

seatec

Suomen meriteknologiajulkaisu

Meriklusterin tuoteseloste

SIVUT 6–11



seatec.fi

Meriteollisuus merihädässä

SIVUT 12–20



ACHIEVEMENTS SPEAK FOR THEMSELVES.

An architectural marvel at sea, the Allure of the Seas has been described as the most innovative cruise ship in the world. Dazzling its guests with a vast array of unbelievable entertainment options for all ages, the ship is a must-see.

With 16 decks, 2,700 state rooms for over 6,000 guests, seven different themed areas and much more, the Allure of the Seas is an undisputed forerunner in the field of cruise ship industry. With a Gross Tonnage of 225,000 she shares the title of the world's largest and most revolutionary cruise ship following her sister, the Oasis of the Seas.

SAVE FUEL!



We have a passion - we make AC drives, and AC drives only. They serve your needs from 0.25 kW to 5000 kW, all voltage ranges from 220 V to 690 V, from air-cooled to liquid-cooled.

Our Vacon drives optimize your main propulsion to save more fuel, make your winch system more compact and silent, and make your seawater pumps follow the real cooling need. Moreover, not forgetting the comfort in ventilation, which is achieved with our drives.

See how all this is done, and much more at www.vacon.com.

JULKAISIJA

PubliCo Oy
Pätkäneentie 19 A
00510 Helsinki
Puh. 09 686 6250
Faksi 09 685 2940
info@publico.com
www.publico.com

TOIMITUKSEN KOORDINAATTORI

Mirkka Lindroos

PROJEKTIPÄÄLLIKÖ

Risto Valkeapää

TOIMITTAJAT

Sami J. Anteroine
Merja Kihl
Ari Mononen

GRAAFINEN SUUNNITTELU

A5 Plate Media Oy

PAINOPAikka

PunaMusta Oy, lokakuu 2010

KANSIKUVA

STX Europe



PubliCo Oy on jäsenenä Euroopan ja Pohjoismaiden Hakemistokustantajien järjestöissä (EADP), mikä on ilmoittajille ja käyttäjille korkean laadun ja luotettavuuden takeena.

© 2010 PubliCo Oy Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osittainenkin kopiointi ilman julkaisijan antamaa kirjallista suostumusta on ehdottomasti kielletty.

PIENIÄ YRITYKSIÄ EI SAA UNOHTAA MERITEOLLISUUDEN TUKITOIMISSA

Meriteollisuus työllistää Suomessa yli 21 000 henkilöä. Nyt se elää tunnetusti vaikeaa aikaa. Työt Suomen telakoilla ja verkostoyrityksissä vähenevät nopeasti. Vuoden 2010 lopulla ennustettiin työttömien määrän nousevan 14 000 henkilöön, jos uusia tilauksia ei nopeasti saada. Tällä on yhteiskunnallista merkitystä ja yhteiskunnan päättäjien on tartuttava konkreettisesti kysymykseen.

Peräti 14 000 työpaikan poistuminen merkitsee klusteritutkijoiden mukaan 150 miljoonan euron tuloverojen menetystä vuositasolla. Tämän lisäksi valtiolta kului vähintään saman verran työttömyysturvan ja muun työllisyyden hoidon menoihin. Lisäksi tulisivat työnantajien sosiaalimaksujen menetetykset.

Meriteollisuus käsittää sekä laivanrakennus- että korjaustelakat, laajan joukon meriteknisten laitteiden valmistajia, meriteknisen alan toimittajia sekä suunnittelutoimistoja ja palvelun tuottajia. Toimialaan luetaan myös varustamot ja satamatoiminnot sekä tietyt erityisteemat, kuten merenkulun turvallisuus, talvi-merenkulku ja merenkulun tehokkuus, taloudellisuus ja ympäristöystävällisyys.

Varsinais-Suomi, Raahen seutu, Satakunta, Länsi-Suomi ja Kaakkois-Suomi ovat alueina kaikkein riippuvaisimpia meriteollisuuden menestymisestä.

Suomenkielinen Seatec on luotu vuosia sitten klusterin omaksi julkaisuksi. Se on alan yritysten ilmoituksillaan kustantama lehti, joka vie yrittäjäperusteista viestiä myös byrokratiaan ja päättäjille. Kun meriklusteri oli alkuvaiheissaan, oli vallalla ns. teknologia- ja sektoripainotteiden lähestymistapa, mikä käytännössä tarkoittaa perisuomalaista rakennevaltaisuutta. Nyt puhutaan jo klusteriselvityksissä liiketoiminnasta ja jopa asiakaslähtöisyydestä. Selvitykset ovat kuitenkin pääosaltaan merkittäviä byrokratiakieltä, josta on vaikea saada selkoa.

Vastaavanlainen ilmiö nähtiin 1980-luvulla energiasektorilla. Puhuttiin asiakaslähtöisyydestä niin monimutkaisesti, ettei kukaan oikein ymmärtänyt, mitä sillä tarkoitettiin. Eräs koiranleuka kysäisikin julkisessa tilaisuudessa: "Tarkoittaa-ko asiakaslähtöisyys sitä, että asiakas lähtee." Kysymys herätti suurta hilpeyttä.

Asiakaslähtöisyys on meriteollisuudenkin avainkysymys. Meriklusterin keskeiset tekijät ovat telakka toimijoineen sekä asiakas. Voidaan perustellusti kysyä, että, jos telakalla ei ole asiakkaita, onko mitään telakkaa. Ja jos ei ole telakkaa, onko klusteriakaan. Telakka tarvitsee siten toki tukensa. Eikä valtio voi unohtaa asiakastakaan eli suurimpana laivatilaukseen investoivaa varustamo.

Suomalainen energiaklusteri on menestynyt maailmalla, koska sen yrityksissä on runsaasti luovuutta. Myös pienen yrityksen luovuusresurssit on kunnioitettu. Tuet eivät ole menneet vain suurten rakenteiden pönkittämiseen vaan laajalle pohjalle, mistä hyvänä esimerkkinä ovat bioenergiaan liittyneet keksinnöt ja niiden tuotteistaminen.

Tämä lehti osoittaa, että Suomessa on runsaasti pieniä meriklusteriyrityksiä suurten toimijoiden lisäksi. Kaikki uusi ja kehitystä eteenpäin vievä alkaa pienestä, joten pienyrityksissä olevaa luovuutta pitää erityisesti tukea.

Jotta Suomen meriklusteri kehittyä suotuisasti on yhteiskunnan tuki välttämätöntä. Tuki pitää suunnata laajalle yrityspohjalle liiketoimintaa edistämään, jolloin yhteiskunta saa ajan mittaan rahansa takaisin moninkertaisesti.

RISTO VALKEAPÄÄ

ThyssenKrupp – maailmanlaajuisen toimittajan valikoima Suomessa



• Alumiini • Titaani • Kupari • Messinki • Erikoisteräs • Ruostumaton teräs • Alucore-alumiinihunajakennot

ThyssenKrupp Aerospace

ThyssenKrupp Aerospace Finland Oy • Voimankatu 9, 35800 Mänttä

Puh. (03) 4745 400 • Fax (03) 4745 440 • sähköposti: martti.lahtinen@thyssenkrupp.com



www.thyssenkrupp.fi • www.thyssenkruppaerospace.com

ThyssenKrupp

Driving sustainability for a safer world.

How do you create a truly sustainable future for the marine industry? For us, it's all about seeing the big picture. We offer intelligent, balanced advice that will help you meet your operational and commercial challenges as well as environmental and regulatory obligations. So you can trust us to make yours a safer, more productive and better performing business, as well as a greener one.

Learn more about our global network –
go to www.lr.org/marine



Services are provided by members of the Lloyd's Register Group.
Lloyd's Register is an exempt charity under the UK Charities Act 1993.

Lloyd's
Register

LIFE MATTERS



Kuva: Tallink Silja Oy

Suomen meriklusterista puhuttaessa kannattaa kuunnella tarkkaan, kuka puhuu – eri toimijoiden kielessä klusteri voidaan määritellä toistaan hyvin-kin eriävillä tavoilla. Sivut 6–11.



Kuva: STX Europe

Telakat odottavat uusia toimeksiantoja ristiriitaisin tuntein – löytääkö huippulaatu ostajansa? Suomalainen meriteollisuus jatkaa taisteluaan. Sivut 12–20.

- 02** Pääkirjoitus
- 06** Meriklusterin tuoteseloste
- 11** Meriklusteriohjelma 2007–2013: Neljä partneria avainasemassa
- 12** Meriteollisuus merihädässä
- 22** Bureau Veritas luokittaa vaikeisiin jääoloihin
- 24** Antti-Teollisuus Oy: Quality – Safety – Style
- 27** PAROC® laivaeristeet
- 28** Meriklusterin kohtalonhetket käsillä
- 32** Vaconin taajuusmuuttajat maailman ensimmäisessä diesel-sähköisessä jokilaivassa
- 34** Baltic 65 Stig – vauhtia ja suorituskykyä kilpailuihin ja lomapurjehduksiin
- 36** Maxisat Networks – laivojen sisäviestintäjärjestelmät



Kuva: Antti-Teollisuus

Antti-Teollisuus on valmistanut ja toimittanut laivoja erilaisiin käyttötarkoituksiin vuodesta 1992 lähtien. Sivu 24.



Kuva: Vacon

Taajuusmuuttajavalmistaja Vacon on toimittanut taajuusmuuttajat MV Viking Legendiin, maailman ensimmäiseen diesel-sähköisellä pääpotkurijärjestelmällä varustettuun jokilaivaan. Sivut 32–33.

37 Merenkulun apuna lähes 30 vuotta

40 MERITEOLLISUUSYHDISTYKSEN JÄSENET

44 YRITYSHAKEMISTO

ILMOITUKSET

- 1** Vacon
- 3** Lloyd's
- 3** ThyssenKrupp
- 11** Antti-Teollisuus
- 21** Oras
- 25** Jukova
- 25** Arvelin
- 26** CarraraFiere
- 27** Hamburg Messe
- 35** Sarlin
- 35** Pesupalvelu Hans Langh

- 36** Finlayson
- 38** Seatrade Cruise Shipping Miami 2011
- 56** Seatrade Med

- Etusisäkansi** STX Europe
- Takasisäkansi** Seatec.fi
- Takakansi** Bureau Veritas

Meriklusterin tuoteseloste

VERKOSTOITUMINEN SITOO TOIMIJAT YHTEEN YLI PERINTEISTEN TOIMIALARAJOJEN

Suomen meriklusterista puhuttaessa kannattaa kuunnella tarkkaan, kuka puhuu – eri toimijoiden kielessä klusteri voidaan määritellä toistaan hyvinkin eriävillä tavoilla. Bisnesguru Michael E. Porterin luomaa klusterianalyysia soveltamalla on kuitenkin selvää, että klusterin ytiminä ovat avaintuotteita tuottavat yritykset ja niiden tuotteet kuten laivat laivanrakennusteollisuudessa ja merikuljetuspalvelut varustamotoiminnassa. Tämän lisäksi klusterissa toimii laaja ja monialainen yritysverkosto, johon kuuluu ydinyritysten lisäksi runsaasti erilaisten tuki- ja lähialojen yrityksiä.

Kuvat: Tallink Silja Oy



Juuri verkostoituminen on keskeinen klusteria kuvaava ominaisuus: klusteri on eräänlainen osaamisen verkosto. Kaikki klusterin toimijat ovat jollakin tavalla yhteyksissä toisiinsa, mutta sidosten määrä ja vahvuus vaihtelee. Jotkut ovat voimakkaasti sidoksissa tiettyyn yhteen tahoon, toiset taas heikosti hyvin moniin eri klusteritoimijoihin.

Suomessa meriklusterin ytimen muodostavat meriteollisuus, merenkuluelinkeinot sekä satamatoiminnot. Klusterin ydintuotteita ovat näiden ydintoimintojen tuotteet ja palvelut: laivat ja offshore-rakenteet meriteollisuudessa, tavaroiden ja henkilöiden kuljetuspalvelut varustamotoiminnassa sekä lastinkäsittelypalvelut ja -laitteet satamatoiminnoissa.

KOVA YDIN:

LAIVANRAKENNUS & OFFSHORE

Meriteollisuuden keskeisimmät alat ovat laivanrakennus ja -korjaus sekä offshore-teollisuus (öljyn- ja kaasun et-

sinnän ja tuotannon lauttojen rakentaminen). Nämä toimialat kuuluvat kokonaisuudessaan meriklusteriin ja niiden yritysten toiminta koostuu täysin merisektorin toiminnoista. Uudisrakennus- ja korjaustelakat sekä offshore-tuotantolaitokset ovat meriteollisuuden keskeisimmät toimijat.

Niiden ympärillä toimii suuri joukko muita meriteollisuusyrityksiä: muun muassa osa- ja kokonaistoimittajat (ns. alihankkijat), laivansuunnittelutoimistot sekä laivalaitevalmistajat.

Merenkuluelinkeinojen perustoimijoita ovat varustamot, jotka harjoittavat meriliikenteen tavar- ja henkilökuljetusta. Myös nämä toimialat kuuluvat sataprosenttisesti meriklusteriin. Varustamoiden verkostoon kuuluu monia muita merenkulkuun liittyviä elinkeinoja. Näitä ovat mm. laivanmuonitusliikkeet ja muut tavarantoimittajat, laivanselvitysliikkeet sekä luokituslaitokset.

Satamatoimintojen keskiössä ovat

satamanpitäjät (satamat). Suhteessa meriklusteriin satamat tavataan määritellä yrityksiksi, koska ne toimivat nykyisin hyvin yritysmäisesti, vaikka olisivatkin juridisesti kunnallisia liikelaitoksia tai perinteisiä satamalaitoksia.

Satamien toiminta on kokonaan meriklusteriin kuuluvaa. Satamien lisäksi satamatoimintoihin kuuluvat keskeisesti satamaoperaattorit eli ahtausliikkeet, joiden toiminta on myös käytännössä kokonaan merisektoriin kuuluvaa. Satamien ympärille muodostuneeseen verkostoon kuuluvat lisäksi lastinkäsittelylaittevalmistajat.

SATAMAPALVELUIDEN KOKO KIRJO

Satamien keskeisiä toimijoita ovat satamanpitäjät ja satamaoperaattorit. Satamanpitäjät ovat kunnallisia liikelaitoksia tai laitoksia tai kuntien omistamia osakeyhtiöitä. Niiden tehtävänä on omistaa, hallita ja ylläpitää sataman infrastruktuuria sekä tuottaa niin kutsuttuja meritekniisiä palveluita, joita ovat esimerkiksi alusten



irrotus ja kiinnitys, satamahinaus ja jäänmurto, jätehuolto sekä veden ja sähkön jakelu. Kunnallisten satamien lisäksi Suomessa on lähinnä teollisuuden omistamia ja operoimia yksityisiä satamia, joiden toiminta rajoittuu vain kyseisten teollisuuslaitosten omien tavaravirtojen hoitamiseen.

Satamaoperaattorit – joita aiemmin kutsuttiin ahtausyrityksiksi – huolehtivat alusten lastauksesta ja purusta sekä sataman muista lastinkäsittelytoiminnoista. Satamanpitäjät ovat perinteisesti omistaneet satamien kiinteät nosturit ja eräät muut järeät lastinkäsittelylaitteet sekä vastanneet niiden käytöstä. Viime vuosien aikana satamaoperaattorit ovat kuitenkin hankkineet näitä nostureita omistukseensa ja vastaavat myös niiden käytöstä.

Sekä varustamoiden että satamien verkostoon kuuluu koko joukko erityises-

ti alusliikenteelle erilaisia palveluja tarjoavia yrityksiä, joiden palveluihin kuuluu mm. laivanselvitys, huolinta, laivamuonitus, polttoainehuolto, laitehuolto, -korjaukset ja -tarkastukset, konttivuokraus ja -korjaus sekä hinaus.

Esimerkiksi satamaoperaattorit tuottavat ydintoimintojensa ohella usein myös muita edellä mainittuja satamapalveluja. Tämä kuvaa hyvin meriklusterikokonaisuuden verkostoitumista ja kiinteää yhteyttä eri päätoimintojen välillä.

Tärkeä osa satamatoimintojen verkostoa ovat erilaisia lastinkäsittelylaitteita (esim. nosturit, nostimet, erilaiset trukit, siirtolaitteet ja -kalusto, lastaussillat) valmistavat yritykset. Monet alan suomalaiset yritykset ovat merkittäviä toimijoita myös globaaleilla lastinkäsittelymarkkinoilla.

