

seatec

Suomen meriteknologiajulkaisu

seatec.fi



Laivanrakennus
Raumalla jatkuu

Suomalaista jäänmurtoteknologiaa
Sahalin alueelle

Meyer Turku Oy:n
ensimmäinen vesillelasku:
Mein Schiff 4



NAVIGATING COMPLEXITY

DNV and GL have merged to form DNV GL. The company is the leading technical advisor to the global oil and gas industry and the world's largest classification society. We provide consistent, integrated services within technical and marine assurance and advisory, risk management and offshore classification, to enable safe, reliable and enhanced performance in projects and operations.

Together with our partners, we drive the industry forward by developing best practices and standards.

Our people combine industry expertise, multi-disciplinary skills and innovation to solve challenges for our customers – to navigate in a complex business environment.

DNV GL global services: Classification • Verification • Technology and innovation • Operational performance • Environmental performance • Safety and risk control



High performance mineral wool solutions



Fire Protection



Thermal Insulation



Acoustics

www.ISOVER-technical-insulation.com

JULKAISIJA

PubliCo Oy
Pälkäneentie 19 A
00510 Helsinki
Puh. 020 162 2200
info@publico.com
www.publico.com

TOIMITUKSEN KOORDINAATTORI

Liisa Hyvönen

GRAPHIC DESIGN

Riitta Yli-Öyrä

PROJEKTIPÄÄLLIKKÖ

Jaakko Lätti

TOIMITTAJAT

Sami J. Anteroine
Merja Kihl
Ari Mononen
Jarkko Böhm
Matti Välimäki

PAINOPIIKKA

PunaMusta Oy

KANSIKUVA

Meyer Turku Oy

SAKSA ON HYVÄ MAA

Joskus asiat menevät putkeen. Kun Suomen valtio ja saksalainen laivanrakennusyhtiö Meyer Werft allekirjoittivat sopimuksen korealaisen STX Finland Oy:n emoyhtiön STX European kanssa STX Finlandin ostamisesta, moni huokasi helpotuksesta. Kaikki soutaminen ja huopaaminen ei ollutkaan turhaa, vaan pitkälle prosessille saatiin tyylikäs piste. Turun telakan siirtyminen osaavan saksalaisen omistukseen on hyvä asia. Suomalais-saksalaisesta yhteistyöstä on lupa odottaa parempaa kuin suomalais-korealaisesta.

Diilin kätilönä toiminut Suomen valtio on mukana omistajana ainakin jonkin aikaa, mutta ne päivät ovat ohi, kun valtion ydinbisnekseen kuului laivanvalmistus. Suuri kiitos kuitenkin valtiolle sopimuksen mahdollistamisesta.

Siinä missä korealainen omistaja ei oikein missään vaiheessa tuntunut tietävän, mitä Turun telakalla tekisi, saksalaisella omistajalla on selkeä intressi investoida uuteen telakkaansa. Ostajaosapuolet ovat jo sitoutuneet pääomittamaan uutta telakayhtiötä merkittävällä summalla, joka muodostanee vahvan pohjan toiminnan kehittämiseksi.

Meyer Werftin toimitusjohtaja Jan Meyer on kuvannut Turun telakan merkitystä saksalaisyhtiölle huomattavaksi: maailman suurimpien risteilyalusten spesialisti tuo talliin joustavuutta ja uudenlaista osaamista. Yhtiön saksalaiset telakat Papenburgissa ja Rostockissa saavat kelpo sparrauskaverin.

Meyer Werft ei tällä erää suunnittele Turun telakan rakennuskapasiteetin lisäämistä, mutta muuta kehittämistyötä ja tehokkuuden parantamista on luvassa. Jan Meyerin mukaan jopa kahden insinöörivetoisen kansan työskentelykulttuureissa on eroa. Meyer näkee tämän kuitenkin vahvuutena: on paljon sellaista, mitä suomalaiset ja saksalaiset voivat oppia toisiltaan. Prosessien kehittämisessä raja ei tule ihan helposti vastaan.

Turun telakan vahvuus on tietenkin maailmanluokassakin vertaistaan hakeva alihankintaverkosto, joka on tehnyt vaikutuksen myös saksalasiin. Jan Meyer on todennut Turun telakan olevan esimerkillinen myös energiatehokkaiden laivojen rakentamisessa.

