen alueet

Paloluokitellut alumiinirunkoiset sisustuspaneelit pinnoitetut joko aidolla puuviilulla, muovilaminaatilla tai -kalvolla. Käyttökohteina maa- tai meripuolen uudis- ja korjausrakennukset.

ANTTI-TEOLLISUUS OY

Koskentie 89
25340 Kanunki
Puh. (02) 774 4700
Faksi (02) 774 4777
wmd@antti-teollisuus.fi
www.antti-teollisuus.fi

Yhteyshenkilö

Markko Takkinen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 15 milj. EUR
Henkilöstö: 140
Perustamisvuosi: 1952

Erityisosaamisen alueet

Wiurila Marine palo- ja äänieristystuotteet
B- ja C-luokan ovirakenteet
WMD B-15 ja WMD B-15 dB ovityypit

APOLLO MATERIALS OY

Voimankatu 9
35800 Mänttä
Puh. (03) 474 5400
Faksi (03) 474 5440
www.apollomaterials.fi

Yhteyshenkilö

Martti Lahtinen
mlahtinen@apollometals.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 202 milj. EUR (konserni)
Henkilöstö: 400 (konserni)
Perustamisvuosi: 1993
Emoyhtiö: Apollo Metals UK

Erityisosaamisen alueet

Hunajakennopaneelit (honeycomb panels) - räätälöity laivateollisuuteen.
Kennorakenteiset laivaparvekkeet. Alumiinilevyt ja profiilit.

ASLEMETALS OY

Niilontie 1
26410 Rauma
Puh. (02) 838 011
Faksi (02) 838 0150
aslemetals@aslemetals.fi
www.aslemetals.fi

Yhteyshenkilö

Pasi Lehtinen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 100
Perustamisvuosi: 1961

Erityisosaamisen alueet

Konepajatoiminta, teräs- ja putkistorakenteet
Alihankinnat telakoille ja teollisuudelle

AURAKORRO OY

Maskuntie 163
21250 Masku
Puh. (02) 437 8000
Faksi (02) 438 6810
aurakorro@aurakorro.fi
www.aurakorro.fi

Yhteyshenkilö

Pekka Tielinen

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 120
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

Laivanrakennusteollisuus
Telakkakompleksit
Teräsrakenteet

BEACON FINLAND OY

PL 228
26101 Rauma
Puh. (02) 8387 9500
Faksi (02) 8387 9510
beacon@beaconfinland.com
www.beaconfinland.com

Yhteyshenkilö

Timo Rintala
timo.rintala@beaconfinland.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 8
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

Project and basic design. Ship theory services, strength analysis, noise & vibration. JAK-ATB coupling systems for pusher-barge combinations, rudders, propeller nozzles.

BEVTEC OY AB

Konalantie 47 B
00390 Helsinki
Puh. (09) 547 1700
Faksi (09) 547 1701
bevtec@bevtec.fi
www.bevtec.fi

Yhteyshenkilö

Kaj Nykvist

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2 milj. EUR
Henkilöstö: 9
Perustamisvuosi: 1998
Emoyhtiö: Bevtec AS

Erityisosaamisen alueet

Juomajärjestelmät. Olut-, virvoitusjuoma-, viini-, alkoholiannostelijat ja kontrollijärjestelmät. Suunnittelu, projektinvalvonta, laitteet, asennus, käyttöönotto, jälkihoito ja tekninen tuki.

BUREAU VERITAS

Pohjoisranta 4 A, 5. krs
00170 Helsinki
Puh. (09) 6803 530
Faksi (09) 6803 5333
helsinki@fi.bureauveritas.com
www.bureauveritas.com
www.veristar.com

Yhteyshenkilö

Curt-Olof Eklund

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 30
Perustamisvuosi: 1984 (Finland)
Emoyhtiö: Bureau Veritas S.A., France

Erityisosaamisen alueet

Survey of ships & ship equipment, classification of newbuildings
Inspection of industrial products & goods for international trade
Certification of management systems against international standards

DET NORSKE VERITAS OY AB

Keilasatama 5, 02150 Espoo
Aurakatu 18, 20100 Turku
Puh. (09) 681 691
Faksi (09) 692 6827
www.dnv.fi

**Yhteyshenkilö**

Arnstein Eknes
arnstein.eknes@dnv.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 70
Perustamisvuosi: 1864
Emoyhtiö: Det Norske Veritas AS

Erityisosaamisen alueet

Laivojen ja meriteknisten laitteiden luokitus
Johtamisjärjestelmien sertifiointi
Koulutuspalvelut

EATON POWER QUALITY OY

PL 54 (Koskelontie 13)
02921 Espoo
Puh. (09) 452 661
Faksi (09) 452 66568
PowerwareMyynti@eaton.com
www.powerware.fi

**Powerware****Yhteyshenkilö**

Rauli Lehtonen, myyntipäällikkö
RauliLehtonen@eaton.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 90 milj. EUR
Henkilöstö: 230
Perustamisvuosi: 1962
Emoyhtiö: Eaton Corporation

Erityisosaamisen alueet

Eatonin Powerware-UPSit varmistavat laivojen jatkuvan sähkönsyötön kaikissa sähköhäiriötilanteissa. Yritys on Suomessa alan markkinajohtaja takanaan yli 40 vuoden kokemus UPSien suunnittelusta, valmistuksesta ja toimituksista.