MERIDIVERSITEETTI VAHVA

Tietty monitahoisuus on klusterille tyyppistä: edellä luetellut toimijat eivät välttämättä kuulu kategorisesti vain yhteen ydintoimialaan, vaan ne toimivat vähintään kahdessa, mahdollisesti kaikissa kolmessa ydintoimialassa.

Meriklusteriin kuuluu meriteollisuuden, merenkulkuelinkeinoihin ja satamatoimintoihin liittyvien toimialojen lisäksi erilaisia ns. liitännäisaloja, julkisen sektorin tahoja sekä järjestöjä. Liitännäisalat ovat toimialoja, joille itselleen merisektori on vain pieni, mahdollisesti hyvinkin pieni osa omaa liiketoimintaa, mutta jotka ovat meriklusterin yritysten toimintaedellytysten kannalta erittäin merkittäviä. Tällaisia liitännäisaloja ovat esimerkiksi rahoitus- ja vakuutustoiminta. Pankkien ja vakuutusyhtiöiden lisäksi tähän ryhmään kuuluu mm. valtion omistama rahoittaja Finnvera.



Julkisesta sektorista meriklusteriin liittyvät erilaiset hallintoviranomaistahot. Tällä puolella on viime aikoina tapahtunut muutoksia, sillä vuoden 2010 alussa Merenkululaitoksen meriturvallisuustoiminto, Ajoneuvohallintokeskus AKE, Ilmailuhallinto ja Rautatievirasto yhdistettiin yhdeksi toimijaksi, liikenteen turvallisuusvirasto Trafiksi.

TRAFI PALJON VARTIJANA

Trafi vastaa alusturvallisuudesta, alusten ja satamarakenteiden turvatoimista, luotsauksen viranomaistehtävistä sekä veneilyn turvallisuudesta Suomessa. Tarkastuksilla ja katsastuksilla pyritään siihen, että maan vesillä liikennöivät laivat samoin kuin niitä palvelevat satamat täyttävät asetetut vaatimukset. Lisäksi Trafi määrittää alusten miehityksen, myöntää laivaväen pätevyyskirjat ja -todistukset sekä pitää alus- ja merimiesrekisteriä. Trafi myös edustaa

Suomea merenkulun säädöstä laativissa järjestöissä.

Julkisesta sektorista meriklusterin kanssa linkittyvät luonnollisesti myös Tulli sekä merenkulku- ja laivanrakennusalojen koulutus- ja tutkimusorganisaatiot. Koulutusta on tarjolla aina merialojen ammatillisesta peruskoulutuksesta korkeakoulutasoiseen jatko- ja täydennyskoulutukseen. Alan tutkimusta ja tuotekehitystä edustavat eri tutkimuslaitokset. Myös Merivoimat ja Rajavartiolaitoksen merivartiostot ovat osa meriklusteria.

Julkisen ja yksityisen sektorin väli-maastossa sijaitsevat meriklusteriin kuuluvat Merenkululaitoksesta aikoinaan erotetut Varustamoliikelaitos ja Luotsausliikelaitos sekä Tieliikelaitoksen lauttavarustamo, joka hoitaa yleisten teiden lauttaliikennettä Tiehallinnon tilauksesta.

Meriklusterikonaisuuteen kuuluvat lisäksi erilaiset etujärjestöt ja yhdis-





tykset, joiden toiminta liittyy meriklusterin toimintoihin. Näitä ovat mm. toimialajhdistykset, ammattiliitot ja työnantajhdistykset.

ASIAKASTA UNOHTAMATTA

Meriklusteriin kuuluvat luonnollisesti myös asiakkaat, jotka usein osallistuvat esimerkiksi tuotekehitykseen merkittäväällä tavalla. Asiakasyritysten roolin määrittäminen klusterissa ei kuitenkaan ole ongelmattonta. Osa klusteriyritysten asiakkaista kuuluu itse meriklusteriin kuten esimerkiksi varustamo, joka tilaa laivan suomalaiselta telakalta.

Tällaisen varustamon asiakkaista

taas pääosa ei edusta mitään meriklusteritoimialaa, vaan esimerkiksi metsä-, kivi- ja terästeollisuutta. Esimerkiksi metsäteollisuusyritykset ovat rahdinantajina erittäin tärkeitä asiakkaita monille suomalaisille varustamoille ja niiden toiminnalla on hyvin suuri vaikutus varustamoiden liiketoimintaan.

Lisäksi voidaan todeta meriklusterin vaikutuksen ulottuvan suoraan ja välillisesti lähes kaikille toimialoille Suomessa erityisesti rannikkoalueilla – mutta meriklusteriin kuuluvia yrityksiä sijaitsee paljon myös sisämaassa ja kaikkialla ympäri Suomea. Näin välilliset vaikutukset ulottuvat koko maahan.

MAASSA MAAN TAVALLA

Miten suomalainen meriklusteriluokittelu sitten eroaa kansainvälisistä käytännöistä? Maailmalla meriklusterin määrittämisellä ja rajauksella on tapana vaihdella jonkin verran riippuen muun muassa siitä, mitkä merelliset toimialat ovat kussakin maassa merkittäviä. Esimerkiksi Hollannissa ruoppaustoiminta on merkittävä kansallisen meriklusterin osa, kun taas kalastuselinkeino on vahva avainalue Norjassa. Suomalaisittain toimiva on rajaus, jossa kalastus, ruoppaus sekä huviveneliikenne rajataan varsinaisen meriklusterin ulkopuolelle, vaikka ne joissakin maissa ovatkin mukana meriklusterikokonaisuudessa.

Nämä (ammattikalastus mukaan luetuna) ovat kuitenkin varsin oleellisesti meriklusteriin sisällytetyistä elinkeinoista ja toimialoista poikkeavia, joten kotimaista rajausta voi pitää hyvin perusteltuna. Veneiden valmistus sen sijaan on suomalaisessa meriklusterissa mukana, koska varsinkin suurimpia veneitä valmistavat yritykset ovat tiiviisti mukana laivanrakennuksen verkostossa.

Samaten perinteisellä toimialakartalla meriklusteri ei yleensä esiinny. Esimerkiksi Tilastokeskuksen käyttämän toimialaluokituksen perusteella sellaista toimialaa kuin ”meriklusteri” ei ole olemassa, vaan se koostuu lukuisista erillisistä toimialoista. ■



Kuva: STX Europe

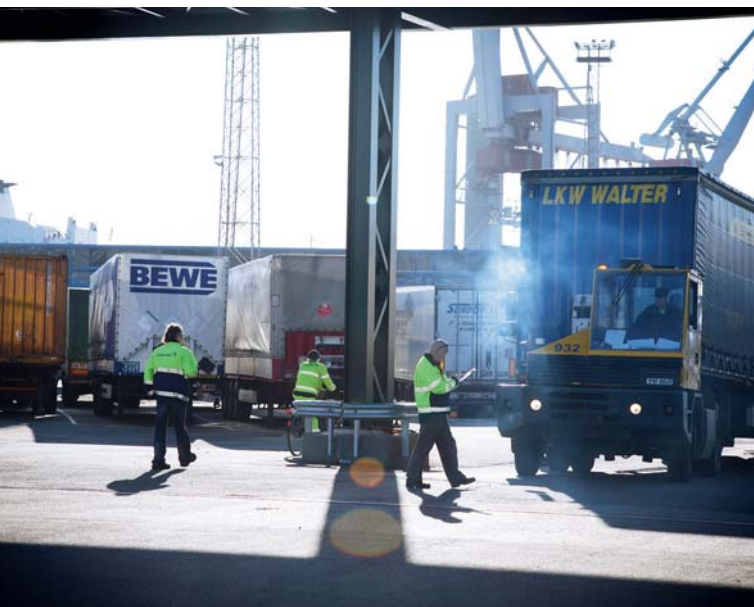
Meriklusteriohjelma 2007–2013: Neljä partneria avainasemassa

Meriklusteriohjelma 2007–2013 listaa avainasemassa olevia sidosryhmiään, joista tärkein on Meriteollisuus ry. Yhdistys toimii Teknolohiateollisuus ry:n toimialayhdistyksenä ja siihen ovat liittyneet johtavat laivanrakennus ja -korjaustelakat, laivalaitevalmistajat, meriteknisen alan kokonaistoimittajat, laivasuunnittelutoimistot ja maan offshore-teollisuus.

Toinen meriklusteriohjelman kannalta tärkeä yhdistys on Venealan Keskusliitto Finnboat ry. Liiton päätehtävänä on koota venealan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä kehittää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta Suomessa.

Tutkimuspuolella taas VTT tarjoaa monipuolisia teollisuutta tukevia tutkimuspalveluja ja ratkaisuja. Meriklusteriohjelman kannalta keskeisimmät tutkimuspalvelut liittyvät laivojen, veneiden ja kelluvien merirakenteiden sekä niiden propulsiojärjestelmien tuotekehitykseen, suunnitteluun ja käyttöön.

Neljäs meriklusteriohjelman tärkeä yhteistyökumppani on Kotkassa toimiva Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus Merikotka, joka aloitti toimintansa vuonna 2005. Tutkimuskeskuksen tehtävänä on käynnistää, toteuttaa ja hyödyntää merenkulun turvallisuuteen, meriliikenteeseen, merenkulun toimialaan ja meriympäristöön liittyvää tutkimusta. ■



antti

SAFETY

Style

**Wiurila
Marine
quality doors
for quality
interiors**

Sound reduction and
fire doors for B-class
applications
MED and U.S.C.G.
approved



0575/10



WWW.ANTTI-TEOLLISUUS.FI

ANTTI-TEOLLISUUS OY

Wiurila Marine

Sales and production

Koskentie 89, FI-25340 KANUNKI, Finland

Tel. +358-2-774 4700

Meriteollisuus merihädässä

Kuvat: STX Europe



TELAKAT ODOTTAVAT UUSIA TOIMEKSIANTOJA RISTIRIITAIN TUNTEIN – LÖYTÄÄKÖ HUIPPULAATU OSTAJANSA?

Suomalainen meriteollisuus jatkaa taisteluaan. Allure of the Seas, sisaralus Oasiksen ohella maailman suurin ja kaunein risteilylaiva, luovutetaan asiakkaalle lokakuussa. Tämän takana STX Finlandin Turun telakan tilauskirjat näyttävät pitkää viivaa. Toivoo kuitenkin sopii, että Royal Caribbean saa pian tehtyä uusia tilauksia – sen verran upeaa jälkeä on telakan ja varustamon yhteistyö vuosikymmenten saatossa poikinut.

Alluren ollessa loppusuoralla Turussa ajellaan enää puolivaloilla. Telakan terästuotantokuorma alkoi laskea jo alkuvuodesta 2009 ja asteittain samankaltainen vajaakuormitus on hiipinyt kaikille tuotanto-osastoille ja myös verkostoyrityksiin. Jos seuraava tilaus saataisiin

vuodenvaihteessa 2010–2011, laivan tuotanto voisi alkaa kesällä 2011. Tällöin telakan kaikki tuotanto-osastot ja pääosa verkostoyrityksistä tulisivat vuoroon perään olemaan arviolta 2–2,5 vuotta ilman työtä.

Turun telakan omaan henkilöstöön

kuuluu noin 600 toimihenkilöä ja 1700 työntekijää. Keskimäärin telakalla työskentelee myös vastaava määrä alihankkijaverkoston työntekijöitä. Tämän lisäksi komponentti- ja puolivalmistetuotannossa on arviolta 4000 henkilöä, jolloin suoraan työllistettyjen kokonaismäärä on noin 9000 henkilöä. Toiminnan loppuminen telakalla on uhka myös noin 900 yrityksen alihankintaketjulle.

HAAVOITTUVAINEN ERIKOISOSAAMISALUE

Nyt ollaan tilanteessa, jossa kansainvälinen lama alkaa olla takanapäin, mutta sen vaikutukset ovat kohdistuneet suoraan suomalaisten telakoiden erikoisosaamisalueeseen – risteilyaluksiin ja automa-



kustajalaivoihin – koska näiden kysyntä on riippuvainen Yhdysvaltojen ja EU:n kuluttajien taloudellisesta tilanteesta.

Risteilyalusten ja matkustajalaivojen hallitseva osuus suomalaisten telakoiden tilauskannasta on aiheuttanut sen, että osa alan toimijoista on voimakkaasti erikoistunut ja yhden markkinasektorin kysyntä ohjaa liikaa toimintaa. Toisaalta alalla on myös yrityksiä, joiden asiakkaat ovat lähes kokonaan ulkomailla ja joiden toimitukset kotimaisille asiakkaille ovat vain muutamia prosentteja. Lisäksi on myös yrityksiä, jotka toimittavat myös meriklusterin ulkopuolelle, kuten esimerkiksi rakennus- ja prosessiteollisuuteen.

Valtiovalta ei voi taikoa telakoille ulkomaisia tilauksia, mutta muutakin kuin





pelkkää myötätuntoa on silti luvassa. Keväällä työ- ja elinkeinoministeriö myönsi STX Finlandille neljä miljoonaa euroa laivanrakennuksen innovaatiotukea. Tuen kohteena on Etelä-Afrikan ympäristöministeriölle rakennettava tutkimus-, huolto- ja matkustajaprototyypilaiva, joka valmistetaan yhtiön Rauman telakalla. Tuki myönnettiin uuden alustyyppin kehittämiseen ja suunnitteluun liittyviin kustannuksiin. Valmistaa pitäisi tulla kevääseen 2012 mennessä.

KELLUVA LABORATORIO

Kauppasopimuksen arvo on 116 miljoonaa. Kyseinen tutkimuslaiva on 134 metriä pitkä, jonka kannelle mahtuu kaksi Puma-luokan helikopteria. Uusi alus on luonnollisesti jäävähvisteinen.

Projekti on yksi harvoista uudisrakennusprojekteista alan nykyisessä, vaikeassa markkinatilanteessa. Hankkeen suurin innovatiivisuusarvo piilee siinä, että suhteellisen pieneen alukseen on yhdistetty monipuolinen tutkimuslaivaväline, antarktisten tukikohteiden huoltoon tarvittavat ominaisuudet sekä sadan matkustajan kapasiteetti. Lisäksi uusien kansainvälisten turvallisuussääntöjen toteuttaminen tälle yhdistelmälle on ainutlaatuista.

Valtio näkee, että tukemalla STX Finlandin hanketta tuodaan esiin suomalaista jäänmurto-osaamista ja edistetään Suomen asemaa vastaavan kaltaisten erikoislaivojen markkinoilla. Aluksen kotimaisuusaste on yli 85 prosenttia.

Laivanrakennusteollisuuden val-

tiontukisääntely on EU:ssa mahdollistanut vuoden 2004 alusta lähtien sen, että jäsenvaltio voi ottaa käyttöön laivanrakennuksen innovaatiotuen. Suomi otti kyseisen tuen käyttöön syyskuussa 2008.

LAUTTADUO ENGLANNIN KANAALIIN

Rauman telakalla työn alla on myös tuplatilaus englantilaiselta P&O Ferries -varustamolta: kaksi teknologialtaan kehittyntä auto-matkustajalautan Englannin kanaaliin.

P&O Ferries -projektin arvo on noin 360 miljoonaa euroa ja työllistävä vaikutus 1 800 henkilötyövuotta. 49 000 brutotonnin aluksista tulee 213 metriä pitkiä, ja niissä on tilaa ajoneuvoille 3 700 kaista-









meriä. Kumpaankin mahtuu 180 rekkaa ja lisäksi 195 henkilöautoa. Matkustajia voidaan kuljettaa 2 000.

Ensimmäinen autolautta valmistuu loppuvuodesta ja toinen luovutetaan brittarustamolle syksyllä 2011.

HELSINKI SINNITTELEE

Pieni mutta tarpeellinen piristysruiske saatiin kesäkuussa, jolloin allekirjoitettiin sopimus STX Finlandin ja Color Linen välillä Color Linen SuperSpeed I:n konversiosta. Sopimus sisältää myös option Su-

perSpeed II -sisaraluksen konversiosta. Konversio, joka sisältää joitakin uusia rakenteita alukseen, suoritetaan STX Finlandin Helsingin telakalla.

Työt aluksella aloitetaan vuoden 2010 lopulla ja sopimuksen arvo ensimmäisen aluksen osalta on noin 12 miljoonaa euroa.