Aikanaan kun STX nappasi Turun telakan, huolestuttiin pian siitä, että korealaiset mielivät vain "pumpata" kaiken osaamisen ulos suomalaisesta meriteollisuusklasterialueesta, minkä jälkeen laivoja tehdään enää kaukana Aasiassa. Nyt tilanne on tavallaan päinvastainen: Saksassa on käytetty puheenvuoroja, joissa näkyy akuutti huoli laivatilausten siirtymisestä Saksasta Turkuun. Tätä teoriaa ruokkii se fakta, että Meyer Werftin ykköstelakka Papenburg sijaitsee sisämaassa, ja joutuu uittamaan laivat jokea pitkin merelle. Kiikkerä jokitaival on ollut melkoista senttipeliä jo vuosien ajan. Turussa vastaavaa ongelmaa ei ole.

Jan Meyer kuitenkin vastaa skeptikoille, että rautakourien työt säilyvät sekä Saksassa että Suomessa: telakoilla on oma profiilinsa, jonka mukaan edetään.

Saksan sulhanen saapui myötäjäisten kera, sillä TUI Cruises -varustamo ilmoitti hetimiten tilaavansa kaksi uutta TUI-luokan risteilyalusta Turusta. Uusien tilausten arvo kohoaa lähes miljardiin euroon.

Tästä on hyvä jatkaa.

JUSSI SINKKO

LAINISALO

MAALAAMO PALVELUKSESSANNE

MAALAUSTA
25 VUODEN KOKEMUKSELLA

- JAUHEMAALAUS
- MÄRKÄMAALAUS
- PUUOSIEN MAALAUS
- KALUSTEMAALAUS
- TUOTEKEHITYS JA TUTKIMUS
- PUHDASTILAMAALAUKSET
- ROBOTTILINJA SUURSARJOILLE
- ERIKOISPINNOITUKSET
- MYÖS LIIKUTELTAVA KALUSTO

Tarjontamme sisältää 9 maalauslinjaa sekä monipuolisen materiaalihallinnan aina luonnonmateriaaleista monimutkaisiin komposiitteihin.

Oma tuotekehitys- ja testausyksikkömme etsii, tutkii ja jalostaa eri sektoriemme osaamisen ja menetelmät asiakkaidemme tarpeisiin soveltuviksi palveluiksi.



LAINISALO – AINA PINNALLA

Toimimme Suomessa neljällä paikkakunnalla usealla teollisuuden ja rakennusteollisuuden sektorilla, myös liikuteltavalla kalustolla. Yritystämme ja asiakassuhteitamme olemme rakentaneet jo vuodesta 1990. Palvelemme yli 100 ammattilaisen voimin.

Tutustu tarjontamme netissä!

WWW.LAINISALO.FI

LAINISALO

Teollisuusmaalaamo

• Helsinki • Salo • Hämeenlinna • Ähtäri

Puh: 020 7769 610

www.lainisalo.fi

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



LAINISALO

I N T E R I O R

Valuraudantie 5

00700 Helsinki

Puh: 020 7769 610

www.lainisalointerior.fi

Sisällysluettelo

02 Pääkirjoitus

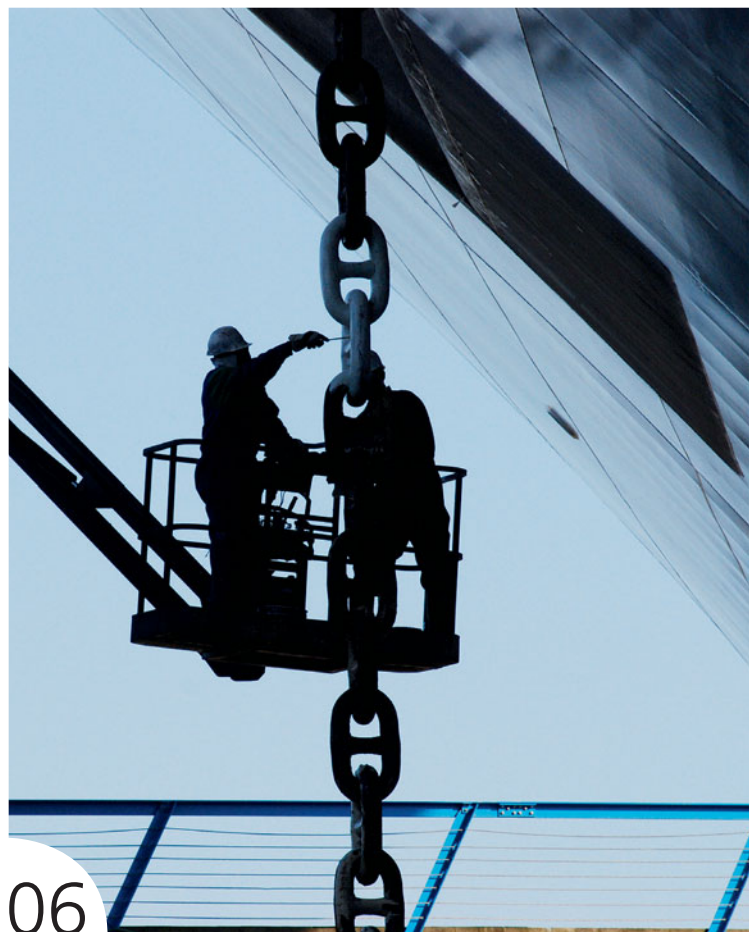
06 Turun telakan omistusjärjestelyt tuovat uutta toivoa meriteollisuudelle