ELTEOSÄHKÖ OY AB

Kärsämäentie 23
20360 Turku
Puh. (02) 410 0200
Faksi (02) 410 0230
myynti@elteo.fi
www.elteo.fi

**ELTEOSÄHKÖ****Yhteyshenkilö**

Reijo Karlsson
reijo.karlsson@elteo.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 9,5 milj. EUR
Henkilöstö: 25
Perustamisvuosi: 1969
Emoyhtiö: Miltronic Skandinavia Ab

Erityisosaamisen alueet

Laaja valikoima liittimiä, kotelointia, johtimia sekä kaapeleiden ja komponenttien merkintätarvikkeita.
Nopeat toimitukset suoraan maahantuojalta.

ENSTO ELECTRIC OY

PL 110
06101 Porvoo
Puh. 0204 76 21
Faksi 0204 76 2750

**Tietoa yrityksestä**

Liikevaihto: 178 milj. EUR
Henkilöstö: 1225
Perustamisvuosi: 1958
Emoyhtiö: Ensto Oy

Erityisosaamisen alueet

EnstoNet-asennusjärjestelmät
Hyttikeskukset

EURO - INTENTION OY LTD

Iso-Heikkiläntie 8
20200 Turku
Puh. (02) 230 2530
Faksi (02) 230 2340
www.euro-intention.fi

**Euro-Intention Oy Ltd.****Yhteyshenkilö**

Jorma Rätty
jorma.ratty@euro-intention.fi

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 1990

Erityisosaamisen alueet

Valmistamme erikoistuotteita laivarakentamiseen: Ruostumattomasta teräksestä heloja, kaiteen kannakkeita, inva- ja tukikahvoja, naulakkoja, hyllyn kaiteita, roska-aukon kauluksia, mattolistoja, erikoissaranoita luukuille, kotelot ja pienlaitteikkaita.

EVAC OY

Veininlaaksontie 1
02620 Espoo
Puh. 020 763 0200
Faksi 020 763 0222
www.evac.com

**Yhteyshenkilö**

Juha Kiukas
JKiukas@evac.zodiac.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 31,3 milj. EUR
Henkilöstö: 56
Perustamisvuosi: 1979
Emoyhtiö: Zodiac

Erityisosaamisen alueet

Täydellinen jäteveden puhdistusjärjestelmä sisältäen: alipaine-WC-järjestelmät, jäteveden puhdistusjärjestelmät harmaalle ja mustalle vedelle, automaatiojärjestelmät.

1

FENNOCON OY

Kairiskulmantie 10
20760 Piispanristi
Puh. (02) 253 1200
Faksi (02) 244 0000
www.fennocon.fi

Yhteyshenkilö

Martti Hörkkö
martti.horkko@fennocon.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,6 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1984

Erityisosaamisen alueet

Kone- ja kansivarustelu. LVI-suunnittelu
Sisustussuunnittelu. Ravintolat, keittiöt

7

FINLAYSON OY

PL 72
Heikkiläntie 7 A
00211 Helsinki
Puh. (09) 6226 1455
Faksi (09) 6226 1439
proship@finlayson.fi
www.finlayson.fi

Yhteyshenkilö

Eija Uusitalo
etunimi.sukunimi@finlayson.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 73 milj. EUR
Henkilöstö: 550
Perustamisvuosi: 1820
Emoyhtiö: Finlayson & Co Oy

Erityisosaamisen alueet

Finlayson Pro-sisustustekstiilit ja Familon Pro-vuodetuotteisto luovat mahdollisuuden julkilojen kokonaisvaltaiseen sisustamiseen. Asiantunteva palvelu kattaa koko projektin, suunnittelusta huolella asennetuksi viihtyisäksi toteutukseksi.

2

FINNPARTS OY

Lehtisaarentie 1
00340 Helsinki
Puh. (09) 480 822
Faksi (09) 481 474

Yhteyshenkilö

G. E. Wegelius
gustaf.wegelius@finnparts.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 4
Perustamisvuosi: 1973

Erityisosaamisen alueet

Propulsiojärjestelmät, säätöpotkurit, ruoripotkurit, kauko-ohjausjärjestelmät, alennusvaihteet. Dieselmootoreita, dieselmootoreiden osia, generaattoriyhdistelmät. Sähkämootoreita - erikoisvalmisteiset laivakäyttöön. Laivojen ruosteensuojaus- ja ruosteenpoistoaineet.