Nämä kaksi SuperSpeed-alusta rakennettiin ja toimitettiin STX:n Rauman telakalta vuonna 2008. Toimituksen jälkeinen alukset ovat menestyksellisesti liikenneineet Norjan ja Tanskan välillä. Konver-

sio palvelee tarvetta suuremmalle matkustajakapasiteetille ja paremmalle ruokapalvelutarjonnalle aluksella.

Muunnosprojekti on Color Linen ja STX Finlandin elinkaari palveluliiketoimintayksikön (Lifecycle Services) välillä tiiviisti suoritettua kahden vuoden konseptikehityksen, tutkimusten ja neuvottelujen tulos.

VALOA TUNNELIN PÄÄSSÄ?

Vaikka suomalaisilla telakoilla – Raumaa lukuun ottamatta – on tällä hetkellä turhan hiljaista, niin pitkällä tähtäimellä kas-



vuedellytykset Suomen uudisrakennustelakoiden erikoislaivasegmenteissä voidaan arvioida varsin hyviksi. Ongelmana on kuitenkin se, että markkinaehtoisen kysynnän odotetaan palautuvan aikaisintaan ensi vuonna.

STX Finlandin mukaan yhtiöiden telakoiden liikevaihto laskee kriisin seurauksena 40 prosentilla vuonna 2010 (Turun telakan osalta yli 50 %) ja myös vuoden 2011 uskotaan olevan yhtä huono, sillä mahdolliset uudet tilaukset vaikuttavat viiveellä tuotantoon. Alan näkymien nor-





malisoitumisen uskotaan tapahtuvan vasta vuonna 2012.

Telakkateollisuus uskoo matkustajalaivojen kysynnän vakaaseen kasvuun – tosin kasvunopeus jäänee hieman alhaisemmaksi kuin ennen kriisiä. Matkustajalaivojen kysynnän kasvu perustuu mm. vapaa-ajan lisääntymiseen kaikissa maissa (mukaan lukien Aasian maat). Automatkustajalaivojen kysyntä erityisesti Euroopassa on vakaa, sillä laivalla kuljetettavien tavaravirtojen ja matkustajien määrä kasvaa ja laivojen uusimistarve on suuri johdun olemassa olevan kaluston ikärakenteesta yhdistettynä uusiin turvallisuus- ja ympäristönsuojeluvaatimuksiin.

ARKTINEN OSAAMINEN NOUSEE

Lisäksi Suomen ainutlaatuiselle jääosaamiselle sekä jäänmurtajille ja jäävahvistetuille aluksille tulee olemaan kasvava kysyntä arktisten luonnonvarojen lisääntyvän hyödyntämisen myötä. Erityisesti Venäjän tarpeet mukaan lukien koillisväylän asteittainen avaaminen kaupalliselle liikenteelle on suuri markkina, jolla Suomen meriteollisuudella on hyvät mahdollisuudet menestyä.

STX Finlandin pitkän aikavälin tavoite on yhteensä runsaan 1 500 miljoonan euron liikevaihto kolmella telakalla vuonna 2015. Arvion perustana on Suomen meriteollisuuden johtava teknologinen asema erikoislaivoissa, minkä turvin telakkayhtiö arvioi pystyvänsä pitämään nykyiset markkinaosuudet.

Yhtiön esittämän tavoitteen lähtöoletuksena on kuitenkin, että Suomessa rakennettavien erikoislaivojen kysyntä palautuu entiselle tasolle muutaman vuoden kuluttua.

Myös Venäjän markkinoiden merkitys korostuu telakkayhtiön tulevaisuuden ohjelmissa. Suomesta toimitettaisiin vuosittain tämän ohjelman mukaan 1–2 suurta matkustajalaivaa (vaihtoehtoisesti kaksi suurta LNG-kaasulaivaa tai yksi suuri uiva offshore-tuotantolaiva), 2–3 automatkustajalauttaa ja 2–3 jäänmurtajaa. Lisäksi ”tulevaisuuden tuotanto-ohjelmaan” kuuluu laivaston aluksia ja muita erikoisaluksia lähinnä Itämeren valtioiden tarpeisiin. ■

SAMI J. ANTEROINEN



Näin leikkaat vedenkulutustasi tekemättä mitään.



Kosketusvapaa Oras Electra on monellakin tapaa melko fiksu hana. Siihen kun ei tarvitse koskea saadakseen vettä juuri sopivalla paineella ja oikeanlämpöisenä. Tuloksena on paitsi ylivertainen hygienia, myös merkittävästi vettä ja energiaa säästävä ratkaisu. Koska käytät vettä aina vain sen verran kuin tarvitset. Ajattelematta. Tällaista on käyttäjäystävällisyys ja huippumuotoilu Oraksen tapaan. Ei teknologiaa ilman ekologiaa. Katso lisää osoitteesta www.oras.com.

®



Bureau Veritas luokittaa vaikeisiin jääoloihin

Bureau Veritas tunnetaan vaikeissa jääoloissa toimivien alusten luokittajana. Se on luokittanut mm. Suomenkahden jäissä puskevat Tallink Siljan matkustajalautat.

BV on luokittajana myös, kun STX Europe rakentaa Romanian telakallaan viiden jäätä murtavan hinaajan sarjan Kaspian meren pohjoiselle alueelle. BV:n luokitus on ICE Class 1A Super. Aker Arctic on suunnitellut alukset. Kaksi aluksista valmistui vuoden 2010 loppupuolella ja kolme vuonna 2011.

Alukset tulevat Caspian Offshore Constructionin käyttöön. Ne hinaavat ja puskevat proomuja oloissa, joissa lämpötilat vaihtelevat –35 asteesta +40 celsiusasteen helteeseen. Kaspian meri on niiden toiminta-alueella matala. Syvyydet vaih-

televat kuudesta metristä matalimmillaan 3 metriin. Jään paksuus, alhaisen suolapitoisuuden meressä on normaalisti noin 60 senttiä, mutta jäät liikkuvat ja kasaantuvat pohjaan asti ulottuviksi valleiksi. Tämä edellyttää alukselta erityisen vankkaa runkoa. (Kaspian meri luokitellaan myös suolajärveksi: sen veden suolapitoisuus on 1–1,5%.)

MITÄ JÄÄOLOJEN OSAAMINEN EDELLYTTÄÄ LUOKITTAJALTA?

”Kaikki toiminta perustuu sääntöihin ja sääntöjen noudattamisen toteamiseen tarkastuksilla. Lähtökohtatekijänä on turvallisuus, joka lähtee siitä, että rakenteet ja mitoitus ovat oikealla tasolla ja sääntöjen mukaisia”, Bureau Veritaksen Suomen aluejohtaja Olli Kaljala kertoo.

”Telakan roolina on tuoda alukseen suorituskyky ja tehdä hyvä laiva. Alusten tehot ovat telakan ja varustamon asia, kunhan ne täyttävät minimitehovaatimukset.”

”Turvallisuus on luokituksen kannalta hyvin laaja asia. Siihen sisältyvät mm. vakavuus, rakenteet ja paloturvallisuus. Vain osa liittyy tekniseen turvallisuuteen – on paljon operatiivisia tekijöitä, jotka

ovat varustamon ja miehistön käsissä”, Kaljala toteaa.

DESIGNER TUO LISÄARVOA MYÖS MITTAUSDATALLAAN

Alukset suunnittelut Aker Arctic on tuonut niiden turvallisuuteen ja rungon kestävyteen kokemusperäistä tietoa, joka perustuu mittausdataan.

”Alukset ovat mittasuhteiltaan sellaisia, että niiden vakavuus on hyvin hallussa. Designer tuo myös aluksen rakenteiden määrittelyyn omaa dataa, joka täydentää yleismaailmallisia luokittelussa noudatettavia sääntöjä”, projekti-insinööri Mika Hovilainen Aker Arctic:sta sanoo.

Mittaustietoja on saatu mm. aiemmista laivasarjoista. Suomalaiset ovat tehneet entiseen Neuvostoliittoon jokijäänmurtajia kuuden aluksen sarjan 1970-luvulla, kahdeksan alusta 1980-luvulla sekä kaksi jäänmurtajaa Kaspian merelle 1990-luvun lopussa. Lisäksi ns. double-acting teknologiasta on tuoretta kokemustietoa erityisesti Pohjoiselta Jäätmereltä. ■

RISTO VALKEAPÄÄ



ANTTI-TEOLLISUUS OY: Quality – Safety – Style

Antti-Teollisuus on valmistanut ja toimittanut laivaovia erilaisiin käyttötarkoituksiin vuodesta 1992 lähtien. Tämän 18 vuoden aikana laivanrakennus on muuttunut paljon ja ovet tämän kehityksen mukana.

Liiketoimintaa ja ovia kuvaavien kolmen määreen ”quality”, ”safety” ja ”style” merkitys on kasvanut ajan myötä ja entisestään syventynyt. Toimitusten perussisältö on edelleen pääosin sama kuin toiminnan alkuvuosina, mutta muussa sisällössä on tapahtunut merkittäviä muutoksia.

QUALITY – LAATU

Ovet valmistetaan ja toimitetaan asiakkaan projektierittelyiden mukaan. Varustamon arkkitehdin sisustusratkaisut ulottuvat oviin saakka, kun laivan sisustusratkaisut syntyvät. Ovi on tärkeä osa laivan ja erityisesti hyttien sisustusta, mistä syystä korkea laatu alkaa jo hytin ovesta, ei pelkästään sen jälkeen.

Ovien tekninen rakenne toteutetaan asiakaskohtaisesti hyttirakenteen vaatimusten mukaan. Modulaariset ja esivalmistetut hytit toimitetaan ajallisesti ja määrällisesti tarkan toimitus- ja noston aikataulun mukaisesti. Hyttien valmistus tapahtuu valmistuslinjoilla, joilla hyttikomponentit, myös ovet, asennetaan tarkan logistisen suunnitelman ohjaamina.

Laatu on kokonaiskäsite, jossa yhdistyvät tuote- ja toiminnan laatu. Yksityiskohtaisten tuotesuunnitelmien, prosessien ja valmistustarkkuuden, yksilöllisten sisustusratkaisuiden ja huolellisen kokonaislogistiikan tuloksena syntyvät Wiurila Marine hytti- ja sisustuspallo-ovet.

Tuotteen ja toiminnan laadun osoituksena Meyer Werft valitsi Antti-Teollisuuden vuoden 2009 parhaaksi toimittajaksi sarjassa ”Interiors / Accommodation”.

SAFETY – TURVALLISUUS

Wiurila Marine ovet ovat MED & USCG hyväksytyjä paloturvallisuustuotteita. Aktiivinen tuotekehitys ylläpitää ja päivittää olemassa olevan ovituotekannan vaatimustenmukaisuutta paloturvallisuus- ja turvallisuusmääräysten muuttuessa. Jatkuvan tuotekehityksen tuloksena ovituotekantaan lisätään uusia ovimalleja markkina- ja projektivaatimusten mukaisesti. Uusin Wiurila Marine ovityyppi on B-30 luokan äänieristysovi WMD B-30 dB(LR+), jonka ääneneristävyyssarvo laivassa on jopa R'w=44dB.

Antti-Teollisuuden Wiurila Marine ovityypit ovat tyyppihyväksytyjä MED-tuotteita. Det Norske Veritas valvoo ilmoitettuna laitoksena (NB 0575) vaatimustenmukaisuuden täyttymistä.

STYLE – TYYLI

Ovet ovat ensinnä paloturvallisuustuotteita. Erityisesti cruise & ferry -segmentin aluksissa tyyli on kuitenkin tärkeä osa laivaa ja sen arkkitehtuuria – matkustuselämystä. Laivan sisustus ovineen on



huolellisesti määriteltyjä sisustuksellisia elementtejä väreineen ja koristeluineen. Samassa ovenssa yhdistyy sisustusratkaisun ainutkertaisuus paloturvallisuuteen ja korkeaan äänieristykseen.

Wiurila Marine -hytti- ja sisustusovissa tyyli täydentää vaatimukset teknisille ominaisuuksille ja turvallisuusratkaisuille. ■

Viimeisimmät Wiurila Marine -referenssit

Royal Caribbean International Oasis of the Seas ja Allure of the Seas
Celebrity Cruises Eclipse
Aida Cruises AIDA Luna
Norwegian Cruise Lines Epic

Lisätietoja: www.antti-teollisuus.fi

*Your Global
Exhibition Partner*



**YOUR PLACE
IN THE WORLD**

Find it with us



ARVELIN
INTERNATIONAL OY

Arvelin International Oy
Kauppakartanonkatu 7 A
FI-00930 Helsinki, Finland
Telephone +358 9 2511 110
Telefax +358 9 2511 1150
expo@arvelin.fi

www.arvelin.fi

meridian



Turn key systems for passenger transport

Jukova Oy is one of the leading system suppliers for the passenger transport industry. Jukova's long experience in maritime products has been gathered under one product line, Meridian.

The Meridian product line includes:

- Prefabricated balcony modules
- Watertight sliding doors
- Windshields and windows
- Divider walls and door sections
- Luggage stacks

All products are designed in co-operation with the customers to meet their requirements.



Jukova Oy
Jukovantie 20 FIN-21430 Yliskulma FINLAND
tel. +358 10 474 444 fax +358 10 474 4290
jukova@jukova.fi www.jukova.fi



SEATEC AWARDS



ABITARE
LA BARCA



16/18 February 2011 Carrara Italy

seatec⁹

INTERNATIONAL EXHIBITION
TECHNOLOGIES, SUBCONTRACTING
AND DESIGN FOR BOATS,
MEGAYACHTS AND SHIPS

www.sea-tec.it
info@sea-tec.it

compotec³

INTERNATIONAL EXHIBITION
COMPOSITES &
RELATED TECHNOLOGIES

www.compotec.it
info@compotec.it

SEATEC IS A MEMBER OF:



CarraraFiere

Viale Galileo Galilei, 133
54033 Marina di Carrara (MS) Italy
Tel. +39 0585 787963
Fax +39 0585 787602

ORGANIZER:



SUPPORTED BY:



SOLE SPONSORING BANK:



PAROC® laivaeristeet

Laadukkaat eristysmateriaalit laivanrakennuksessa antavat perustan turvallisuudelle ja viihtyisyydelle aluksissa.

Hyvä saatavuus, asennettavuus ja toiminnallisuus antavat lähtökohdan hyvin onnistuneelle eristystyölle ja sitä kautta koko projektille.

Edellä mainittujen ominaisuuksien lisäksi laadukas ulkonäkö on varsinkin näkyviin jäävissä kohteissa kuten autokansilla ja konehuoneissa hyvin merkittävä tekijä, ulkonäöllä on merkitystä.

Olipa kyse sitten lämpö-, ääni-, palo- tai energiatehokkuudesta, vastaus löytyy kotimaisista kansainvälisesti hyväksytystä Paroc laivaeristeistä. ■



Lisätietoja: www.paroc.com



www.smm-india.com

keeping the course

7-9 april 2011
mumbai

shipbuilding • machinery & marine technology
international trade fair



SMM
India



Hamburg Messe
und Congress
International

phone: +49 40 35 69-21 48
info@smm-india.com



INTER ADS
EXHIBITIONS PVT. LTD.

phone: +91 124 45 24 200
smm.india@interads.in

Meriklusterin kohtalonhetket käsillä

MIKKO NIINI: RAJUISTAKIN KRIISEISTÄ ON AINA SELVITTY

Kun Allure of the Seas lähtee purjehtimaan kohti kaukaista Floridaa lokakuun lopulla, rannalle jää väistämättä väkeä ristiriitaisin tuntein. Sisaraluksensa Oasiksen kanssa Allure on suurin yksittäinen vientituote, joka Suomesta maailmalle on lähtenyt. Tuotteen laatua ei kiistä kukaan: Oasis of the Seas on operoinut Karibianmerellä vuoden päivät ja hurmannut sekä asiakkaat että median.

Koko toimialan mullistanut ”purjehti-va Las Vegas” on ehkä kaikkien aikojen hienoin näyte suomalaisesta osaa-misesta – mutta Alluren takana tilauskirjat näyttävät tyhjää. Tilaaaja Royal Caribbean vetää nyt henkeä kansainvälisen taantuman jälkeen ja on ilmoittanut että varus-tamon 22 jo olemassaolevaa alusta riittä-vät toistaiseksi.