Loppukesällä 2014 saatiin varmuus siitä, että Turun telakan laivanrakennustoiminta jatkuu vielä pitkään. Telakka siirtyi uudelle saksalaiselle omistajalle, jolla on sekä resursseja että yli 200 vuoden kokemus meriteollisuuden alalta. Suomalaiselle huippuosaamiselle on käyttöä ja kysyntää. Se ilahduttaa niin telakan vakituista väkeä kuin alihankkijoitakin.

12 Lounais-Suomessa uskotaan lujasti laivanrakennuksen tulevaisuuteen

14 Laivanrakennus Raumalla jatkuu

Rauman vuosisatojen pituiset laivanrakennusperinteet eivät katkea. Rauman vanhan telakan ympärille syntyi kesällä uusi meriteollisuuteen keskittyvä projektinjohtoyritys nimeltä Rauma Marine Constructions Oy.



06

14



20 Suomalaista jäänmurtoteknologiaa Sahalinin alueelle

Arctech Helsinki Shipyard sai keväällä 2014 Venäjän suurimmalta varustamolta Sovcomflotilta tilauksen yhteensä neljän aluksen rakentamisesta. Toimitusjohtaja Esko Mustamäen mukaan tilauksen toteutuminen on tärkeää telakalle, mutta se piristää samalla koko suomalaista meriteknistä klusteria.

26 Täyden kympin suoritus

Aleksis Kiven päivänä 10. lokakuuta juhlaan oli todella syytä: Turun telakalla todistettiin Mein Schiff 4 -aluksen vesillelaskua ja historiankirjoissa alkoi uusi kappale. Vesillelasku oli ensimmäinen uudelle omistajalle, Meyer Turku Oy:lle – ja tuo toivottavasti tullessaan vähemmän myrskyisän aikakauden, kuin mitä korealaisen omistajan alaisuudessa koettiin.

32 Kuningas meni Ranskaan

36 New on Board

42 Meriteollisuus ry:n jäsenet

46 Yrityshakemisto



26



Turun telakan omistusjärjestelyt
tuovat uutta toivoa meriteollisuudelle



Loppukesällä 2014 saatiin varmuus siitä, että Turun telakan laivanrakennustoiminta jatkuu vielä pitkään. Telakka siirtyi uudelle saksalaiselle omistajalle, jolla on sekä resursseja että yli 200 vuoden kokemus meriteollisuuden alalta.

Suomalaiselle huippuosaamiselle on käyttöä ja kysyntää. Se ilahduttaa niin telakan vakituista väkeä kuin alihankkijoitakin.

Kuvat: Meyer Turku Oy



Tunnettu saksalainen telakkayhtiö Meyer Werft GmbH osti Turun telakan eteläkorealaiselta STX-konsernilta elokuussa 2014. Kauppa varmistui syyskuun loppupuolella, kun Saksan kilpailuviranomaiset olivat hyväksyneet sen.

Telakkakauppaan liittyy omistusjärjestely, jonka mukaan Meyer Werft omistaa perustettavasta uudesta Meyer Turku Oy -telakkayhtiöstä 70 prosenttia. Suomen valtio omistaa loput 30 prosenttia Teollisuussijoituksen kautta. Elinkeinoministeri Jan Vapaavuoren mukaan valtion omistisuus on tarkoitettu väliaikaiseksi, mutta valtio pysyy telakan osaomistajana ilmeisesti useita vuosia.

Kaupan yhteydessä myös varmistui, että Turun telakalla rakennetaan lähivuosina vähintään kaksi suurta risteilyalusta TUI Cruises -varustamolle. Näiden tilaus-ten arvo on lähes miljardi euroa ja ne vastaavat telakalla suunnilleen 10 000 henkilövuoden työpanosta.

”Turun telakan tilanne näyttää tällä hetkellä oikein hyvältä”, toteaa Laivasähkötyö Oy:n toimitusjohtaja Juha Hietarinta. Hän on myös Suomen Telakkateollisuuden Alihankinta ry:n puheenjohtaja.