2

FINTERCO OY AB

Elimäenkatu 12-16 A
00510 Helsinki
Puh. (09) 7743 220
Faksi (09) 7743 2244
finterco.malmstrom@finterco.fi

Yhteyshenkilö

Jonny Malmström

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 6

Erityisosaamisen alueet

Elektroniset laitteet, ankkurit ja ankkuriketjut, ääni- ja värähtelyvaimennus, valonheittimet, ikkunanpyyhkimet ja ohjausyksiköt, laivaköydet. Jäähdyttimet, lämmittimet, boxcoolerit, levylämmönvaihtimet, öljysumuilmaisimet, vedenpitoisuus öljyssä -mittauslaitteet. Nopeuden mittauslaitteet, propulsiolaitteet, fire fighting systeemit, alusten korroosiosuoja, jne.

2

HALTON OY HALTON MARINE

Pulttikatu 2
15700 Lahti
Puh. 020 792 200
Faksi 020 792 2060
haltonmarine@halton.com
www.haltonmarine.com

Yhteyshenkilö

Tommi Rantanen
haltonmarine@halton.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 100
Emoyhtiö: Halton Group

Erityisosaamisen alueet

Risteilyalusten ja offshorekohteiden ilmastointi ja ilmanvaihto. Päätuoteryhmät: hyttien ilmastointilaitteet, palo- ja säätöpellit sekä keittiöilmanvaihdon laitteet.

7 8 9

HOLLMING WORKS OY

PL 96 (Puunaulakatu 3)
28101 Pori
Puh. 0204 865 040
Faksi 0204 865 041
etunimi.sukunimi@hollmingworks.com
www.hollmingworks.com

Yhteyshenkilö

Timo Suistio

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 80 milj. EUR
Henkilöstö: n. 700
Perustamisvuosi: 1945

Erityisosaamisen alueet

Vaativat hitsaus-, koneistus- ja asennustyöt
Potkurilaitteiden ja suulakkeiden valmistus

HUURRE FINLAND OY**HUURRE**

PL 127
33101 Tampere
Puh. 020 5555 11
Faksi 020 5555 288
www.huurrefinland.fi

Yhteyshenkilö

Petri Hiilloste
petri.hiilloste@huurre.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 40 milj. EUR
Henkilöstö: n. 310
Perustamisvuosi: 1946

Erityisosaamisen alueet

Laivojen muonavarastot. Walk-in kylmä- ja pakastehuoneet
Kylmä- ja pakastehuoneiden eristetyt palo-ovet, A60

ILS OY

Puutarhakatu 45
20100 Turku
Puh. (02) 4172 200
Faksi (02) 4172 210
ils@ils.fi
www.ils.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,5 milj. EUR
Henkilöstö: 15
Perustamisvuosi: 1988

Erityisosaamisen alueet

Laivansuunnittelu: Jäänmurtajat, jäissä kulkevat alukset
Konsultointi: Laivatekniikka, arktinen teknologia

JETFLITE OY / EUROFLITE AIR AMBULANCE**JETFLITE OY**

PL 86
01531 Vantaa
Puh. 0205 101 900
Faksi 0205 101 901
sales@jetflite.fi
www.jetflite.fi

Yhteyshenkilö

Juhani Missonen, Director Sales and Marketing
juhani.missonen@jetflite.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 25
Perustamisvuosi: 1980
Emoyhtiö: Wihuri Oy

Erityisosaamisen alueet

Europe, Russia, CIS. Executive Charter. Air Ambulance.
Lentokalusto: 1xChallenger 604 suihkukone, 11-18 matkustajaa,
3xFalcon 20F-5 suihkukoneita, 8-10 matkustajapaikkaa.

JTK POWER OY

Teollisuustie 6
66600 Vöyri
Puh. (06) 281 2200
Faksi (06) 361 0383
info@jtk-power.fi
www.jtk-power.fi

Yhteyshenkilö

Jorma Savolainen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 65
Perustamisvuosi: 1958

Erityisosaamisen alueet

Pakokaasuaänenvaimentimet, kipinänsammuttimet, ahtoilmaäänen-
vaimentimet, suunnittelu ja valmistus. Hoitotasot, metallirakenteet,
metallityöt, hitsaus. Venttiili-istukkarenkaat, koneistus.

KEMPPI OY

Hennalankatu 39, PL 13
15801 Lahti
Puh. (03) 899 11
Faksi (03) 734 8398
www.kemppi.com

Yhteyshenkilö

Myyntijohtaja Ari Kangasmäki, Kemppikoneet Oy
ari.kangasmaki@kemppi.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 92 milj. EUR
Henkilöstö: yli 700
Perustamisvuosi: 1949
Emoyhtiö: Kemppi Oy

Erityisosaamisen alueet

Kemppi suunnittelee, valmistaa ja markkinoi kaarihitsauslaitteita ja
niihin liittyviä palveluja sekä käsin tapahtuvaan että automatisoituihin
hitsaukseen.