Royal Caribbean on nyt uudessa ti-lanteessa – aikaisemmin se on tilannut ris-teilyaluksia tasaisena virtana Turun telakal-ta. Ainoastaan vuonna 2003 oli lyhyt su-vantovaihe, muuten avainsanana RCCL:n ja STX Finlandin pitkäaikaisessa suhtees-sa on ollut jatkuvuus.

Royal Caribbeanin johto on kuiten-kin todennut, että globaali risteilymark-kina kasvaa edelleen ja että on vain ajan kysymys, milloin RCCL:n armada laajenee jälleen.

NOPEASTI YLÖS, VAUHDILLA ALAS

Meriklusteriraportin päivitystä pari vuot-ta sitten vetänyt Aker Arcticin toimitusjoh-taja Mikko Niini muistuttaa, että meren-kulussa on aina ollut syvät ja voimakkaat suhdannevaihtelut. Esimerkiksi toimialan nousu vuodesta 2006 eteenpäin oli ta-vattoman raju ja nopea. Tuolloin kaikilla alueilla noustiin ennätystasolle, erityises-ti rahdin määrässä ja tilauksissa telakoille.







Niinin mukaan jättiaallon harjalla ei voi ratsastaa ikuisesti, vaan kaikille oli selvää että ennemmin tai myöhemmin tilanne normalisoituu joka tapauksessa. Tässä tapauksessa vain kävi niin, että superkasvu vaihtui yllättävän nopeasti megalaamaan globalisoituneen maailmankaupan heijastumana.

Merenkulun suhdanneanalyysissä nykyistä tilannetta on vertailtu erityisesti 1970-luvun ja 1980-luvun lopun vastaaviin kriiseihin. Vaikutukset tulevat olemaan yhtä rajut, Niini uskoo.

”Sopeutuminen tulee kestämään noin viisi vuotta ennen kuin voidaan palata normaaliaikaan. On ennustettu, että Euroopasta suurin osa telakoista lopettaa toimintansa tänä aikana – paitsi ne, jotka rakentavat aluksia laivastoille tai ovat erityissegmenteissä”, toteaa Niini.

”Suomen osalta on kysymys siitä, kuinka nopeasti risteilijämarkkinat toipuvat ja joitain lupaavia merkkejä on näkyvissä. Turun telakka kuitenkin jo nykytiedon valossa hiljenee ainakin vuodeksi.”

KUN PARAS EI RIITÄ

Laman jälkeisessä harmaassa hitaan kasvun maailmassa edes paras hinta-laatusuhde ei paljon paina:

”Markkinakysyntä ratkaisee; halpa hintakaan ei auta, jos ei ole aitoa uusien laivojen tarvetta.”

Horisontissa kuitenkin näkyy jo valonpilkahduksia. Niinin mukaan on erittäin positiivista, että ympäröivä yhteiskunta on tullut vastaan ja tehnyt ”käytännössä kaikki”, mitä se lainsäädännön puitteissa voi tehdä.

”Valtio aikaistaa tilauksiaan, mutta

niin kuin ennenkin, se auttaa vain pieniä telakoita, koska meillä ei ole suuriin laivoihin tukeutuvia merivoimia. Kotimaan jäänmurtajapolitiikan olisin odottanut paremmin auttavan tässä tilanteessa; nyt jää paljon sen varaan, miten Venäjä on valmis telakakayhteistyötä tekemään Suomen kanssa.”

OFFSHORE TULEE

Risteilijäpuolen hiljaiselon alkaessa, katseet kääntyvät yhä enemmän offshoreen. Niini muistuttaa, että offshore on merkittävä kasvualue – varsinkin kun maailman käytössä olevat öljyvarannot ehtyvät hyvää vauhtia.

”Norja on esimerkiksi löytänyt Brasilian markkinoista suorastaan kysyntäboomin, mutta Suomen meriklusteri – eräitä laitevalmistajia lukuun ottamatta – on huonosti päässyt tähän imuun.”

Offshore-toimijat kuitenkin kokoa-
vat rivejään: Ulvilassa päämajaansa pitä-
vä Offshore Technology Center lassoaa
suomalaisia toimijoita yhteen opettele-
maan offshore-klusterissa toimimista. Nii-
ni näkee, että kyseessä on kehitys hyvään
suuntaan, mutta vähän myöhään verrattu-
na esimerkiksi Norjan INTSOKiin, joka on
raivannut norjalaisille yrityksille aseman jo
kaikilla kasvavilla offshore-markkinoilla.

”Meillä on loistava ja osaava raskas
konepajateollisuus, mutta onko niistäkään
toimijoista kukaan vielä löytänyt itseään
subsea-laitteiden valmistukseen, joka on

kuitenkin offshoren merkittävin kasvuala”,
huomauttaa Niini.

ARKTISTA VETOVOIMAA

Niinin oma yhtiö Aker Arctic toimii luon-
nollisesti erikoisalussegmentin suunnitte-
lussa ja keskittyy haastaviin arktisiin olo-
suhteisiin. Yhtiön asiakkaat ovat suurelta
osin öljy-yhtiöitä, joilla on pitkä strategi-
nen kehitysperspektiivi, joten taantuma-
kaan ei päässyt erityisesti heilauttamaan
liiketoimintaa.

”Toistaiseksi emme ole kokeneet
mitään notkahdusta, mutta nyt ns. Oba-

man moratorio kyllä lykkää merkittävien
investointihankkeiden aloituksia, erityises-
ti Pohjois-Amerikassa.”

”Isot jo alustavasti sovitut perus-
suunnitteluprojektit, joihin kytkemme
koko suomalaisen osaajaverkon, ovat kyl-
lä siirtymässä vuodella tai kahdella eteen-
päin”, Niini toteaa, mutta lisää että Grön-
lannin ja Venäjän offshore-hankkeet saat-
tavat silti vielä tuoda ”positiivisia yllätyk-
siä” eteen. ■

SAMI J. ANTEROINEN



Vaconin taajuusmuuttajat maailman ensimmäisessä diesel-sähköisessä jokilaivassa

Taajuusmuuttajavalmistaja Vacon on toimittanut taajuusmuuttajat MV Viking Legendiin, maailman ensimmäiseen diesel-sähköisellä pääpotkurijärjestelmällä varustettuun jokilaivaan. Alus aloitti liikennöinnin heinäkuussa 2009.

MV Viking Legend on maailman ensimmäinen jokialus, jonka potkurijärjestelmän työntövoiman energianlähteenä ovat yksinomaan epätahtigeneraattorit ja invertteriohjatut moottorit. Potkurijärjestelmä käyttää Vaconin taajuusmuuttajia ja saksalaisen AEM:n epätahtigeneraattoreita ja moottoreita.

Diesel-sähköisessä pääpotkurijärjestelmässä on neljä Schottel-peräsinpotkuriä. Pääpotkurijärjestelmän ja laivan sähköverkon kuluttaman sähköenergian tuottamiseen käytetään kolmea generaattoriyksikköä (2 x 1000 kW, 1 x 560 kW). Ne on mitoitettu siten, että MV Viking Legendin pääpotkurijärjestelmän tarvitseman energian tuottamiseen riittää kaksi diesel-generaattoriyksikköä. Kuitenkin jo yksi die-

sel-generaattoriyksikkö riittää takaamaan aluksen turvallisen toiminnan.

Diesel-sähköisen pääpotkurijärjestelmän on suunnitellut ja toimittanut saksalainen e-powered marine solutions GmbH & Co. KG (e-ms), jolla on 25 vuoden kokemus maailmanlaajuisesta laiva- ja meriteollisuudesta. "Vaconin taajuusmuuttajateknologiaan perustuva e-ms:n innovatiivinen potkurijärjestelmä tarjoaa uusia ja mielenkiintoisia mahdollisuuksia laiva- ja meriteollisuudelle. Vaconin teknisesti korkeatasoinen ja monipuolinen tuki ja oman tiimini työpanos mahdollistivat projektin toteuttamisen aikataulussaan", sanoo e-ms:n toimitusjohtaja Peter Andersen.

Viking Legendin pääpotkurijärjestelmä, varapotkurijärjestelmä ja sähkönjakeluverkko on yhdistetty yhteiseen kom-

paktiin, varmennettuun verkkoratkaisuun, joka täyttää eurooppalaisia jokiristeilijöitä koskevat säännöt ja määräykset ja saksalaisen luokituslaitos Lloydin tekniset vaatimukset.

KETTERÄ, SÄÄSTELIÄS JA HILJAINEN

Diesel-sähköisen potkurijärjestelmän ansiosta 135-metrinen aluksen ohjaaminen





135 metriä pitkä ja 11,4 metriä leveä Viking Legend on yksi Euroopan suurimmista jokilaivoista ja se pystyy majoittamaan 189 matkustajaa ja 50 miehistön jäsentä. Potkurijärjestelmä käyttää Vaconin taajuusmuuttajia ja saksalaisen AEM:n epätahtigeneraattoreita ja moottoreita. Viking Legendin omistaa Viking River Cruises, maailman suurin jokiristeilyihin erikoistunut yritys.

on helppoa kapeilla jokireiteillä ja alus kuluttaa polttoainetta 20 % vähemmän kuin muut vastaavat jokialukset. Jokilaivan energiantarve voidaan laskea automaattisesti milloin tahansa, minkä ansiosta generaattorit tuottavat ja käyttävät ainoastaan tarpeellisen määrän energiaa.

Aluksessa on neljä pientä potkuria kahden suuren potkurin asemesta, mikä

vähentää häiritsevää melua. Lisäksi konehuoneet on eristetty melun ja värinän vaimentamiseksi.

”MV Viking Legendissa on hyödynnetty useita uusia merkittäviä teknisiä ominaisuuksia, jotka eivät ainoastaan vähennä polttoaineen kulutusta ja hiilidioksidin ja typen oksidipäästöjä, vaan parantavat myös aluksen ohjattavuutta ja vähen-

tävät huoltokustannuksia. Olemme hyvin innostuneita siitä, että teknologiamme on käytössä maailman ensimmäisessä diesel-sähköisessä jokialuksessa, joka on myös yksi Euroopan suurimpia”, sanoo Vaconin varatoimitusjohtaja Heikki Hiltunen. ■

Lisätietoja: www.vacon.fi



BALTIC 65 STIG

Baltic 65, Stig, lanseerattiin ja koepurjehdittiin onnistuneesti Pietarsaassa toukokuun lopulla 2010. Tämän jälkeen se kuljetettiin rekalla Euroopan halki kotivesille Välimerelle. Judel/Vrolijkien suunnittelema Baltic 65 Stig on rakennettu sekä kilpailu- että lomapurjehduksiin, tulevien kilpailujen ollessa selkeästi projektin tärkeämpi päämäärä. Aluksen modernit, jopa aggressiiviset muodot, kuten pystysuora keula ja erityinen muoto rungon takaosassa, tekevät Baltic 65 Stigistä mahdollisesti yhden korkeimman suorituskyvyn omaavista veneistä, jonka Baltic Yachts on koskaan valmistanut.

VAUHTIA JA SUORITUSKYKYÄ KILPAILUIHIN JA LOMAPURJEHDUKSIIN

Aluksen rakenne on hiilikuidusta ja kansi on maalattu painon sekä kalustusominaisuuksien pienentämiseksi. Vene on erittäin nopea reagoimaan ja sen myötätuuliominaisuudet ovat erinomaiset. Baltic 65 Stig on varustettu Hall Sparsin hiilikuitumastolla, heidän uudella SCR (seamless carbon rigging) tuotteella, joka on suunniteltu kevyille takiloinneille. Lomapurjehduksia varten aluksen teleskooppinen köli tekee Baltic 65 Stigistä monipuolisen jahdin, jolla voi vierailla myös matalissa lahdissa ja satamissa. Aluksen syvästä voi vähentää 4.1 metristä 2.9 metriin. Vaikka omistaja olisi erittäin kilpailuhenkkinen, hän voi silti odottaa hyviä lomapurjehduksia Baltic 65:lla.

Sisäosien sommittelu on erittäin mielenkiintoinen tilavan salongin sijoituksessa

veneen peräosaan ruorien etupuolelle muiden tilojen kuten pentterin ja makuuhuytien sijoituksessa veneen keskiosaan ja keulaan. Kaikkiaan sisätilat on sommiteltu erittäin nerokkaasti sekä kilpailu- että lomapurjehduksia silmällä pitäen ja tilat ovat asultaan helppohoitaisen modernit ja sisältävät mahdollisimman vähän kiinteää kalustoa.

Baltic 65 Stig teki kilpailudebyyttinsä 2010 Copa del Rey Audi Mapfre -kisoissa, Palmassa, Espanjassa. Alus kilpaili "mini-maxi" -sarjassa, jossa Stig toi voiton omassa luokassaan. Hyvät kilpailutulokset saavutettiin myös Sardiniassa, Maxi Rolex Cupissa ja odotamme jo innolla veneen suoriutumista tulevilla kilpailuilla. Tutustuaksesi Baltic 65:n edistymiseen kilpailusarjalla, viritä itsesi Stigin omille nettisivuille: www.milanovela.it ■

Laivahyväksytyt ratkaisut ja tuotteet

Pintasovelluksiin
Lämpötilasovelluksiin
Virtaussovelluksiin



SARLIN

Sarlin Oy Ab

PL 750 • 00101 Helsinki • Puhelin 010 550 4000 • info@sarlin.com

www.sarlin.com



A Pioneer in Ship Cleaning

Industrial and Ship Cleaning Services Hans Langh is known as a reliable expert in demanding cleaning services related to ship maintenance. Our assets include more than 35 years of international experience, an innovative approach to problem solving, and a fearless attitude towards work challenges. Whether you are interested in regular maintenance work or clean-up services after an average, please contact us at **+358 2 477 9400**. We are ready to go **24/7!**



Hans Langh

Dirty job well done. www.hanslangh.fi

Cleaning of tanks and bilges • cleaning of engine room and engine shaft • cleaning of cargo holds and decks • cleaning of pipesystems • paint removal • handling of hazardous substances and chemicals • cleaning of superstructures and smokestack



FINLAYSON PROJEKTIMYYNTI – VALITSE LUOTETTAVAA LAATUA



Oman tuotantomme ansiosta pystymme valmistamaan asiakkaan tarpeisiin räätälöityjä tuotteita kilpailukykyiseen hintaan.

Finlayson Pro-sängyille ja -patjoille on myönnetty Joutsenmerkki eli pohjoismainen ympäristömerkki.

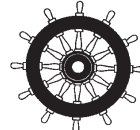
Peitteille, tyynyille ja sijauspatjoille on myönnetty Allergia- ja Astmaliiton Allergiatunnus®.

MED (Marine Equipment Directive) ja USCG (U.S. Coast Guard)

- Ruorimerkityillä tuotteillamme (tyynyt, peitteet, joustin- ja vaahtomuovipatjat, sijauspatjat) on jatkuvasti voimassa oleva MED-sertifikaatti (B ja D moduulit), joka sisältää USCG:n.

- Lloyd's Register auditoi tuotantomme kaksi kertaa vuodessa. Suoritamme myös sisäisiä auditointeja säännöllisesti.

- VTT testaa tuotteemme IMO-polttokokeella ja koe toistetaan määräajoin. Teemme myös palotestauksia jokaiselle tuotantoerälle.



Finlayson

Maxisat Networks – laivojen sisäviestintäjärjestelmät



Maxisat Networks Oy toimittaa laivoille erilaisia sisäviestintäjärjestelmiä (Intercom Systems), jotka palvelevat sekä miehistöä että matkustajia.

Järjestelmäkokonaisuuden tuoteryhminä ovat tyypillisesti: SeaTel satelliitti-tv, antenniverkko, PA-järjestelmä, Talk Back, Dect, ATC, data, UHF-puhelin, kellojärjestelmä, Info-TV, AV ja CCTV. Uusia tek-

nisiä sovelluksia tuovat IPTV-järjestelmä ja valokuituverkot.

Viimeisiä referenssi kohteitamme ovat:

- MV Armorique – sisäviestinnän kokonaistoimitus
- Oasis of the Seas ja Allure of the Seas – SeaTel satelliitti-tv-antennit
- ÖTA Halli – sisäviestinnän kokonaistoimitus
- SYKE – sisäviestinnän kokonaistoimitus (2011)
- P&O Ferries – SeaTel satelliitti-tv-antennit, TV- ja radio-antennit (2011)

Maxisat Networks Oy palvelee telakoita ja varustamoja. Järjestelmien huolto ja tekninen päivitys ovat merkittävässä asemassa toiminnassamme. ■

Lisätietoja: www.maxisat.fi



MERENKULUN APUNA LÄHES 30 VUOTTA

Akunlatauskäyttöön alun perin suunnitellut Windside –tuuliturbiinit ovat olleet niin merenkulun, erämaiden kuin vuoristoseutujenkin ammattilaisten apuna vuodesta 1982 lähtien. Nimestään huolimatta laite on täysin kotimainen.