”Telakan omistajaksi on saatu luotettava ja osaava toimija, ja Suomen valtio vielä vähemmistöomistajaksi. Uskomme, että tästä eteenpäin tilauskirjat vain kasvavat.”

”Uusi omistaja tuo telakan toimintaan myös jatkuvuutta. Viime kuukaudet ovatkin paljolti olleet epä tietoisuuden aikaa. Nyt henkilöstö ja aliurakoitsijat voivat luottaa toiminnan jatkuvan pitkälle tulevaisuuteen.”

MEYERILLÄ PALJON KOKEMUSTA RISTEILYALUSTEN RAKENTAMISESTA

Vuonna 1795 perustettua Meyer Werft GmbH -telakkayhtiötä pidetään vakavaraisena laivanrakentajana. Meyerin telakka Papenburgissa Saksassa on maailman suurimpia laivatelakkoita.

Viime vuosina Meyer Werft on rakentanut useita risteilyaluksia muun muassa Royal Caribbean Cruises Ltd:lle ja Norwegian Cruise Linesille. Uusimpiin kuuluu 'Quantum of the Seas', jonka sisar-

alus 'Anthem of the Seas' valmistuu niin ikään lähiaikoina, vuonna 2015. Kumpikin näistä Royal Caribbeanin aluksista on lähes 350 metrin pituinen ja suunniteltu yli 4 000 matkustajalle.

Myös Norwegian Cruise Linesille rakennettu 'Norwegian Breakaway', joka otettiin käyttöön keväällä 2013, on varsin suuri laiva. Sen pituus on 324 metriä. Valmistuessaan 'Norwegian Breakaway' oli





suurin Saksassa koskaan rakennettu risteilyalus.

Oman ilmoituksensa mukaan Meyer Werft GmbH aikoo tulevaisuudessa rakentaa myös Turun telakalla nimenomaan ris-

teilyaluksia, joille yhtiö arvioi olevan maailmalla enemmän kysyntää kuin muunlaisille laivoille. Meyer Werftin tiedottajien mukaan on silti mahdollista, että Turussa voidaan joskus rakentaa risteilyalusten li-

säksi myös jäänmurtajia tai muita erikoisaluksia.

LISÄÄ KEHITYSTYÖTÄ

Uudet omistuskuviot Turun telakalla ovat



Omistaja vaihtuu, mutta laivanrakennustyöt jatkuvat Turun telakalla.

herättäneet optimismia alihankkijoiden keskuudessa laajemminkin.

”Myös kentältä on tullut viestiä, jonka mukaan asiat ovat menossa parempaan suuntaan. Nyt yrityksissä uskalletaan investoida myös uusiin kehitysideoihin”, Hietarinta sanoo.

Toki maailman parhaat risteilijät on ennenkin rakennettu näillä kulmilla.

”Suomessa on juuri tällä alalla paljon teknistä osaamista. Lisäksi uskomme, että saksalaiset tuovat tänne sellaista osaamista, että se parantaa suomalaista laivanrakentamista entistään. Telakan entinen omistaja STX ei juuri panostanutkaan laivanrakennuksen kehitystyöhön.”

On arvioitu, että Meyer Werft GmbH haluaisi rakentaa Turun telakalla nimenomaan suuria risteilyaluksia. Yhtiön Saksan-telakka Papenburgissa sijaitsee Ems-joen varrella, mistä valmiit laivat joudutaan kuljettamaan noin 40 kilometrin päähän merenrantaan.

”Tilanne on kai se, että yli 200 grossitonnin aluksia ei pystytäkään kovin helposti Papenburgissa rakentamaan. Genesis-luokan laivat voisivat olla sille telakalle liian suuria, mutta Turussa sellaisia voidaan kyllä rakentaa”, Hietarinta pohtii.

TYÖLLISYYS TAATTU PITKÄSI AIKAA

Hietarinnan mukaan muutamat meriteollisuuden alihankkijat ovat jo ehtineet hankkia urakoita myös Meyer Werftin telakalta Papenburgista Saksasta.

”Itse asiassa alihankkijoiden näkökulmasta on kuitenkin tärkeämpää, että telakkateollisuus saadaan Suomessa lähtemään uuteen kukoistukseen. Urakat Papenburgissa eivät ole yhtä keskeisiä – ja voi olla myös niin, että Saksassa sikäläiset alihankkijat osoittautuvat varsin koviksi kilpailijoiksi.”

”Nyt on olennaista, että Turun telakan työpaikat säilyvät. Nykyisellä tilaukannalla taataan telakan olemassa olevan työvoiman työllisyys. Jos kuitenkin telakalle saadaan TUI-laivojen lisäksi muitakin tilauksia, Suomeen syntyy todennäköisesti uusiakin työpaikkoja”, Hietarinta arvioi.