KESKIPAKOVALU OY

Kauppalaisenkatu 9
33730 Tampere
Puh. (03) 357 9000
Faksi (03) 364 5964
info@keskipakovalu.fi
www.keskipakovalu.fi

Yhteyshenkilö

Kimmo Markkula, Keijo Koivisto

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5,1 milj. EUR
Henkilöstö: 30
Perustamisvuosi: 1956

Erityisosaamisen alueet

Pronssivalimo ja konepaja. Valumenetelminä käytössä keskipako- ja
jatkuvavalu. Tuotteita ovat erilaiset koneiden ja laitteiden osat kuten
liukulaakerit, -kiskot, ja muut pronssiset osat, esikoneistetut aihiot sekä
jatkuvavalutetut pronssiainesputket ja -tangot.

KOJA OY MARINE

Lentokentän katu 7 (PL 351)
33100 Tampere
Puh. (03) 2825 111
Faksi (03) 2825 404
www.koja.fi

**Yhteyshenkilö**

Esko Nousiainen, toimialajohtaja
esko.nousiainen@koja.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: Koja Group 70 milj. EUR (2006)
Henkilöstö: 350
Perustamisvuosi: 1935

Erityisosaamisen alueet

Ilmastointilaitteet, ilmastointijärjestelmät, lasti- ja konetilojen tuuletuslaitteet, järjestelmätoimitukset, ilmastoinnin TurnKey toimitukset.

KUMIJALOSTE OY

38300 Kiikka
Puh. (03) 513 5311
Faksi (03) 513 5115
www.kumijaloste.fi

**Yhteyshenkilö**

Hannu Vesterinen
hannu.vesterinen@kumijaloste.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 100
Perustamisvuosi: 1960
Emoyhtiö: Teknikum Yhtiöt Oy

Erityisosaamisen alueet

Kumipinnoitus merivesiputkistoon
Massiivi kumipuskurit
Muotittu valetut kumi- ja polyuretaanituotteet
Telapäälysteet kumista ja polyuretaanista

L & P LAAKSONEN & POIKA

Akselintie 1
20200 Turku
Puh. (02) 515 4600
Faksi (02) 469 0861
contact@lplaaksonen.com
www.lplaaksonen.com

**Yhteyshenkilö**

Harri Laaksonen, Managing Director

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 1 milj. EUR
Henkilöstö: 8
Perustamisvuosi: 1948

Erityisosaamisen alueet

Laiva- ja arkkitehtivalaisimet

LAUTEX OY

Ojakkalantie 13
03100 Nummela
Puh. (09) 224 8810
Faksi (09) 222 5447
sales@lautex.com
www.lautex.com

**OY LAUTEX AB****Yhteyshenkilö**

Osmo Ulmala, Juha Kytö, Jukka-Pekka Tuominen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 90
Perustamisvuosi: 1951
Emoyhtiö: Christian Berner Invest Ab

Erityisosaamisen alueet

Lautex valmistaa ja markkinoi metallisia alakattoja talorakennus- ja laivanrakennusteollisuudelle. Tuotteistamme löytyvät paneeli-, säle-, kasetti- sekä ritiläkatot täydellisinä alakattojärjestelminä. Valmistamme alakattoihin myös asiakkaan yksilöimiä erikoisosa. Uudistettu pintakäsittely mm. jauhemaalauslinja.

LLOYD'S REGISTER EMEA

Aleksanterinkatu 48 A
00100 Helsinki
Puh. 0207 918 300
Faksi 0207 918 301
helsinki@lr.org
www.lr.org

**Yhteyshenkilö**

Matti Niskala

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 34
Perustamisvuosi: 1957 (Finland)
Emoyhtiö: LR, London

Erityisosaamisen alueet

Ship and offshore: newbuilding & periodical surveys.
Industrial inspections and certification. Quality management systems.

MAXISAT NETWORKS OY

Valuraudantie 19
00700 Helsinki
Puh. (09) 3508 260
Faksi (09) 3508 2656
www.maxisat.fi

**Yhteyshenkilö**

Raimo Karjalainen
raimo.karjalainen@maxisat.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2,5 milj. EUR
Henkilöstö: 25
Perustamisvuosi: 1963
Emoyhtiö: Maxisat-Yhtiöt Oy

Erityisosaamisen alueet

Laivojen antennijärjestelmät ja niiden huolto
Satelliitti-TV-tekniikka
Videojärjestelmät

MEMAR OY

Pirkantie 16
34800 Virrat
Puh. (03) 475 8000
Faksi (03) 475 8011
info.memar@memar.fi
www.memar.fi

**Tietoa yrityksestä**

Liikevaihto: 8 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1980
Emoyhtiö: Faperum Oy

Erityisosaamisen alueet

Koneistus, kierteiden valssaus, taonta ja tyssäys
Lämpökäsittelyt, mustanitraus, osakokoonpanot
Materiaalit

METALLIASENNUS HUUHKA OY

Korpelantie 229
21570 Sauvo
Puh. (02) 4772 900
Faksi (02) 4772 921
www.huuhkaoy.com

**Yhteyshenkilö**

Pertti Huuhka
pertti.huuhka@huuhkaoy.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 7,3 milj. EUR
Henkilöstö: 55
Perustamisvuosi: 1987

Tytäryhtiöt Suomessa

Pocadel Oy

Erityisosaamisen alueet

Vaativat sisustukset kokonaistoimituksina, med serftifioituidut seinäpinnoin-
tuslevyt, sisustusmateriaali- ja kalustetoimitukset, palo-ovi asennukset.