Laitteita löytyy yli 40 maasta ja ne ovat varsin poikkeuksellisia; ei vain ulkonäöltään vaan myös rakenteeltaan. Windsiden kestävyys perustuu vuosikymmeniä kestäviin materiaaleihin ja suomalaisen suunnittelutaitoon. Se on kehitetty vastaamaan ammattilaisten vaatimuksiin: pitkä elinikä, tehokkuus, kestävyys ja huoltotarpeen vähäisyys.

Syntyhistoriansa alusta asti laitteet on tehty autonomiseksi ja kestäväksi äärimmäisiä sääolosuhteita. Siksi perinteiset käyttökohteet löytyvät pohjoisen ja Etelänapamantereiden jäätiköiltä, Saharan erämaasta ja etenkin meriltä. Sähkön tuottaminen ääriolosuhteissa on vaikeata, mutta siihen ovat tuoneet avun nämä lujarakenteiset tuuliturbiinit.

Käyttäjät ovat useimmiten eri maiden ammattilaisia,

kuten viranomaisia ja tutkimusryhmiä.

Käyttökohteet ovat varsin laajalla alueella, sillä laitteet kestävät hiekk- ja lumimyrskyjä, kuumuutta, kosteutta ja jäätäviä olosuhteita. Esimerkkeinä mainittakoon veneet, mittausjärjestelmät, valvonta- ja signaalilaitteistot, poijut, majakat, telekommunikaatio ja tutka-asetat.

Vaikka yhtiö on hankkinut leipänsä lähes 30 vuotta enimmäkseen meriltä, uusiutuvan energian lisääntyvä tarve ja kysyntä on saanut aikaan markkina-alueen laajentumista myös windsidea valmistavassa Oy Windside Production Ltd:ssä. Rakennuksiin kohdistuva LEED –sertifiointi on avannut julkiset rakennukset ja pilvenpiirtäjät uudeksi käyttökohteeksi.

Tästä hyvänä esimerkkinä on Kiinan

Guangzhouhun valmistuva Pearl River Tower.

Ensimmäinen merituulipuisto

Lainsäädännön ja poliittisen ilmaston suotuisien muutoksien vuoksi yhtiö ottaa nyt askelia kohti ensimmäistä merituulipuistoansa. -Mentäessä isompiin kokoluokkiin olemme todenneet testeissä merkittäviä kasvulukuja neliötehoissa. Usean vuoden tutkimuksen ja sidosryhmien painostuksen jälkeen olemme nyt astumassa uuteen tulevaisuuteen, jolla on mittava merkitys myös maamme viennin kannalta, toteaa toimitusjohtaja Risto Joutsiniemi. Päätös ei kuitenkaan vaikuta akunlataukseen tarkoitettujen pientuulivoimaloiden valmistamiseen; niillä on ja pysyy oma markkina-segmenttinsä, jossa on runsaasti kasvuvaraa niin merillä kuin mantereella.

Lisätietoja www.windside.com



Windside tarjoaa äänettömän, kestävän ja turvallisen ratkaisun alueille, joille ei muuten ole sähköä saatavilla. Windside WS -0,30A Norjassa tuottaa sähköä majakan tarpeisiin.



Oy Windside Production Ltd:n toimitusjohtaja Risto Joutsiniemi: ”Laitteidemme lujuusvaatimukset ovat samat oli sitten sijoituspaikkana majakka tai pilvenpiirtäjä. Turvallisuus ja kestävyys ovat toimintamme avainsanoja.”



YOUR PASSPORT TO SUCCESS CRUISE SHIPPING MIAMI

Today's voyage of doing business could offer some unexpected twists and turns. Navigate smoothly by making Cruise Shipping Miami, the world's largest and most important cruise industry event, your point of embarkation. Upon arrival you will make important and valuable connections with the international cruise market that will set your business on a profitable journey.

Cruise Shipping Miami, Homeport of the Cruise Industry.

March 14-17, 2011 • Miami Beach Convention Center, Miami, Florida

www.cruiseshippingmiami.com



Meriteollisuusyhdistyksen jäsenet

SIVUT 40–43

Yrityshakemisto

SIVUT 44–55



TELAKAT**STX Europe**

Yhteyshenkilö: Juha Heikinheimo
 PL 666
 20101 TURKU
 puh. 010 6700
 faksi 010 670 6700
 etunimi.sukunimi@stxeurope.com
 www.stxeurope.com

Technip Offshore Finland Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Rouhiainen
 Reposaaren maantie 170
 (käyntiosoite), Mäntyluoto
 28880 PORI
 puh. 02 528 2411
 faksi 02 528 2419
 www.technip.com

Turun Korjaustelakka LTD

Yhteyshenkilö: Hans Sundqvist
 PL 212
 21101 NAANTALI
 puh. 02 44 511
 faksi 02 445 1455
 etunimi.sukunimi@turkurepairyard.com
 www.turkurepairyard.com

Uudenkaupungin Työvene Oy

Yhteyshenkilö: Harri Putro
 Telakkatie 8
 23500 UUSIKAUPUNKI
 puh. 02 846 4600
 faksi 02 841 4347
 etunimi.sukunimi@tyovene.com
 www.tyovene.com

TOIMITTAJAT**Aalborg Industries Oy**

Yhteyshenkilö: Harri Lotila
 PL 9
 26101 RAUMA
 puh. 02 838 3100
 faksi 02 823 1133
 h.lotila@aalborg-industries.fi
 www.aalborg-industries.com

ABB Oy, Marine and Turbocharging

Yhteyshenkilö: Antti Lehtelä
 PL 185
 00381 HELSINKI
 puh. 010 2211
 faksi 010 222 2350
 antti.j.lehtela@fi.abb.com
 www.abb.fi

ALMACO Group Oy

Yhteyshenkilö: Ulf Hedberg
 Raisonkaari 50
 21210 RAISIO
 puh. 02 2777 979
 faksi 02 2777 969
 etunimi.sukunimi@almaco.cc
 www.almaco.cc

Antti-Teollisuus Oy

Yhteyshenkilö: Markko Takkinen
 Koskentie 89
 25340 KANUNKI
 puh. 02 774 4700
 faksi 02 774 4777
 etunimi.sukunimi@antti-teollisuus.fi
 www.antti-teollisuus.fi

APX-Metalli Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Niinistö
 Autoilijankatu 30
 20780 KAARINA
 puh. 020 144 3550
 faksi 020 144 3560
 etunimi.sukunimi@apx.fi
 www.apx.fi

Cargotec Finland Oy

MacGregor-tuotteet
 Yhteyshenkilö: Hans Berg
 Hallimestarinkatu 6
 20780 KAARINA
 puh. 02 41 211
 faksi 02 4121 256
 etunimi.sukunimi@cargotec.com
 www.macgregor-group.com
 www.cargotec.com

CLS-Engineering Oy

Yhteyshenkilö: Juha Palmén
 Hakunintie 21
 26100 RAUMA

Europe Working EW Oy

Yhteyshenkilö: Sari Huttunen
 Ruissalontie 35
 20200 TURKU
 puh. 02 431 0430
 faksi 02 431 0431
 etunimi.sukunimi@europeworking.com
 www.europeworking.com

Europlan Engineering Ltd

Yhteyshenkilö: Jari Savola
 Kärämäentie 23
 20360 TURKU
 puh. 02 416 8800
 faksi 02 416 8870
 jari.savola@europlan.fi
 www.europlan.fi

Evac Oy

Yhteyshenkilö: Riitta Järvinen
 Sinimäentie 14
 02630 ESPOO
 puh. 020 7630 200
 faksi 020 7630 222
 riitta.jarvinen@evac.fi
 www.evac.com

Fujitsu Services Oy

Yhteyshenkilö: Sari Knuutila
 PL 115
 20521 TURKU
 puh. 045 788 00
 faksi 0 7880 8981
 etunimi.sukunimi@fi.fujitsu.com
 www.fujitsu.com/fi

Furuno Finland Oy

Yhteyshenkilö: Arto Lingren
 PL 74, Niittyrinne 7
 02271 ESPOO
 puh. 09 435 5670
 faksi 09 435 56710
 etunimi.sukunimi@furuno.fi
 www.furuno.fi

GS-Hydro Oy

Yhteyshenkilö: Thomas Rönholm
 Lautatarhankatu 4
 13110 HÄMEENLINNA
 puh. 03 656 41
 faksi 03 653 2998
 etunimi.sukunimi@gshydro.fi
 www.gshydro.com

Halton Oy, Halton Marine

Yhteyshenkilö: Ismo Manninen
 Pulttikatu 2
 15700 LAHTI
 puh. 020 792 200
 faksi 020 792 2060
 haltonmarine@halton.com
 www.haltonmarine.com

Joptek Oy Composites

Yhteyshenkilö: Aku Lampola
 Kerantie 7-9
 81720 LIEKSA
 puh. 020 743 9150
 faksi 013 523 710
 etunimi.sukunimi@joptek.fi
 www.joptek.fi

Jukova Oy

Yhteyshenkilö: Juha Venho
 Jukovantie 20
 21430 YLISKULMA
 puh. 02 474 444
 faksi 02 474 4290
 etunimi.sukunimi@jukova.fi
 www.jukova.fi

KAEFER Oy

Yhteyshenkilö: Janne Sirviö
 Lehtimäentie 15-19
 21290 RUSKO
 puh. 02 437 9400
 faksi 02 438 6692
 etunimi.sukunimi@kaefer.fi
 www.kaefer.fi

Koja Ltd (Koja Marine)

Yhteyshenkilö: Esko Nousiainen
 PL 351
 33101 TAMPERE
 puh. 03 282 5111
 faksi 03 282 5404
 etunimi.sukunimi@koja.fi
 www.koja.fi

KONE Hissit Oy, Marine Unit

Yhteyshenkilö: Robert Segercrantz
 Myllykatu 3
 05801 HYVINKÄÄ
 puh. 02 047 51
 faksi 02 047 534 50
 etunimi.sukunimi@kone.com
 www.kone.com

Laivasähkötyö Oy LST GROUP

Yhteyshenkilö: Juha Hietarinta
 Rautatehtaankatu 22
 20200 TURKU
 puh. 02 510 300
 faksi 02 510 0340
 etunimi.sukunimi@lst.fi
 www.lst.fi

Loipart Oy

Yhteyshenkilö: Jukka Lehtinen
 Anttilantie 16
 27510 EURA
 puh. 02 838 2800
 faksi 02 865 1516
 etunimi.sukunimi@loipart.fi
 www.loipart.fi

Marioff Corporation Oy

Yhteyshenkilö: Ismo Viitanen
 PL 86 (Virnatie 3)
 01301 VANTAA
 puh. 09 870 851
 faksi 09 8708 5374
 boerik.lundqvist@marioff.fi
 www.marioff.com

Metalliasennus Huuhka Oy

Yhteyshenkilö: Pertti Huuhka
 Korpelantie 229
 21570 SAUVO
 puh. 02 477 2900
 faksi 02 477 2921
 pertti.huuhka@huuhkaoy.com
 www.huuhkaoy.com

Mobimar Oy

Yhteyshenkilö: Pauli Immonen
 PL 86
 20101 TURKU
 puh. 02 281 2200
 faksi 02 281 2201
 etunimi.sukunimi@mobimar.com
 www.mobimar.com

Orsap Oy

Yhteyshenkilö: Kari Makkonen
 Kallestenmutka 2
 21210 RAISIO
 puh. 010 4255 400
 faksi 010 4255 401
 etunimi.sukunimi@orsap.fi
 www.orsap.fi

Oy Lautex Ab

Yhteyshenkilö: Jouko Mäenpää
 Ojakkalantie 13
 03100 NUMMELA
 puh. 09 224 8810
 faksi 09 222 5447
 etunimi.sukunimi@lautex.com
 www.lautex.com

Oy Merima Ltd

Yhteyshenkilö: Mauri Mäkiranta
 Tatti 10
 00760 HELSINKI
 puh. 09 350 9300
 faksi 09 388 2133
 etunimi.sukunimi@merima.fi
 www.merima.fi

OY NIT NAVAL INTERIOR TEAM LTD

Yhteyshenkilö: Arto Naumala
 PL 42
 21501 PIIKKIÖ
 puh. 02 477 8200
 faksi 02 477 8210
 etunimi.sukunimi@niteam.com
 www.niteam.com

Oy Shippax Ltd

Yhteyshenkilö: Tapio Kordelin
 Telakkatie 5
 23500 UUSIKAUPUNKI
 puh. 02 468 812
 faksi 02 468 8307
 etunimi.sukunimi@shippax.fi
 www.shippax.fi

Parmarine Ltd

Yhteyshenkilö: Jan Kingo
 PL 95
 30101 FORSSA
 puh. 03 41 271
 faksi 03 435 6120
 etunimi.sukunimi@parmarine.fi
 www.parmarine.fi

Oy Paroc Ab

Yhteyshenkilö: Kimmo Vire
 PL 294
 01301 VANTAA
 puh. 046 876 8000
 faksi 046 876 8021
 etunimi.sukunimi@paroc.com
 www.paroc.com

Puzair Oy

Yhteyshenkilö: Kari Kallioniemi
 Ruukinmestarentie 12
 02330 ESPOO
 puh. 09 221 2121
 faksi 09 221 2010
 etunimi.sukunimi@puzair.com
 www.puzair.com

Rautaruukki Oyj

Yhteyshenkilö: Matti Uschanov
 Harvialantie 420
 13300 HÄMEENLINNA
 puh. 020 59 136
 faksi 020 592 5355
 etunimi.sukunimi@ruukki.com
 www.rautaruukki.com

Rolls-Royce Oy Ab

Yhteyshenkilö: Kari Välimaa
 PL 220
 26101 RAUMA
 puh. 02 83791
 faksi 02 8378 4804
 etunimi.sukunimi@rolls-royce.com
 www.rolls-royce.com

S.A. Svendsen Oy

Yhteyshenkilö: Kimmo Räisänen
 Särkiniementie 3 B
 00210 HELSINKI
 puh. 09 681 1170
 faksi 09 6811 1768
 etunimi.sukunimi@sasvendsen.com
 www.sasvendsen.com

Saajos Oy

Yhteyshenkilö: Stefan Berg
 Puistokatu 21
 08150 LOHJA
 puh. 019 357 911
 faksi 019 322 902
 firstname.lastname@saajos.fi
 www.saajos.fi

SBA Interior Ltd

Yhteyshenkilö: Björn Siggberg
 Hällsnäsintie 99
 10360 MUSTIO
 puh. 019 32 771
 faksi 019 327 7277
 sales@sba.fi
 www.sba.fi

Seaking Oy

Yhteyshenkilö: Seppo Jumppanen
 Valimotie 13 b B
 00380 HELSINKI
 puh. 09 350 8840
 faksi 09 3508 8422
 etunimi.sukunimi@seaking.net
 www.seaking.net

STX Finland Cabins Oy

Yhteyshenkilö: Kari Ruusunen
 PL 65
 21501 PIIKKIÖ
 puh. 010 67 010
 faksi 02 472 6000
 etunimi.sukunimi@stxeurope.com
 www.stxeurope.com

Trafotek Oy

Yhteyshenkilö: Zaki Chaabouni
 Kaarinantie 700
 20540 TURKU

Wärtsilä Corporation

Yhteyshenkilö: Jaakko Eskola
PL 196
00531 HELSINKI
puh. 010 709 0000
faksi 010 709 5700
etunimi.sukunimi@wartsila.com
www.wartsila.com

YIT Teollisuus ja verkkopalvelut Oy

Yhteyshenkilö: Markku Salonen
PL 27
20521 TURKU
puh. 020 433 111
faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@yit.fi
www.yit.fi

SUUNNITTELUTOIMISTOT**Aker Arctic Technology Oy**

Yhteyshenkilö: Mikko Niini
Merenkulkijankatu 6
00980 HELSINKI
puh. 010 6700
faksi 010 670 2527
etunimi.sukunimi@arctic.fi
www.akerarctic.fi

Deltamarin Ltd

Yhteyshenkilö: Mika Laurilehto
Purokatu 1
21200 RAISIO
puh. 02 433 6300
faksi 02 438 0378
etunimi.sukunimi@deltamarin.com
www.deltamarin.com

Elomatic Marine Engineering Oy

Yhteyshenkilö: Ray Essén
Itäinen rantakatu 72
20810 TURKU
puh 02 412 411
faksi 02 412 4444
etunimi.sukunimi@elomatic.com
www.elomatic.com

Foreship Oy

Yhteyshenkilö: Petri Hakulinen
Hitsaajankatu 12
00810 HELSINKI
puh. 020 730 9090
faksi 020 730 9091
etunimi.sukunimi@foreship.com
www.foreship.com

Insinööritoimisto Comatec Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Jaakola
Kalevantie 7 C
33100 TAMPERE
puh. 03 276 700
faksi 03 276 7050
etunimi.sukunimi@comatec.fi
www.comatec.fi

Napa Ltd

Yhteyshenkilö: Matti Salo
PL 470
00181 HELSINKI
puh. 09 228 131
faksi 09 2281 3800
etunimi.sukunimi@napa.fi
www.napa.fi

Lähde: Meriteollisuusyhdistys ry

ABB OY, MARINE

PL 185
00981 Helsinki
Puh. 010 2211
Faksi 010 222 2350
www.abb.com/marine

**Yhteyshenkilö**

Mika Pääkkönen
mika.paakkonen@fi.abb.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 200
Perustamisvuosi: 1898
Emoyhtiö: ABB Oy

Erityisosaamisen alueet

Laivojen sähköiset propulsiojärjestelmät ja voimalaitokset

ACM-TRADING OY

Ketunleivänkuja 4
21110 Naantali
Puh. 040 900 4060
Faksi 020 799 1409
www.acm-trading.fi

**Yhteyshenkilö**

Kari Laiho
etunimi.sukunimi@acm-trading.fi

Erityisosaamisen alueet

Pusku-proomu (ATB) yhdistelmien PUSHPIN® -kytkentälaitteet, 2-piste, 3-piste kytkennät sekä versiot, joissa kytkettynä lastauksen ja purkauksen aikana (vrt. OFF-SHORE operaatiot). Kokonaistoimitukset suunnittelusta 3-D mallinnukseen, laitteistoista toimitukseen luokitukseen ja käyttöönnottoineen.