”Mikäli rakenteilla olevien alusten jälkeen päätetään toteuttaa myös kaksi optioina olevaa urakkaa, telakan työllisyys on taattu jo kevääseen 2019 saakka.”

Hietarinta uskoo Turun telakan uusien omistusjärjestelyjen hyödyttävän kaikkia Suomen meriteollisuuden alihankkijoita.

”Nyt kun kaupat telakasta on tehty, odotamme tietoa siitä, mitä saksalainen omistaja aikoo tehdä. Kaikista asioista ei ole vielä tiedotettu”, hän mainitsee.

”Varmastikin muutaman kuukauden kuluttua olemme jo viisaampia.” ■

MERJA KIHL
ARI MONONEN



BRAND OF RELIABILITY

Combining Finnish maritime tradition, reliability and expertise, Helkama is your number one choice in marine cables for all types of vessels. We provide our customers in over 60 countries with a range of high-quality products topped with flexibility and outstanding personal service. Read more about our products and 50 years of service at www.helkamabica.com

HELKAMA

www.helkamabica.com | Tel. +358 2 410 8700 | sales@helkamabica.fi

SARLIN

Tuotteet laivasovelluksiin –
myös räjähdysvaarallisiin tiloihin



- Virtausmittaukset poltto- ja voiteluaineille
- Lämpötila
- Pintamittaukset
- Rasitusmittaukset
- Kaasuhälyttimet ja -analysointit
- Happimittaukset
- Räjähdysvaarallisten tilojen tiedonsiirto
- Aseman ja liikkeenmittaus
- Kallistuskulmamittaus
- Vesien suodatus ja desinfiointi

Automaatio ■ Energia ■ Paineilma ■ Teollisuuslaitteet www.sarlin.com

Lounais-Suomessa uskotaan lujasti laivanrakennuksen tulevaisuuteen

*Tieto Turun telakan toiminnan
jatkumisesta toi uutta toivoa
meriteollisuuden alihankkijoille
telakan lähiseudulla koko lounaisessa
Suomessa, aina Rauman ja
Uudenkaupungin tienoita myöten.*

Toimitusjohtaja Harri Putro Uudenkaupungin Työvene Oy:stä pitää nyt syntyneenä Turun telakan omistusratkaisua kaikein puolin onnistuneena.

”On vankan hyvä asia, että epä tietoisuuden aika loppui. Nyt mennään hyvään suuntaan”, hän sanoo.

Sen lisäksi, että Putro johtaa omaa meriteollisuusyritystään, hän on osaomistajana Rauma Marine Construction -yhtiössä. Se perustettiin jatkamaan töitä Rauman telakalla, josta Turun telakan entinen omistaja STX luopui jo aiemmin.

”Nyt kun meriklusterin yritykset saivat varmistuksen siitä, että toiminta Turussa jatkuu vielä kauan, ne voivat panostaa lisää omaan toimintaansa. Tietenkin asioiden selkiytyminen on hyvä asia myös telakan itsensä kannalta”, Putro toteaa.

”Tilanne on oikein hyvä, voisi raumalaisittain sanoa.”

OSAAVA VERKOSTO RAKENTAA LAATUA

Kun Turun telakkakauppa oli syyskuussa varmistunut, Turun kaupunginjohtaja Aleksi Randell luonnehti uuden telakayhtiön toiminnan käynnistymisen kuuluvan aluetalouden kannalta merkittävimpään asioihin moneen vuoteen.

”On hyvä, että myös Turun kaupunki uskoo tähän hankkeeseen. Se generoi uskoa tulevaisuuteen”, Harri Putro arvioi.

Hänen mukaansa Turun telakan turvaava omistusrakennus on hyödyksi myös Rauman ja Uudenkaupungin telakoille. Töitä riittää kaikille tekijöille.

”Suomen osaava meriteollisuuden verkosto on edelleen olemassa. Laivoille on varmasti kysyntää. Nähtäväksi vain jää, millaisiksi markkinahinnat muodostuvat – siihen asiaan täällä ei voida vaikuttaa.”

”Joka tapauksessa Suomessa rakennetaan laivoja ammattitaidolla. Turun työn laatua ei varmasti tarvitse hävetä.”

Tulevaisuus näyttää siis lupaavalta.