MJ-METALL KY

Tiiriskankaantie 10
15860 Hollola
Puh. (03) 780 0048
Faksi (03) 780 0058
mj-metall@phnet.fi
www.mj-metall.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Jokela

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,8 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1991

Erityisosaamisen alueet

Teräsovet ja luukut laivoihin, myös ruostumattomat ja alumiiniset.
Hydraulitoimiset luukut. Salvat ja kiristyslaitteet.

NORDIC ALUMINIUM OYJ

PL 117
02401 Kirkkonummi
Puh. (09) 682 51
Faksi (09) 298 2159
www.nordicaluminium.fi

Yhteyshenkilö

Jarmo Leppänen
jarmo.leppanen@nordicaluminium.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 80,77 milj. EUR
Henkilöstö: 313
Perustamisvuosi: 1962
Emoyhtiö: Nordic Aluminium Oyj

Erityisosaamisen alueet

Alumiiniprofiilien puristaminen
Komponenttien valmistus alumiiniprofiileista
Pintäkäsittely, anodisointi, pulverimaalaus ja Decoral-koristepinnoitteet

NOVATEK-KORSNÄS OY AB

Industivägen 9, PL 12
66200 Korsnäs
Puh. (06) 348 0000
Faksi (06) 348 0020
sales@novatek.fi
www.novatek.fi

**Yhteyshenkilö**

Carl-Johan Frantz

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2 milj. EUR
Henkilöstö: 20
Perustamisvuosi: 1985

Erityisosaamisen alueet

Tasoltaat

PARMARINE OY

PL 95
30101 Forssa
Puh. (03) 412 71
Faksi (03) 435 6120
www.parmarine.fi

Yhteyshenkilö

Jan Kingo, Vice President
jan.kingo@parmarine.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 35 milj. EUR
Henkilöstö: 270
Perustamisvuosi: 2000

Erityisosaamisen alueet

Esivalmistetut kylpyhuoneet
Hyttiseinät ja -katot, moduulihytit
Laivapalo-ovet: B-15 hyttiovet, A60 sarana- ja liukuovet,
A60 vesitiiviit liukuovet

PAROC OY AB

PL 294 (Neilikkatie 17)
01301 Vantaa
Puh. 0204 554 868
Faksi 0204 554 745
tekniset.eristeet@paroc.com
www.paroc.fi

Yhteyshenkilö

Kimmo Vire, Juha Mielikäinen
kimmo.vire@paroc.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 346 milj. EUR
Henkilöstö: 1967
Perustamisvuosi: 1952
Emoyhtiö: Paroc Group Oy Ab

Erityisosaamisen alueet

Vuorivillasta valmistetut palo-, lämpö- ja äänieristeet
Asennusvalmiit muotoeristeet laivarakenteisiin
Pintamateriaaleiksi soveltuvat päällystetyt vuorivillaeristeet

PATRIA AVIATION OY

Patria

Linnavuorentie 2
37240 Linnavuori
Puh. 040 869 2800
Faksi 0204 692 801
www.patria.fi

Yhteyshenkilö

Seppo Tamminen
seppo.tamminen@patria.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 150
Perustamisvuosi: 1947
Emoyhtiö: Patria Industries

Erityisosaamisen alueet

Dieselmoottorien huolto- ja peruskorjaustyöt ajanmukaisissa korjaamo-tiloissa tai laitepaikalla. Koekäyttölaitos kaikenlaisille alle 30 tonnin dieselille 6000 kW:n tehoon saakka. Myös polttoainelaitteiden, säätimien, ahtimien sekä merivaihteiden huolto ja korjaus.

PRYSMIAN CABLES AND SYSTEMS OY

PL 13
02401 Kirkkonummi
Puh. 010 775 51
Faksi (09) 298 2204
etunimi.sukunimi@prysmian.com
www.prysmian.fi

Yhteyshenkilö

Martin Pekuri
martin.pekuri@prysmian.com

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 2005 (1912)
Emoyhtiö: Prysmian Cavi e Sistemi SPA

Erityisosaamisen alueet

Laivakaapelit

PUMPPULOHJA OY

Yrittäjätie 4
09430 Saukkola
Puh. 0207 417 220
Faksi (019) 371 011
info@pumppulohja.fi
www.pumppulohja.fi

Yhteyshenkilö

Jukka Malinen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6 milj. EUR
Henkilöstö: 50
Perustamisvuosi: 1991

Tytäryhtiöt Suomessa

Oy Wat Man Ab Vedenkäsitely

Erityisosaamisen alueet

Painesäiliöt, säiliökoneikot lämminvesivaraajat, putkilämmönvaihtimet. Vesipumput, pumppukoneistot. Vedenkäsitelylaitteet.