PLEIGER venttiiliohjausjärjestelmät, peilauslaitteet, Garbarino pumput, ym. Laivojen erilaiset mittaus- ja säätötekniiset- ja pumppaukseen liittyvät ratkaisut kaikille nesteille. Tehoultraäänisovellukset laivakäyttöihin. Meriveden sisäänotto- ja pumppaus ja säätöjärjestelmät laivoissa.

AKER ARCTIC TECHNOLOGY OY

Merenkulkijankatu 6
00980 Helsinki
Puh. 010 670 2000
info@akerarctic.fi
www.akerarctic.fi

Aker Arctic

Yhteyshenkilö

Mikko Niini
toimitusjohtaja
mikko.niini@akerarctic.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6,7 milj. EUR
Henkilöstö: 35
Perustamisvuosi: 2005
Emoyhtiö: STX Finland Oy

Erityisosaamisen alueet

Aker Arctic (AARC) on erikoistunut arktisten alueiden laivojen suunnitteluun ja tekniseen konsultointiin. Liiketoimintaan kuuluvat myös mallikoheet, tutkimus- ja mittausmatkat sekä jäähäkoulutus.

AL SAFETY DESIGN OY

Yläportti 1B
02210 Espoo
Puh. 09 884 3066
Faksi 09 863 0454
info@alsafety.com
www.alsafety.com

AL Safety Design

Yhteyshenkilö

DI Antti Lyytikäinen
konsultti
antti.lyytikainen@alsafety.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 4-5
Perustamisvuosi: 1991

Erityisosaamisen alueet

Riskianalyysit, luotettavuustekniikka, luotettavuussuunnittelu, käyttövarmuus ja kunnossapito, tuotevastuuriskien hallinta, tuoteturvallisuus, koulutus.

ANTTI-TEOLLISUUS OY

Koskentie 89
25340 Kanunki
Puh. 02 774 4700
Faksi 02 774 4777
wmd@antti-teollisuus.fi
www.antti-teollisuus.fi

**Yhteyshenkilöt**

Markko Takkinen
Toni Leino

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 15 milj. EUR
Henkilöstö: 140
Perustamisvuosi: 1952

Erityisosaamisen alueet

Wiurila Marine palo- ja äänieristystuotteet
B- ja C-luokan ovirakenteet
WMD B-15 ja WMD B15 dB ovityypit

AURAKORRO OY

Maskuntie 163
21250 Masku
Puh. 02 437 8000
Faksi 02 438 6810
aurakorro@aurakorro.fi
www.aurakorro.fi

**Yhteyshenkilö**

Seppo Ojala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5,5 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

Laivanrakennusteollisuus
Telakkakompleksit
Teräsrakenteet

AUTROSAFE OY

Uranuksenkuja 10
01480 Vantaa
Puh. 09 2709 0120
Faksi 09 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi
www.autrosafe.fi

**Yhteyshenkilö**

Mikko Haapalainen
mikko.haapalainen@autrosafe.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3,3 milj. EUR
Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1995
Emoyhtiö: Copertura Oy

Erityisosaamisen alueet

Laivojen konehälytys- ja palohälytysjärjestelmien suunnittelu, myynti ja käyttöönotot. Lämpötila- ja paineanturit. Poistumistie- ja turvavalaistus. Ääni- ja valohälyttimet.

BALTIC YACHTS OY AB LTD

Laukkovägen 1
68600 Jakobstad
Puh. 06 781 9200
Faksi 06 781 9222
info@balticyachts.fi
www.balticyachts.fi

**Yhteyshenkilö**

Kenneth Nyfelt
kenneth.nyfelt@balticyachts.fi
Marjo Keiramo
marjo.keiramo@balticyachts.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 25 milj. EUR
Henkilöstö: 150
Perustamisvuosi: 1973

Erityisosaamisen alueet

Baltic Yachts is a well-known builder of light-weight sailing yachts up to 200ft.

BUREAU VERITAS

Hermannin rantatie 10
00580 Helsinki
Puh. 010 830 8630
Faksi 010 830 8690
helsinki@fi.bureauveritas.com
www.bureauveritas.com
www.veristar.com

**Yhteyshenkilö**

Olli Kaljala

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 50
Perustamisvuosi: 1984 (Finland)
Emoyhtiö: Bureau Veritas S.A., France

Erityisosaamisen alueet

Survey of ships & ship equipment, classification of newbuildings
Inspection of industrial products & goods for international trade
Certification of management systems against international standards

DELTAMARIN OY

Purokatu 1
21200 Raisio
Puh. 02 433 6300
Faksi 02 438 0378
info@deltamarin.com
www.deltamarin.com

Yhteyshenkilö

Päivi Haikkola

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 27 milj. EUR (2009)
Henkilöstö: yli 400 (konserni)
Perustamisvuosi: 1990

Erityisosaamisen alueet

Deltamarin tarjoaa kansainvälisille asiakkailleen meriteknisen alan (kuten esim. suunnittelu- ja valmistusmetodiikan) konsultointia, projektin johto- ja suunnittelupalveluja sekä koulutuspalveluja. Yrityksen päätoimialat ovat laivanrakennus ja offshore.

DNV CERTIFICATION OY

Keilasatama 5
02150 Espoo
Puh. 09 681 691
Faksi 09 692 6827
www.dnv.fi

**Yhteyshenkilö**

Sertifiointi:
Osmo Flink
osmo.flink@dnv.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 72
Perustamisvuosi: 1864 Norja (1957 Suomi)
Emoyhtiö: Det Norske Veritas AS

Erityisosaamisen alueet

Johtamisjärjestelmien sertifiointi
Laivojen ja meriteknisten laitteiden luokitus
Koulutuspalvelut

EATON POWER QUALITY OY

PL 54
(Koskelontie 25)
02921 Espoo
Puh. 09 452 661
Faksi 09 452 66568
Myynti@eaton.com
www.eaton.fi



Powering Business Worldwide

Yhteyshenkilö

Rauli Lehtonen
myyntipäällikkö
RauliLehtonen@eaton.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 103 milj. EUR
Henkilöstö: 250
Perustamisvuosi: 1962
Emoyhtiö: Eaton Corporation

Erityisosaamisen alueet

Eatonin Powerware-UPSit varmistavat laivojen jatkuvan sähkönsyötön kaikissa sähköhäiriötilanteissa. Yritys on Suomessa alan markkinajohtaja takanaan yli 40 vuoden kokemus UPSien suunnittelusta, valmistuksesta ja toimituksista.

1 2 4 7 9

EURO-INTENTION OY LTD

Iso-Heikkiläntie 8
20200 Turku
Puh. 0400 524 664
Faksi 02 230 2340
www.euro-intention.fi

**Euro-Intention Oy Ltd.****Yhteyshenkilö**

Jorma Rätty
jorma.ratty@euro-intention.fi

Erityisosaamisen alueet

Laivarakennus- ja standardi- sekä erikoistuotteiden toimittaminen. Putkitarvikkeet ja varusteet: Ruuvikorokkeet, joustavat läpiviennit, poksiläpiviennit. WC-tilat: tukikahvat, kaiteet, kaiteenkannattimet, kaiteiden osat. Runko- ja kansivarustus: Kansiruuvitus, oven-, kohomiesluukun- ja pintamiesluukun saranat. Valaisimien- ja kovaäänisten kiinnikkeet, pohjatulpan renkaat ja tulpat. Käytävän katot: Vaimennuselementit, joustavat koolauspidikkeet. Käytävät: Rst-kaiteet, kaidekannattimet, kaiteiden helat, listat. Hytit: Roska-aukon kaulukset, pyyhe- ja vaatekoukut, Rst peilinkehykset, pöydät, alumiiniset sisustustuotteet. Ruostumattomat ja haponkestävät erikoisvalmisteiset helat ja ohutlevytuotteet. RST-tasot, altaat.

6 9

EVAC OY

Sinimäentie 14
02630 Espoo
Puh. 020 763 0200
Faksi 020 763 0222
www.evac.com

**Yhteyshenkilö**

Mika Karjalainen
mika.karjalainen@zmp-zodiac.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 37,4 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1979

Erityisosaamisen alueet

Evac suunnittelee, valmistaa ja markkinoi ympäristöystävällisiä kuiva- ja märkäjätteiden keräily- ja käsittelyjärjestelmiä laivateollisuudelle.

1

FENNOCON OY

Kairiskulmantie 10
20760 Piispanristi
Puh. 02 253 1200
Faksi 02 244 0000
www.fennocon.fi

**FENNOCON OY**
*Engineering & Naval Architecture***Yhteyshenkilö**

Martti Hörkko
martti.horkko@fennocon.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,6 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1984

Erityisosaamisen alueet

Kone- ja kansivarustus
LVI-suunnittelu
Sisustussuunnittelu
Ravintolat, keittiöt

9

FERRAL COMPONENTS OY

Valulantie 1
85100 Kalajoki
Puh. 08 464 0200
Faksi 08 462 775
www.ferral.fi

**ferral group****Yhteyshenkilö**

Marko Isojärvi
marko.isojarvi@ferral.fi

Erityisosaamisen alueet

TERÄS- JA ALUMIINILAIPAT ISO/NS/ANSI/JIS/SFS/DIN/EN...
Hitsattavat levylaipat. Irtolaipat. Pakokaasuputken laipat.
Laippaolakkeet. Umpilaipat. Putkikaulukset. Istukkalaipat.
Läpivientilaipat. Kierrelaipat. Erikoislaipat.

4 7 9

Katso sivu 36

FINLAYSON OY

Pääkonttori:
Heikkiläntie 7 A
00210 Helsinki
Puh. 020 721 3671
Faksi 020 721 3679
proship@finlayson.fi
www.finlayson.fi

Finlayson**Yhteyshenkilö**

Mari Ylinen
mari.ylinen@finlayson.fi
Askonkatu 9 C, 2 krs.
15100 Lahti

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 1820
Emoyhtiö: Finlayson & Co

Erityisosaamisen alueet

Kokonaisvaltaiset sisustustekstiiliratkaisut, vuodekokonaisuudet, peitot ja tyyny. Finlayson Pro tuotteissa yhdistyvät korkealuokkainen design, kestävyys, huollettavuus, tuoteturvallisuus ja ne läpäisevät IMO-testin.

4 7

FINN-BRASS OY

Niittikuja 3
21110 Naantali
Puh. 02 436 3800
Faksi 02 436 3870
www.finn-brass.com

**Yhteyshenkilö**

Jouni Laakso
jouni.laakso@finn-brass.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3 milj. EUR
Henkilöstö: 25
Perustamisvuosi: 1990

Erityisosaamisen alueet

Colored alloy products
Special railings (especially spiral staircases)
Special ceilings

2

FINNPARTS OY

Lehtisaarentie 1
00340 Helsinki
Puh. 09 480 822
Faksi 09 481 474

**Yhteyshenkilö**

G. E. Wegelius
gustaf.wegelius@finnparts.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 4
Perustamisvuosi: 1973

Erityisosaamisen alueet

Propulsiojärjestelmät, säätöpotkurit, ruoripotkurit, kauko-ohjausjärjestelmät, alennusvaihteet. Dieselmootoreita, dieselmootoreiden osia, generaattoriyhdistelmät. Sähkämootoreita - erikoisvalmisteiset laivakäyttöön. Laivojen ruosteensuojaus- ja ruosteestoaineet.

2

FINTERCO OY AB**FINTERCO**

Elimäenkatu 29 C
00510 Helsinki
Puh. 09 774 3220
Faksi 09 7743 2244
finterco.malmstrom@interco.fi

Yhteyshenkilö

Jonny Malmström

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 6

Erityisosaamisen alueet

Elektroniset laitteet, ankkurit ja ankkuriketjut, ääni- ja värähtelyvaimennus, valonheittimet, ikkunanpyyhkimet ja ohjausyksiköt, heloitukset. Jäähdyttimet, ballastveden käsittely, boxcoolerit, levylämmönvaihtimet, öljysumuilmaisimet, vedenpitoisuus öljyssä -mittauslaitteet. Nopeuden mittauslaitteet, propulsiolaitteet, fire fighting systeemit, alusten korroosiosuoja, pilssivesiseparaattori jne.

9

FURUNO FINLAND OY**FURUNO FINLAND OY**

PL 74
(Niittyrinne 7)
02271 Espoo
Puh. 09 435 5670
Faksi 09 4355 6710
info@furuno.fi
www.furuno.fi

Yhteyshenkilö

Tero Airissalo

Erityisosaamisen alueet

Suunnittelemme, valmistamme, asennamme, käyttöönotamme ja huollamme (myös huoltosopimukset) asiakaskohtaiset integroidut komentosiltaratkaisumme, sekä navigointi-, GMDSS- ja SatCom-laitteet.

2

HALTON OY HALTON MARINE

Pulttikatu 2
15700 Lahti
Puh. 020 792 200
Faksi 020 792 2060
haltonmarine@halton.com
www.haltonmarine.com

Yhteyshenkilö

Tommi Rantanen
haltonmarine@halton.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 100
Emoyhtiö: Halton Group

Erityisosaamisen alueet

Risteilyalusten ja offshorekohteiden ilmastointi ja ilmanvaihto. Päätuoteryhmät: hyttien ilmastointilaitteet, palo- ja säätöpellit sekä keittiöilmanvaihdon laitteet.