”Tietysti asiat ovat osin omissakin käsissä. Laivoja on jatkossakin tehtävä hyvin ja laadukkaasti”, Putro muistuttaa. ■

MERJA KIHLE
ARI MONONEN





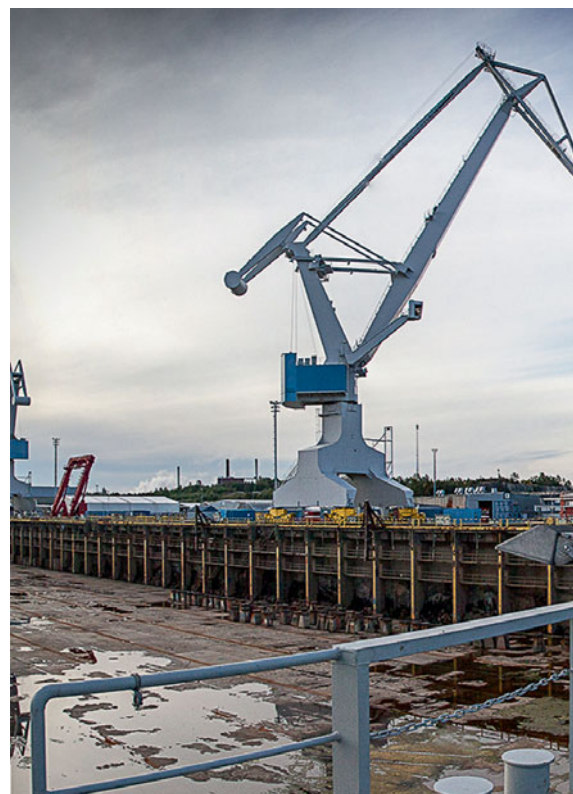
Laivanrakennus Raumalla jatkuu

*Verkostomaisesti toimivaa Rauma Marine Constructions
-yritystä kiinnostaa etenkin erikoisalusten rakentaminen.*





Kuva: Rauma Marine Constructions



Marine Constructions Oy:n toimitusjohtaja Heikki Pöntynen sanoo, että RMC tulee keskittymään ennen kaikkea matkustaja-autolauttoihin, jäänmurtajiin, merivoimien aluksiin sekä offshore-toimintaan liittyviin erikoisaluksiin.

Rauman vuosisatojen pituiset laivanrakennusperinteet eivät katkea. Rau-
man vanhan telakan ympärille syntyi ke-
sällä uusi meriteollisuuteen keskittyvä pro-
jektinjohtoyritys nimeltä Rauma Marine
Constructions Oy.

Toimitusjohtaja Heikki Pöntynen ker-
too, että Rauma Marine Constructions
(RMC) toimii verkostoperiaatteella.

”Valitsemme tilauksiimme kumppa-
neita esimerkiksi suunnitteluun, teräsrat-
kaisuihin, sähköurakointiin ja kokonais-
toimituksiin. Kumppaneita tulee olemaan
vaihteleva määrä, ehkä parisenkymmentä.
Näiden kanssa pyritään pitkäjänteiseen yh-
teistyöhön ja jatkuvuuteen.

RMC:llä on omaa väkeä palkkalis-
toilla niin ikään parikymmentä”, Pönty-

nen kertoo ja samalla arvioi, että määrä
tulee kasvamaan noin viiteenkymmeneen.