PUTTEK OY

Puttek Oy

PL 28
37801 Toijala
Puh. (03) 575 2500
Faksi (03) 575 2550
info@puttek.fi
www.puttek.fi

Yhteyshenkilö

Sasu Tuominen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1982

Erityisosaamisen alueet

Production of high quality pipe clamps and supports for shipbuilding- and offshore-industry.

PUU-COMPONENT OY AB

Oy Puu-Component Ab

Asemakatu 12
64100 Kristiinankaupunki
Puh. (06) 220 4000
Faksi (06) 221 2712
info@puu-component.com

Yhteyshenkilö

Jari Rajamäki

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3 milj. EUR
Henkilöstö: 38
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

Viilutetut ja laminoidut tuotteet (seinät, katon ja ovet)
Sisustus ja MDF komponentit

RAUMA-KALUSTE OY

Hallitie 8
26510 Rauma
Puh. (02) 8387 8200
Faksi (02) 8387 8210
rauma.special@rauma-kaluste.fi
www.rauma-kaluste.fi, www.messin.fi

**Yhteyshenkilö**

Tiina Leskinen-Salminen
Mia Beckingham

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 8 milj. EUR
Henkilöstö: 90
Emoyhtiö: Rauma-Interior Oy

Erityisosaamisen alueet

Hytti- ja laivakalusteet, hotelli- ja sairaalakalusteet, edustustilakalusteet, erikoispuusepäntö, metallihuonekalut, metallin ja puun yhdistelmät.

RAUPLAN OY

PL 67
20321 Turku
Puh. (02) 273 1800
Faksi (02) 273 1810
rauplan@rauplan.com
www.rauplan.com

**Yhteyshenkilö**

Paavo Suorsa

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3,3 milj. EUR
Henkilöstö: 20
Perustamisvuosi: 1977

Erityisosaamisen alueet

Paloliittimet, paloletkut, suihkuputket, palopostit, palopostiventtiilit, sammuttimet, sammutusaineet.

RENOTECH OY

Virumäentie 65 N
20300 Turku
Puh. (02) 284 4870
Faksi (02) 254 3745
rt@renotech.fi
www.renotech.fi

**Yhteyshenkilö**

Bob Talling, Juhani Laaksonen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,5 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1994

Erityisosaamisen alueet

Kipsipohjaiset koristeet, listat ja veistokset sekä näiden maalaus/pinnoitus ja asennus. Efekti, jäljitelmä- ja sapluunamaalausta. Lyöntimetalli- tai lehtimetallipinnoitusta. Lattiamassaukset ja akustiset lattiat. Palamattomat levyt, liimat ja komposiitit, B15-ratkaisut. Tiivistys- ja täyttömassat. Ruiskutettava paloeriste. Uutuustuote: kuvansiirto pinnoille.

ROLLS-ROYCE OY AB**Rolls-Royce**

PL 220
26101 Rauma
Puh. (02) 837 91
Faksi (02) 8379 4804
rolls-royce.finland@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

Yhteyshenkilö

Liisa Snellman

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 166 milj. EUR
Henkilöstö: 330
Perustamisvuosi: 1988
Emoyhtiö: Rolls-Royce PLC, Lontoo

Erityisosaamisen alueet

Propulsiolaitteet, kansikoneet ja vesisuihkulaitteet

SAINT-GOBAIN ISOVER OY

PL 250 (Kerkkolankatu 37-39)
05801 Hyvinkää
Puh. (019) 456 01
Faksi (019) 456 0267
etunimi.sukunimi@saint-gobain.com
www.isover.fi

Yhteyshenkilö

Matti Reijonen, myyntipäällikkö/tekniset eristeet

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 175 milj. EUR
Henkilöstö: n. 700
Perustamisvuosi: 1941
Emoyhtiö: Saint-Gobain

Tytärtyhtiöt Suomessa

Saint-Gobain Ecophon Oy

Erityisosaamisen alueet

Sain-Gobain Isover Oy valmistaa ja myy mineraalivillatuotteita lämmöneristämiseen ja äänenvaimennukseen.

SANKA OY

PL 5
07901 Loviisa
Puh. (019) 517 730
Faksi (019) 532 227
sale@sanka.fi
www.sanka.fi

Yhteyshenkilö

Frej Willner

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 4,3 milj. EUR
Henkilöstö: 28
Perustamisvuosi: 1950

Erityisosaamisen alueet

Suihkukaapit, suihkukulmat, liukuoviseinät ja suihkuseinät.