6

HELKAMA BICA OY

Lakimiehenkatu 4
20780 Kaarina
Puh. 02 410 8700
Faksi 02 410 8750
www.helkamabica.fi

Yhteyshenkilöt

Sami-Pekka Arlin
sami-pekka.arlin@helkamabica.fi
Jari Merilä
jari.merila@helkamabica.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 40 milj. EUR
Henkilöstö: 140
Perustamisvuosi: 1964

Erityisosaamisen alueet

Laivakaapelit
Instrumentointi- ja valokaapelit

9

HELSINGIN SATAMA

PL 800
00099 Helsingin kaupunki
Puh. 09 310 1621
Faksi 09 3103 3802
port.helsinki@hel.fi
www.portofhelsinki.fi

Yhteyshenkilö

Antti Saarinen
markkinointipäällikkö
antti.saarinen@hel.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 81,2 milj. EUR
Henkilöstö: 200
Perustamisvuosi: 1550

Erityisosaamisen alueet

Tavara- ja matkustajaliikenne

HUURRE INSULATION OY

PL 127
33101 Tampere
Puh. 020 5555 11
Faksi 020 5555 288
www.huurreinsulation.fi

HUURRE**Yhteyshenkilö**

Petri Hiilloste
insulation@huurre.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 23 milj. EUR
Henkilöstö: n. 130
Perustamisvuosi: 1946
Emoyhtiö: Huurre Group Oy

Erityisosaamisen alueet

Laivojen muonavarastot
Kylmä- ja pakastehuoneet uudisrakennuksiin ja modernisaatioihin
Kylmä- ja pakastehuoneiden eristetyt A60 palo-ovet

ILS OY

Puutarhakatu 45
20100 Turku
Puh. 02 417 2200
Faksi 02 417 2210



Heikkiläntie 8 B
00210 Helsinki
Puh. 09 4159 2440
Faksi 09 4159 2444
ils@ils.fi
www.ils.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2 milj. EUR
Henkilöstö: 15
Perustamisvuosi: 1988

Erityisosaamisen alueet

Laivansuunnittelu: Jäänmurtajat, jäissä kulkevat alukset
Konsultointi: Laivatekniikka, arktinen teknologia

INKALIFT OY

Kirkonkyläntie 101
00740 Helsinki
Puh. 010 214 4500
Faksi 010 214 4600
etunimi.sukunimi@inka.fi
www.inkalift.fi

**INKALIFT OY****Yhteyshenkilö**

Hanna Lujala
Hanna.lujala@inka.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2 milj. EUR
Perustamisvuosi: 2008 (osa Inka konsernia)

Erityisosaamisen alueet

Kuormansidontalaitteet ja nostoapuvälineet ammattimaiseen käyttöön sekä maalla, merellä että ilmassa.
Kertasidontamateriaalit konttien sisäpuoliseen sidontaan.
Toiminta-alueena Itämeren alue, Venäjä ja Keski-Eurooppa.

JTK POWER OY

Teollisuustie 6
66600 Vöyri
Puh. 06 281 2200
Faksi 06 361 0383
info@jtk-power.fi
www.jtk-power.fi

**Yhteyshenkilö**

Timo Viitala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 16 milj. EUR
Henkilöstö: 71
Perustamisvuosi: 1958

Erityisosaamisen alueet

Pakokaasuaänenvaimentimet, kipinänsammuttimet, ahtoilmaaäänenvaimentimet, suunnittelu ja valmistus. Hoitotasot, metallirakenteet, metallityöt, hitsaus. Venttiili-istukkarengas, koneistus.

JUKOVA OY

Jukovantie 20
21430 Yliskulma
Puh. 010 474 444
Faksi 010 474 4290
jukova@jukova.fi
www.jukova.fi

**Yhteyshenkilö**

Stefan Sundblom
stefan.sundblom@jukova.fi

Erityisosaamisen alueet

Modular balconies, sliding doors, balcony divider walls and glass railings.

KAPASITY OY**KAPASITY oy**

Vanha yhdystie 5
04430 Järvenpää
Puh. 09 279 8110
Faksi 09 2798 1121
kapasity@kapasity.fi
www.kapasity.fi

Yhteyshenkilö

Pekka Kankaansyrjä
toimitusjohtaja
pekka.kankaansyrja@kapasity.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2 milj. EUR
Henkilöstö: 6
Perustamisvuosi: 1984

Erityisosaamisen alueet

Jätekuilut/ Pyykkikuilut
Alipainekuljetukset kuiluista edelleen
Jätepuristimet, paalaimet, murskaimet, hajunpoistolaitteet

3 4

KESKIPAKOVALU OY

Lastikankatu 21
33730 Tampere
Puh. 03 357 9000
Faksi 03 364 5964
info@keskipakovalu.fi
www.keskipakovalu.fi

Yhteyshenkilöt

Kimmo Markkula
Keijo Koivisto
Asmo Rantanen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 7,2 milj. EUR
Henkilöstö: 39
Perustamisvuosi: 1956

Erityisosaamisen alueet

Pronssivalimo ja konepaja. Valumenetelminä käytössä keskিপակոវաලු ja jatkuvavali. Tuotteita ovat erilaiset koneiden ja laitteiden osat kuten liukulaakerit, -kiskot, ja muut pronssiset osat ja esikoneistetut aihiot sekä jatkuvavaliutetut pronssiainesputket ja -tangot.

6 7

KOJA OY MARINE

Lentokentän katu 7
(PL 351)
33100 Tampere
Puh. 03 282 5111
Faksi 03 282 5404
www.koja.fi

Yhteyshenkilö

Esko Nousiainen
toimialajohtaja
esko.nousiainen@koja.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: Koja Group 70 milj. EUR (2006)
Henkilöstö: 350
Perustamisvuosi: 1935

Erityisosaamisen alueet

Ilmastointilaitteet, ilmastointijärjestelmät, lasti- ja konetilojen tuuletuslaitteet, järjestelmätoimitukset, ilmastoinnin TurnKey toimitukset.

1 2 6

**KONE HISSIT OY
MARINE**

Myllykatu 3
05830 Hyvinkää
Puh. 020 475 2300
Faksi 020 475 3450
marine.info@kone.com
www.kone.com

Yhteyshenkilö

John Hemgård
john.hemgard@kone.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 4 744 milj. EUR (konserni)
Henkilöstö: 34 000 (konserni)
Perustamisvuosi: 1910
Emoyhtiö: KONE Oyj

Erityisosaamisen alueet

KONE on maailman johtava hissi- ja liukuporras-yhtiö, ja se tarjoaa kattavia ja innovatiivisia ratkaisuja hissien ja liukuportaiden asennukseen, huoltoon ja modernisointiin viimeisimmällä tekniikalla ja suunnittelulla.

3

LAIVAKONE OY

Uranuksenkujalla 1 C
01480 Vantaa
Puh. 020 763 1570
Faksi 020 763 1571

Yhteyshenkilö

Harri Elonen

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1969

Erityisosaamisen alueet

Ship engine services
Spare parts

9

Katso sivu 6

LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO TRAFI

PL 320
00101 Helsinki
Puh. 020 618 500
Faksi 020 618 5095
kirjaamo@trafi.fi
www.trafi.fi

Yhteyshenkilö

Riitta-Liisa Linnakko
viestintäjohtaja
riitta-liisa.linnakko@trafi.fi

Erityisosaamisen alueet

Trafi vastaa liikennejärjestelmän sääntely- ja valvontatehtävistä, kehittää aktiivisesti liikennejärjestelmän turvallisuutta ja edistää liikenteen ympäristöystävällisyyttä.

2 6

L & P LAAKSONEN & POIKA

Akselintie 1
20200 Turku
Puh. 02 515 4600
Faksi 02 469 0861
contact@lplaaksonen.com
www.lplaaksonen.com

Yhteyshenkilö

Harri Laaksonen
toimitusjohtaja

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 1 milj. EUR
Henkilöstö: 8
Perustamisvuosi: 1948

Erityisosaamisen alueet

Laiva- ja arkkitehtivalaisimet

LLOYD'S REGISTER EMEA

Aleksanterinkatu 48 A
00100 Helsinki
Puh. 0207 918 300
Faksi 0207 918 301
helsinki@lr.org
www.lr.org

**Yhteyshenkilö**

Matti Niskala

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 37
Perustamisvuosi: 1957 (Finland)
Emoyhtiö: LR, London

Erityisosaamisen alueet

Ship and offshore: newbuilding & periodical surveys
Industrial inspections and certification
Quality management systems

MAXISAT NETWORKS OY

Valuraudantie 19
00700 Helsinki
Puh. 09 350 8260
Faksi 09 3508 2656
www.maxisat.fi

**Yhteyshenkilö**

Raimo Karjalainen
raimo.karjalainen@maxisat.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 25
Perustamisvuosi: 1963
Emoyhtiö: Maxisat-Yhtiöt Oy

Erityisosaamisen alueet

Antennijärjestelmät, satelliitti, tv-tekniikka, IPTV, infojärjestelmät, valvontavideo, PA-järjestelmät, puhelinjärjestelmät, dataverkot, valokuitusovellukset, UHF-puhelimet, Talk Back, keskuskello.

METALLIASENNUS HUUHKA OY

Korpelantie 229
21570 Sauvo
Puh. 02 477 2900
Faksi 02 477 2921
www.huuhkaoy.com

**Yhteyshenkilö**

Pertti Huuhka
pertti.huuhka@huuhkaoy.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 7,3 milj. EUR
Henkilöstö: 55
Perustamisvuosi: 1987

Tytäryhtiöt Suomessa

Pocadel Oy

Erityisosaamisen alueet

Vaativat sisustus kokonaistoimitukset, Med sertifioituidet seinäpinnoituslevyt, Sisustusmateriaali ja kaluste toimitukset, Palo-ovi asennukset.

METOS OY AB

Ahjonkaarre
04220 Kerava
Puh. 0204 39 13
Faksi 0204 39 4432
metos.marine@metos.com
www.metos.com

Yhteyshenkilö

Taina Salonen
taina.salonen@metos.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 1000
Perustamisvuosi: 1922
Emoyhtiö: Ali Group

Erityisosaamisen alueet

Laivakeittolaitteet
Pesulalaitteet
Saunat

METSO MINERALS OY LOKOMO STEEL FOUNDRY

PL 306, (Lokomonkatu 3)
33101 Tampere
Puh. 020 484 4222
Faksi 020 484 4233
minerals.lokomosteels@metso.com
www.metsolokomosteels.com

**Yhteyshenkilö**

Timo Norvasto
Sales Manager
timo.norvasto@metso.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 250
Perustamisvuosi: 1916
Emoyhtiö: Metso Corporation

Erityisosaamisen alueet

Lokomo Steel Foundry has been a pioneer in stainless steel production. In 1982 Metso Lokomo Steels began to manufacture vacuum steel castings using world's first "Vacuum Oxygen Decarburization Converter" VODC. Lokomo Steel Foundry's vacuum steel are marketed under the Vaculok® -trademark. Metso Minerals Oy Lokomo Steel Foundry is a member of Metso Corporation.

MJ-METALL KY

Tiiriskankaantie 10
15860 Hollola
Puh. 03 780 0048
Faksi 03 780 0058
mj-metall@phnet.fi
www.mj-metall.fi

Yhteyshenkilö

Markku Jokela

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,8 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1991

Erityisosaamisen alueet

Teräsovet ja luukut laivoihin, myös ruostumattomat ja alumiiniset
Hydraulitoimitiset luukut
Salvat ja kiristyslaitteet

6

NAPA GROUP

PL 470
00181 Helsinki
Puh. 09 228 131
Faksi 09 2281 3600
marketing@napa.fi
www.napa.fi

**Yhteyshenkilö**

Outi-Pauliina Pelkonen
Marketing Communications Manager

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 115
Perustamisvuosi: 1989

Tytäryhtiöt Suomessa

Onboard-Napa Ltd, Napa Japan Ltd, Napa Korea Ltd,
Napa Software Services India Pvt. Ltd., Napa Romania Ltd,
Napa representation office in China.

Erityisosaamisen alueet

Laivojen suunnittelu- ja operointiohjelmistot

1 4 7

NIT NAVAL INTERIOR TEAM

Hadvalantie 10
21500 Piikkiö
Puh. 02 477 8200
Faksi 02 477 8210
www.niteam.com

**Yhteyshenkilö**

Arto Naumala
arto.naumala@niteam.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 20
Perustamisvuosi: 2000

Erityisosaamisen alueet

Turnkey deliveries for Cruise Liners and passenger ships
Interior materials and tailor made interior modules
Refurbishments and refits for Cruise Liners and passenger ships

3

NORDPARTS

Hagalundsgatan 6
21600 Pargas
Puh. 0500 477 532
Faksi 02 458 9621
info@nordparts.com
www.nordparts.com

**Yhteyshenkilö**

Ronny Nedermo
ronny@nordparts.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,7 milj. EUR
Perustamisvuosi: 1993

Erityisosaamisen alueet

Pielstick dieselmootorien varaosat

2 4 6

ONNINEN OY

Mittalinja 1
01260 Vantaa
Puh. 020 485 5111
Faksi 020 485 5200
www.onninen.fi

**Yhteyshenkilö**

Tom Grönmark
johtaja
tom.gronmark@onninen.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1444,8 milj. EUR
Henkilöstö: 3000
Perustamisvuosi: 1913
Emoyhtiö: Onvest Oy

Tytäryhtiöt Suomessa

Onninen Teletekno Oy

Erityisosaamisen alueet

Onninen toimittaa sähkö-, lämmitys-, vesi-, ilmanvaihto-, kylmä-, teräs- ja profiilituotteita ja palveluita urakoitsijoille, teollisuudelle, infralle sekä jälleenmyyjille.

5

OPTIMAKERS OY

Sivutuuli 16
21600 Parainen
Puh. 02 454 7100
Faksi 02 454 7170
optimakers@optimakers.fi
www.optimakers.fi

**Yhteyshenkilö**

Keijo Nordström
operatiivinen johtaja
keijo.nordstrom@optimakers.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5,6 milj. EUR
Henkilöstö: 27
Perustamisvuosi: 1993

Erityisosaamisen alueet

Optimakers Oy on maa- laiva- ja hissipuolen moniosaaja.
Erityisosaamisemme on laminaatti- ja viilupintaisten seinälevyjen valmistus.

7

Katso sivu 21

ORAS OY

PL 40
(Isometsäntie 2)
26101 Rauma
Puh. 02 83 161
Faksi 02 831 6340
Info.Finland@oras.com
www.oras.com

**Yhteyshenkilö**

Timo Multanen
timo.multanen@oras.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 123 milj. EUR
Henkilöstö: 1030
Perustamisvuosi: 1945

Erityisosaamisen alueet

Käyttäjystävälliset, vettä ja energiaa säästävät hanat laivoihin

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Konsultointi | 4. Materiaalit | 7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet |
| 2. Varusteet ja laitteet | 5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut | 8. Telakat |
| 3. Koneet | 6. Järjestelmät | 9. Muut |

PARKER HANNIFIN OY FILTER DIVISION EUROPE

Salmentie 260
31700 Urjala As.
Puh. 0207 532 500
Faksi 0207 532 501
filtration.finland@parker.com
www.parker.com

**Yhteyshenkilö**

Olli Rantanen
olli.rantanen@parker.com

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 1964
Emoyhtiö: Parker Hannifin Corporation

Erityisosaamisen alueet

Suodatus: Voiteluöljysuodattimet, polttoöljysuodattimet, hydraulikan suodattimet, öljyn kunnonvalvonta.

PARMARINE OY

PL 95
30101 Forssa
Puh. 03 777 7400
Faksi 03 412 7395

PL 22
79101 Leppävirta
Puh. 017 570 211
Faksi 017 554 2725
www.parmarine.fi

Yhteyshenkilö

Risto Kallio
risto.kallio@parmarine.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 23 milj. EUR
Henkilöstö: 210
Perustamisvuosi: 2000

Erityisosaamisen alueet

Forssa: kylpyhuoneet, moduulihytit, hyttiseinät ja -katot
Leppävirta: A60 sarana- ja liukuovet, A60 vesitiiviit (LWT) liukuovet, B-15 hyttiovet

PAROC OY AB

PL 47
(Läkkisepäntie 23)
00621 Helsinki
Puh. 046 876 8000
Faksi 046 876 8002
tekniset.eristeet@paroc.com
www.paroc.com

Yhteyshenkilöt

Kimmo Vire
kimmo.vire@paroc.com
Juha Mielikäinen
juha.mielikainen@paroc.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 317 milj. EUR
Henkilöstö: 1992
Perustamisvuosi: 1952
Emoyhtiö: Paroc Group Oy Ab

Erityisosaamisen alueet

Vuorivillasta valmistetut palo-, lämpö- ja äänieristeet
Asennusvalmiit muotoeristeet laivarakenteisiin
Pintamateriaaleiksi soveltuvat päällystetyt vuorivillaeristeet

PATRIA AVIATION OY

Linnavuorentie 2
37240 Linnavuori
Puh. 040 869 2800
Faksi 0204 692 801
www.patria.fi

Yhteyshenkilö

Seppo Tamminen
seppo.tamminen@patria.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 150
Perustamisvuosi: 1947
Emoyhtiö: Patria Industries

Erityisosaamisen alueet

Dieselmoottorien huolto- ja peruskorjaustyöt ajanmukaisissa korjaamotiloissa tai laitepaikalla. Koekäyttölaitos kaikenlaisille alle 30 tonnin dieselille 6000 kW:n tehoon saakka. Myös polttoainelaitteiden, säätimien, ahtimien sekä merivaihteiden huolto ja korjaus. Valtuutettu MTU-moottoreiden Service Dealer.