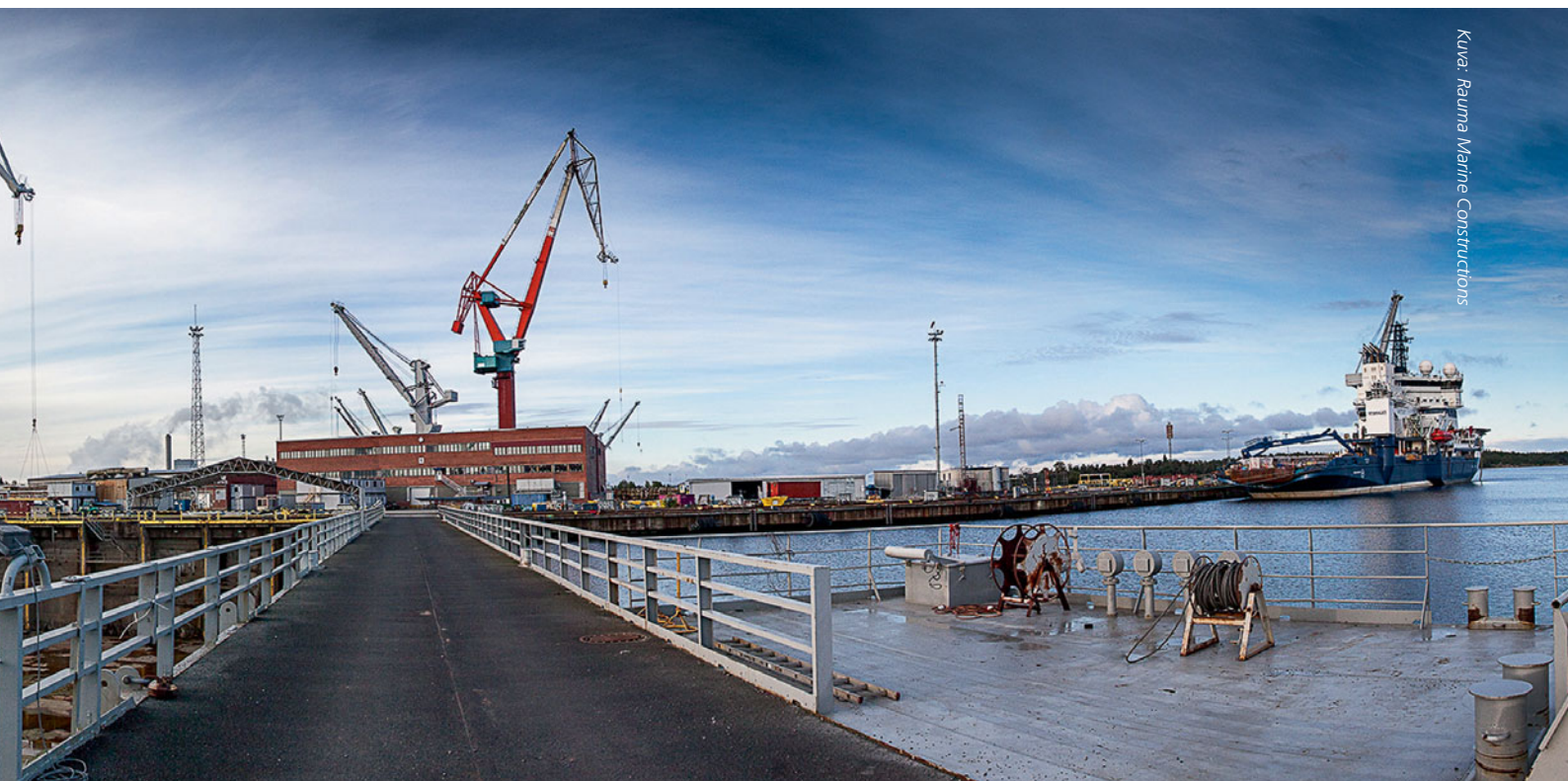
”RMC tekee myös läheistä yhteis-
työtä Uudenkaupungin telakan kanssa ja
omistuspohjakin on osin sama.”

JÄÄNMURTAJIA, VARTIOLAIVOJA, ERIKOISALUKSIA...

Pöntynen mukaan RMC tulee keskitty-
mään ennen kaikkea matkustaja-autolaut-
toihin, jäänmurtajiin, merivoimien aluksiin
sekä offshore-toimintaan liittyviin erikois-
aluksiin.

”Uudessakaupungissa tehdään al-
le satametriset alukset ja meillä Raumal-
la 100–200 metriä pitkät laivat.”

”Kaupallisille markkinoille suunnat-
tujen tuotteiden ohella Rauman telakal-
la on rakennettu ja huollettu vuosien var-
rella, eri yhtiöiden toimesta, suuri joukko
Suomen valtion omistamia aluksia. Näihin
kuuluvat kaikki monitoimimurtajat, kaikki
suuret vartioalukset ja kaikki vuoden 1986
jälkeen rakennetut merivoimien taistelu-
alukset. Telakan rooli huoltovarmuuden
ja merellisen puolustuskyvyn ylläpitämi-
sessä on kiistaton. Tämä tietotaito ei ole



hävinyt muutamassa kuukaudessa mihinkään”, Pöntynen muistuttaa.

Rauman ylpeydenaiheisiin kuuluu myös esimerkiksi Itämeren mittapuussa iso 260 metrin pituinen ja 85 metrin levyinen rakennusallas.

”Pystymme tekemään 2–3 laivaa vuodessa, 1 000–1 500 miestyövuoden kokoisia aluksia”, Pöntynen laskeskelee.

TOIMITUSJOHTAJALLA HAASTEELLINEN PESTI

Pöntynen aloitti Rauma Marine Constructionsin toimitusjohtajana virallisesti lokakuun alussa. Hän toimi aikaisemmin suunnittelutoimisto Elomaticin Marine ja Offshore -liiketoiminnan johtajana. Tätä ennen hän työskenteli MacGregorilla, pitkään muun muassa Kiinassa ja Yhdysvalloissa.