SARLIN OY AB**SARLIN**

PL 750
00101 Helsinki
Puh. 010 550 4000
Faksi 010 550 4201
www.sarlin.com

Yhteyshenkilö

Heikki Saartama, asiakasryhmäpäällikkö
heikki.saartama@sarlin.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 20 milj. EUR
Henkilöstö: 90
Perustamisvuosi: 1932

Tytäryhtiöt Suomessa

Beamex Oy Ab

Erityisosaamisen alueet

Lämpötilan-, virtauksen-, paineen-, pinnan- ja viskositeetin mittaus
Lineaari- ja pyöriväntiivisteiden anturit, induktiiviset ja kapasitiiviset anturit
Vesi- ja kaasuanalysointi, kaasuhälyttimet, UV-laitteet
Suodattimet ja kompressorit

STELL OY**Stell**
Process and Safety

Ajurinpuisto 2
10600 Tammisaari
Puh. (019) 265 6600
Faksi (019) 265 6640
www.stell.fi

Yhteyshenkilö

Martin Holmström TJ
martin.holmstrom@stell.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,4 milj. EUR
Henkilöstö: 5
Perustamisvuosi: 2001

Erityisosaamisen alueet

Opasteet ja kilvet, LLL toimitus, asennus ja mittaus, IMO kilpien toimitus ja asennus. Turvallisuustuotteiden jälleenmyynti.

SVENDSEN S A OY**S** S.A.Svendsen Oy

Särkiniementie 3 B
00210 Helsinki
Puh. (09) 6811 170
Faksi (09) 6811 1768
sasvendsen@sasvendsen.com
www.sasvendsen.com

Yhteyshenkilö

Kimmo Räisänen, Managing Director

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 15
Perustamisvuosi: 1981

Erityisosaamisen alueet

Yleisten alueiden kokonaistoimitukset risteilylaivoihin ja matkustaja-aluksiin. Sisustusmateriaalit ja -modulit.
Kunnostukset ja korjaukset.

TARPAULIN LTD**TARPAULIN**

Ahopellontie 11
21290 Rusko
Puh. (02) 437 0500
Faksi (02) 437 0520
etunimi.sukunimi@tarpaulin.fi
www.tarpaulin.fi

Yhteyshenkilö

Risto Utoslahti

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,8 milj. EUR
Henkilöstö: 13
Perustamisvuosi: 1951

Erityisosaamisen alueet

Pelastusvenepeitteet
Luotsi- ja pelastustikkaat
Pelastusverkot
Suojapeitteet

TELINERAMI OY**TELINERAMI**

Louhostie 5
04300 Tuusula
Puh. 020 750 202
Faksi 020 750 2711
www.telineralami.fi

Yhteyshenkilö

Mika Pynttari, toimitusjohtaja
mika.pynttari@telineralami.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 30 milj. EUR
Henkilöstö: 170
Perustamisvuosi: 2000
Emoyhtiö: Ramirent Oyj

Tytäryhtiöt Suomessa

Rami-Cranes Oy

Erityisosaamisen alueet

Telinerakentamisen ja sääsuojauksien erityisosaaja niin telakoilla kuin muunkin teollisuuden ja rakentamisen parissa. "Avaimet käteen"-toimitukset saatavilla koko Suomessa turvallisesti ja huolella.

TRAFOTEK OY**TRAFOTEK**
TRAFO - GROUP

Kaarinantie 700
20540 Turku
Puh. (02) 275 9200
Faksi (02) 275 9210
www.trafotek.fi

Yhteyshenkilö

Markus Pitkänen
markus.pitkanen@trafotek.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 30 milj. EUR
Henkilöstö: 185
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

Tehomuuntajien (1 kVA - 8MVA), kuristimien ja induktiivisten erikoistuotteiden valmistus.

TRANS-MERI OY

Kutojantie 12 (PL 50)
02631 Espoo
Puh. (09) 476 500
Faksi (09) 476 50350
www.transmeri.fi

Yhteyshenkilö

Iiro Haapanen, Osastopäällikkö
iir.haapanen@transmeri.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 36,8 milj. EUR
Henkilöstö: 128
Perustamisvuosi: 1928
Emoyhtiö: Oy TRANS-MERI Ab

Tytäryhtiöt Suomessa

Oy HAKANIT Ab

Erityisosaamisen alueet

Underlays for floor coverings. Primary deck coverings, Viscoelastic layers. Floating Floor, Material & Contract work.

UTU POWEL OY TEHOELEKTRONIIKKA

PL 236
28101 Pori
Puh. (02) 550 8800
Faksi (02) 550 8841
www.urhotuominen.fi/powel

**Yhteyshenkilö**

Markku Bondfolk
markku.bondfolk@urhotuominen.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 25 milj. EUR
Henkilöstö: 150
Perustamisvuosi: 1919

Erityisosaamisen alueet

UPS-järjestelmät, akkuvaraaajat, vaihtosuuntaajat, modulaariset teholahteet, DC-järjestelmät, loistehon kompensointi.