POCADEL OY

Korpelantie 229
21570 Sauvo
Puh. 02 477 2950
Faksi 02 477 2971
pocadel@pocadel.fi
www.pocadel.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Riekkä
markku.riekki@pocadel.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1997

Erityisosaamisen alueet

B15 and A60 fire rated glazings: - single doors - double doors - windows and glazed walls - B15 sliding doors

PUMPPULOHJA OY

Yrittäjätie 4
09430 Saukkola
Puh. 0207 417 220
Faksi 019 371 011
info@pumppulohja.fi
www.pumppulohja.fi

Yhteyshenkilö

Jukka Malinen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 8 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1991

Tytärtyhtiöt Suomessa

Oy Wat Man Ab Vedenkäsittely

Erityisosaamisen alueet

Painesäiliöt, säiliökoneikot lämminvesivaraajat, putkilämmönvaihtimet
Vesipumput, pumppukoneikot
Vedenkäsittelylaitteet
RO-laitteistot

2

PUTTEK OY**Puttek Oy**

PL 28
37801 Toijala
Puh. 03 575 2500
Faksi 03 575 2550
info@puttek.fi
www.puttek.fi

Yhteyshenkilö

Harri Syrjäläinen
toimitusjohtaja

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,8 milj. EUR
Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1982

Erityisosaamisen alueet

Asennusaikaa ja -kustannuksia säästävät kannakkeet ja kannakointijärjestelmät.
Offshore ja telakkateollisuudelle.

2

4

7

RENOTECH OY

Renotech Oy
Advanced Material Technology

Virusmäentie 65 N
20300 Turku
Puh. 010 830 1600
Faksi 02 254 3745
rt@renotech.fi
www.renotech.fi

Yhteyshenkilöt

Bob Talling, puh. 050 558 1806
Juhani Laaksonen, puh. 050 558 1805

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,5 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1994

Erityisosaamisen alueet

Kipsipohjaiset elementit, listat, koristeet ja veistokset sekä näiden maalaus/pinnoitus ja asennus. Efekti, jäljitelmä- ja sapluunamaalauksia. Lyönti- tai lehtimetallipinnoitusta. Kuvansiirto pinnoille. Lattiamassaukset ja akustiset lattiat. Palamattomat levyt, liimat ja komposiitit, B-15 ratkaisut. Tiivistys- ja täyttömassat. Ruiskutettava paloeriste, läpiviennit ja palokatkot.

2

ROLLS-ROYCE OY AB**Rolls-Royce**

PL 220
26101 Rauma
Puh. 02 837 91
Faksi 02 8379 4804
rolls-royce.finland@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

Yhteyshenkilö

Liisa Snellman

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 599 milj. EUR
Henkilöstö: 370
Perustamisvuosi: 1988
Emoyhtiö: Rolls-Royce PLC, Lontoo

Erityisosaamisen alueet

Propulsiolaitteet, kansikoneet ja vesisuihkulaitteet

4

SAINT-GOBAIN RAKENNUSTUOTTEET OY


PL 250
(Kerkkolankatu 37-39)
05801 Hyvinkää
Puh. 020 775 511
Faksi 020 775 5267
etunimi.sukunimi@saint-gobain.com
www.isover.fi

Yhteyshenkilö

Matti Reijonen
myyntipäällikkö/tekniset eristeet

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 200 milj. EUR
Henkilöstö: n. 550
Perustamisvuosi: 1941
Emoyhtiö: Saint-Gobain

Erityisosaamisen alueet

Saint-Gobain Rakennustuotteet Oy valmistaa ja myy mineraalivillatuotteita laivojen lämmöneristämiseen, äänenvaimennukseen ja palo-suojaukseen. Lisätietoja uusista paloeristeistä osoitteesta: www.isover-ultimate.com

2

SANKA OY

PL 5
07901 Loviisa
Puh. 019 517 730
Faksi 019 532 227
sale@sanka.fi
www.sanka.fi

Yhteyshenkilö

Markku Reinivuo

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5,5 milj. EUR
Henkilöstö: 26
Perustamisvuosi: 1950

Erityisosaamisen alueet

Suihkukaapit, suihkukulmat, liukuoviseinät ja suihkuseinät

7

SHIPPAX OY

Telakkatie 5
23500 Uusikaupunki
Puh. 02 468 812
Faksi 02 468 8307
shippax@shippax.fi
www.shippax.fi

Yhteyshenkilöt

Seija Hirvonen
seija.hirvonen@shippax.fi
Kari Moisalo
kari.moisalo@shippax.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 15 milj. EUR
Henkilöstö: 50
Perustamisvuosi: 1984

Erityisosaamisen alueet

Hytit ja kylpyhuonemodulit
Kokonaistoimitukset
High Genic -tuotteet

STX FINLAND OY

PL 666
(Telakkakatu 1)
20101 Turku
Puh. 010 6700
Faksi 010 670 6700
www.stxeurope.com

Erityisosaamisen alueet

STX Finland Oy:llä on kolme telakkaa Suomessa: Helsingissä, Raumalla ja Turussa. STX Finland Oy on maailman johtava erikoisalusten, kuten suurten matkustajalaivojen, matkustaja-autolautojen ja jäänmurtajien toimittaja. Yhtiö kuuluu kansainväliseen STX Europe -ryhmään, jonka pääosakkeenomistaja on kansainvälinen teollisuusryhmä STX Business Group.

SVENDSEN S A OY

From A Vision To Completion

S.A.Svendsen Oy

Särkiniementie 3 B
00210 Helsinki
Puh. 09 681 1170
Faksi 09 6811 1768
sasvendsen@sasvendsen.com
www.sasvendsen.com

Yhteyshenkilö

Kimmo Räisänen
toimitusjohtaja

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3,4 milj. EUR
Henkilöstö: 6
Perustamisvuosi: 1981

Erityisosaamisen alueet

Yleisten alueiden kokonaistoimitukset risteilylaivoihin ja matkustajaluksiin. Sisustusmateriaalit ja -modulit. Kunnostukset ja korjaukset.

TEKNIKUM OY

Kiikan tehdas
38300 Sastamala
Puh. 03 513 5311
Faksi 03 513 5115
www.teknikum.com

Yhteyshenkilö

Hannu Vesterinen
hannu.vesterinen@teknikum.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 12 milj. EUR
Henkilöstö: 130
Perustamisvuosi: 1960
Emoyhtiö: Teknikum Yhtiöt Oy

Erityisosaamisen alueet

Kumipinnoitus merivesiputkistoon
Massiivi kumipuskurit
Muotiin valetut kumi- ja polyuretaanituotteet
Telapäälysteet kumista ja polyuretaanista

TELINE-RAMI OY

Louhostie 5
04300 Tuusula
Puh. 020 750 202
Faksi 020 750 2711
www.telinerami.fi

Yhteyshenkilö

Mika Pynttari
toimitusjohtaja
mika.pynttari@telinerami.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 40 milj. EUR (2009)
Henkilöstö: 200
Perustamisvuosi: 2000
Emoyhtiö: Ramirent Finland Oy

Tytäryhtiöt Suomessa

Rami-Cranes Oy

Erityisosaamisen alueet

Telinerakentamisen ja sääsuojauksien erityisosaaja niin telakoilla kuin muunkin teollisuuden ja rakentamisen parissa. "Avaimet käteen" -toimitukset saatavilla koko Suomessa turvallisesti ja huolella.

THYSSENKRUPP AEROSPACE FINLAND OY

Voimankatu 9
35800 Mänttä
Puh. 03 474 5400
Faksi 03 474 5440
www.thyssenkrupp.fi

**Yhteyshenkilö**

Petri Laaksonen
toimitusjohtaja
petri.laaksonen@thyssenkrupp.com

Erityisosaamisen alueet

Aluminium sheet and plates
Stainless steel
Honeycomb panels

TRAFOTEK OY

Kaarinantie 700
20540 Turku
Puh. 02 275 9200
Faksi 02 275 9210
www.trafotek.fi

Yhteyshenkilö

Timo Heikkinen
timo.heikkinen@trafotek.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 58 milj. EUR
Henkilöstö: 280
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

Tehomuuntajat (1 kVA - 12 MVA), kuristimet ja suodattimet

1 2 6

OY TRITMAR LTD

Morokiventie 3
04300 Tuusula
Puh. 09 2735 2140
Faksi 09 2586 5192
www.tritmar.com

**Yhteyshenkilö**

Martti Tulimaa
martti.tulimaa@tritmar.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3 milj. EUR
Henkilöstö: 5
Perustamisvuosi: 1998

Erityisosaamisen alueet

Galley equipment for all kind of vessels
Bar and pantry equipment
Buffet tables and waiter stations for cruise ships
Turn-Key deliveries

8

UUDENKAUPUNGIN TYÖVENE OY

Telakkatie 8
23500 Uusikaupunki
Puh. 02 846 4600
Faksi 02 841 4347
tyovene@tyovene.com
www.tyovene.com

**Yhteyshenkilö**

Jouko Honkala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 30 milj. EUR
Henkilöstö: 80
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

Alumiinisten työveneidä valmistus, esim. Luotsikutterit,
öljyntorjuntaveneet, väylänhoitoalukset. Teräksisten pienalusten
valmistus, esim. maantielautat, vartioalukset, yhteysalukset.

9

Katso sivut 1 ja 32

VACON PLC

Runsorintie 7
65380 Vaasa
Puh. 0201 21 21
Faksi 0201 212 205
info@vacon.com
www.vacon.com

**Yhteyshenkilö**

Jussi-Pekka Sampola
Corporate Segment Director, Marine & Offshore

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 293,2 milj. EUR
Henkilöstö: 1200
Perustamisvuosi: 1993

Erityisosaamisen alueet

Vaconin toimintaa ohjaa intohimo kehittää, valmistaa ja myydä maailman parhaita taajuusmuuttajia – ja vain niitä. Taajuusmuuttajia käytetään sähkömoottorin ohjauksessa ja uusiutuvan energian tuotannossa. Vaconin tuotekehitys- ja tuotantoyksiköt ovat Suomessa, Yhdysvalloissa, Kiinassa ja Italiassa. Myyntitoimistoja on yli 25 maassa. Vacon Oyj:n osakkeet (VAC1V) noteerataan Helsingin pörssin päälistalla. Driven by Drives, www.vacon.fi

1 2 3 5 6

VTT MARITIME TECHNOLOGY

PL 1000
02044 VTT
Puh. 020 722 4294
Faksi 020 722 5888
seppo.kivimaa@vtt.fi
www.vtt.fi

**Yhteyshenkilö**

Seppo Kivimaa

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6,5 milj. EUR
Henkilöstö: 65
Perustamisvuosi: 1975
Emoyhtiö: VTT

Erityisosaamisen alueet

Hydrodynaaminen suunnittelu
Laivarakenteet
Propulsiojärjestelmät
Laivakokeet, laivaturvallisuus, meriliikenne, arktinen tekniikka, pienveneet

2

Katso sivu 37

WINDSIDE PRODUCTION OY LTD

Keskitie 4
44500 Viitasaari
Puh. 020 835 0700
Faksi 020 835 0701
finland@windside.com
www.windside.com

**Yhteyshenkilö**

Sara-Maaria Asp
Export Manager
sara@windside.com

Erityisosaamisen alueet

Akunlataukseen suunnitellut Windside-tuuliturbiinit tarjoavat turvallisen, äänettömän ja ekologisen ratkaisun energiantuotantoon kaikkialle, missä energiaa tarvitaan. Se on kehitetty vastaamaan vaativien ammattilaikäyttäjien vaatimuksiin: pitkä elinikä, tehokkuus, kestävyys ja huoltotarpeen vähäisyys ovat sen ainutlaatuisia ominaisuuksia, joiden ansiosta laitteita voi käyttää lähes kaikkialla, rajoittomasti. Laitteita on myyty liki 30 vuoden ajan yli 40 maahan.

7

**YIT TEOLLISUUS- JA VERKKOPALVELUT OY
KUNNOSSAPITOPALVELUT MERITEOLLISUUS**

PL 27
(Lemminkäisenkatu 59)
20521 Turku
Puh. 020 433 111
Faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@yit.fi
www.yit.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Salonen
markku.salonen@yit.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 400 milj. EUR
Henkilöstö: n. 3600
Perustamisvuosi: 2004
Emoyhtiö: YIT Yhtymä Oyj

Erityisosaamisen alueet

Sähkö- ja putkivarustelu
Teknisten alueiden kokonaistoimitukset
Huoltosähköistys
Käyttöönotto



www.seatrade-med.com

Seatrade med

CRUISE CONVENTION

30 November – 2 December 2010
Palais des Festivals et des Congrès, Cannes

THE MEDITERRANEAN'S LARGEST CRUISE EVENT

- ◆ International exhibition showcasing the whole range of cruise products from marine equipment & technical services to hotel & leisure supplies plus the greatest collection of Mediterranean ports and global destinations
- ◆ Wide-ranging conference programme with key industry speakers debating the expansion of the Mediterranean market as well as port development, cruise shipbuilding & refurbishment, the dining revolution at sea, itinerary expansion & more
- ◆ Travel agent training in association with Top Cruise by Marseille Provence Cruise Club, celebrating the 10th anniversary of their specialist cruise training programme
- ◆ An exceptional social programme for relaxed business networking, including an evening of music at the Opéra de Nice, incorporating the presentation of the Seatrade Insider Cruise Awards

Seatrade Insider
CRUISE AWARDS 2010

Principal Sponsor **FIDELIO**
Cruise



Seatrade®
In Print • Online • At Events

Organised in association with

CONSEIL GÉNÉRAL
ALPES-MARITIMES

French
Riviera
CRUISE CLUB

CCI
NICE CÔTE D'AZUR

COMITÉ RÉGIONAL DU TOURISME
RIVIERA CÔTE D'AZUR
www.cotedazur-tourisme.com

Principal sponsors

NICE
CÔTE
AZUR

PALAIS DES FESTIVALS ET DES CONGRÈS
Cannes

RIVIERA PORTS AUTHORITY
FRENCH RIVIERA CHAMBER OF COMMERCE

Sponsored by
Club Croisière Var Provence • Fidelio Cruise Software GmbH • STX Europe

Principal supporter
MedCruise

Supported by
Association Française des Compagnies de Croisières (AFCC) • Association of Cruise Experts (ACE) •
European Cruise Council (ECC) • Passenger Shipping Association (PSA)

seatec.fi

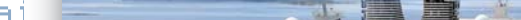
sinööripalvelut pääkoneet laivanrakennus apukoneet apu- ja
uolto sisustustarvikkeet eristeet huonekalut & tarvikkeet
rusteet kaikki meriteollisuudesta ilmastointi ja ilmanvaiht
turvallisuus- ja palonsammutusjärjestelmät laivatekniikka

elmät navigoiv
 et varusteet
 et järjestelmä



järjestelmät p
 : ja kaapelit
 : tutkimus luo

pääkoneet la
isustustarvikk
ilmastointi



lätkäkoneet nes
kkeet porrask
järjestelmät

estelmät laiva- -järjestelmät pro- jektit ja kaapeli-		toiminta- ja -aus- & muutos- -estelmät viesti-
--	---	---

us kaikki meri-
ukoneet apu-
ut & tarvikkeet
tussuunnittel
jyvoitelujärj
ikattomateriaa



Kuva: STX Europe

laisinjärjestelmät viestintätarvikkeet kaikki meriteollisuus
sisustussuunnittelu suunnittelu- & insinööripalvelut pä
llyvoitelujärjestelmät koneet koneiden huolto sisustustarv

inä- ja sisäkattomateriaalit laivan toimintavarusteet ilma
nät kaikki meriteollisuudesta konsultointi sähköjärjestelm



King: STX Europe



*Global marine services from
the world's strongest classification
and certification group*

Visit us on: www.bureauveritas.com
www.veristar.com



Move Forward with Confidence