UUDENKAUPUNGIN TYÖVENE OY

Telakkatie 8
23500 Uusikaupunki
Puh. (02) 846 4600
Faksi (02) 841 4347
tyovene@tyovene.com
www.tyovene.com

Yhteyshenkilö

Jouko Honkala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 15 milj. EUR
Henkilöstö: 80
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

Alumiinisten työveneidän valmistus, max. 30 m esim. luotsikutterit, öljyntorjuntaveneet, väylänhoitoalukset. Teräksisten pienalusten valmistus, max. 60 m esim. maantielaumat, vartioalukset, yhteysalukset.

VALLILA INTERIOR OY AB

Nilsänkätu 15
00510 Helsinki
Puh. (09) 413 31 100
Faksi (09) 413 31 311
www.vallilainterio.fi

Yhteyshenkilö

Anne Berner
anne.berner@vallilainterio.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 25 milj. EUR
Henkilöstö: 115
Perustamisvuosi: 1935

Tytäryhtiöt Suomessa

Decorama Oy, Oy Interia International Ltd., Keha Oy, Vallila Interior Contracting Oy

Erityisosaamisen alueet

Sisustustekstiilien suunnittelu, toteutus, mittaus, ompelu, asennus
Sähkökäyttöiset kiskojärjestelmät, mittaus + asennus
Sisustuskankaiden maahantuonti

VTT MARITIME TECHNOLOGY

PL 1000
02044 VTT
Puh. 020 722 4294
Faksi 020 722 5888
seppo.kivimaa@vtt.fi
www.vtt.fi

Yhteyshenkilö

Seppo Kivimaa

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6,5 milj. EUR
Henkilöstö: 65
Perustamisvuosi: 1975
Emoyhtiö: VTT

Erityisosaamisen alueet

Hydrodynaaminen suunnittelu. Laivarakenteet. Propulsiojärjestelmät. Lavakokeet, laivaturvallisuus, meriliikenne, arktinen tekniikka, pienveneet.

WESTERN SHIPYARD LTD OY

Telakkatie 67
25570 Teijo
Puh. (02) 736 6050
Faksi (02) 736 6077
westernshipyard@co.inet.fi

Yhteyshenkilö

Kari Nurmi, laivojen korjaus ja telakointi
Pertti Salminen, konepaja- ja asennustyöt

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 1994

Erityisosaamisen alueet

Laivojen korjaukset
Telakointi, kuivatelakka 25 m x 155 m, (portti: 21 m x 4,3 m)
Metalliteollisuuden alihankintatyöt

**YIT TEOLLISUUS- JA VERKKOPALVELUT OY
PROJEKTIPALVELUT MERITEOLLISUUS**

PL 27 (Lemminkäisenkatu 59)
20521 Turku
Puh. 020 433 111
Faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@yit.fi
www.yit.fi


Yhteyshenkilö

Markku Salonen
markku.salonen@yit.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 400 milj. EUR
Henkilöstö: n. 4100
Perustamisvuosi: 2004
Emoyhtiö: YIT Yhtymä Oyj

Erityisosaamisen alueet

Putkistorakentaminen. Kone- ja sähköiset tilat. Sähköasennukset.
Huoltosähköistys. Käyttöönotto.

MUISTIINPANOT:

suomenteollisuus.com

PubliCo Oy Pälkäneentie 19 A, FI-00510 Helsinki, Finland P. +358-9-686 6250 F. +358-9-685 2940

Suomen tehokkain teollisuushakemisto

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Konsultointi | 4. Materiaalit | 7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet |
| 2. Varusteet ja laitteet | 5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut | 8. Telakat |
| 3. Koneet | 6. Järjestelmät | 9. Muut |



2008

VUOSAAREN SATAMA

MIURAD



Tervetuloa vuonna 2008 Vuosaaren satamaan

Vuosaaren satamasta tulee nopeampi, sujuvampi ja turvallisempi. Moottoritie ja rautatie vievät perille asti, monipuoliset palvelut säästävät aikaasi ja joustavuus ja turvallisuus toimivat yhteen. Kompakti ja tehokas satama on kaikkien etu.

Vuosi 2008 on lähellä. Silloin Vuosaaren satama toimii.

www.portofhelsinki.fi

PORT OF
HELSINKI
YOUR PORT OF EXCELLENCE

seatec.fi

MERIKLUSTERIN MEDIA



Satamat ja telakat



Kokonaistoimitukset



Varusteet ja laitteet



Järjestelmät



Materiaalit



Laivojen sisustus

seatec.fi yhdistää telakkateollisuuden yrityksiä pienimmästä suurimpaan.

seatec.fi on kansallisella tasolla Suomen meriklusterin yritysten media. Kansainvälisesti se toimii pohjoisen meriteollisuuden käyntikorttina niin paperisessa kuin sähköisessä muodossa.

Make bigger, faster and better



A megaton of steel, a thousand miles of welding seam, a hundred thousand working hours. With Kemppi each seam can be done better and faster. The more you make, the more you save.

Kemppi – superior welding productivity.



For more information, please contact your Kemppi dealer
or visit www.kemppi.com