Pöntynen myöntää, että uuden telakan toimitusjohtajuus on haasteellinen pesti.

”Perinteistä huolimatta aloitamme uutena yrityksenä puhtaalta pöydältä. Tilauksen löytämisessä riittää työtä.”

Hän huomauttaa, että toimitusjohtajan

työtä auttaa kokenut johtoryhmä, jonka konkareilla on alalta jo 20–30 vuoden kokemus. Johtoryhmässä suunnittelujohtajana toimii Jukka Vasama, tuotannosta vastaa Markku Uusitalo ja myynti- ja markkinointijohtajana Håkan Enlund.

RMC HUOLTAJAA JÄÄNMURTAJIA

Jäänmurtaja Nordica ja Fennica pitävät Raumaa kotisatamana. RMC:llä on alusten huoltamisesta kolmivuotinen sopimus. Haastatteluhetkellä lokakuun loppupuolella RMC:llä ei ole vielä varsinaisia rakennussopimuksia. Toimitusjohtajalle on pakko esittää jo varsin tutuksi tullut kysymys: koska sopimuksia on tulossa?

”Sen kun tietäisi. Meillä on neuvottelut koko ajan käynnissä. Kiireisiä ollaan sillä rintamalla”, Pöntynen muotoilee.

RMC:n yhteydessä on huhuttu esimerkiksi erikoisaluksesta Australiaan.

”Niin, se on jostain syystä kiinnostanut lehtiväkeä. Tosiasia on, että Australian valtio uudistaa Antarktisen tutkimuslaksensa ja heillä on projekti uudesta aluksesta. RMC:läiset ovat tehneet aikaisemmin paljon tutkimuslaivoja, mutta tässä vai-

heessa näyttää siltä, että emme lähde laivaan kontrahtoriksi. Jos joku toinen teettää laivan, niin ei ole täysin poissuljettua, ettemme olisi sen rakentamisessa jollakin tapaa mukana”, Pöntynen kertoo.

VAKAAT MARKKINAT EU:SSA

Pöntynen mukaan RMC päämarkkina-alue on Eurooppa.

”Suomen lisäksi erikoisaluksiin liittävää ammattitaitoa ja resursseja – ja Rauman kaltaisia telakoita – on Norjassa, Hollannissa ja Puolassa.”

Hän huomauttaa, että erikoislaivojen kysyntä on varsin vakaata.

”Offshore-markkinat heiluvat enemmän, mutta siellä myös volyymi on isompi.”

EI VALTION KUKKAROLLA

Laivanrakennuksen jatkuminen on raumalaisille iso ja tunteikas asia.

”Rauman kaupungille pitää antaa tunnusta. He toimivat nopeasti ja ostivat STX:ltä jääneet tilat. Meitä auttoi paljon, ettemme joutuneet investoimaan laitteisiin ja infrastruktuuriin.”





MERITURVA



MERIALAN TURVALLISUUSKURSSIT



Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus
puh. 019 - 2876 600 • www.meriturva.fi

Mutta mitä Pöntynen odottaa Suomen valtiolta?

”Emme ole tulossa valtion kukkarolle. Odotamme, että valtio tukee normaalilla tavalla takausjärjestelyissä esimerkiksi Finnveran kautta ja käsittelee innovaatiotukiasiat EU:n raamisopimuksen mukaisesti”, Heikki Pöntynen kertoo.

RMC ON SIPRAN VUOKRALAINEN

Kun STX lopetti Raumalla, niin Rauman kaupunki osti telakan tilat ja laitteet. Alueelle muodostettiin toimintaa hallinnoimaan raskaan metalliteollisuuden puisto Seaside Industry Park Rauma (Sipra). RMC on yksi Sipran vuokralaisista.

”Sipra tarjoaa tiloja meriteollisuudelle, mutta myös muulle metalliteollisuudelle. Näin saamme tasapainotettua meriteollisuuteen liittyviä kausivaihteluita”, Sipran projektipäällikkö Timo Luukkonen kertoo.

Sipra aloitti toimintansa maaliskuussa. Lokakuussa puolet alueen kapasiteetista on vuokrattu. Siprassa toimivat RMC:n lisäksi esimerkiksi alueelta lisätiloja vuokranneet Rolls-Royce, Steerprop sekä Logistikas. Telakka-alueelle ovat tulleet myös esimerkiksi terästeollisuusyritykset Ablemans ja Lohkoasennus, maalaamo Ermail, suunnittelutoimisto Allstars Engineering sekä monitoimiytykset Inspecta ja Prismarit.

”RMC on sikäli merkittävä vuokralainen, että kun se julkistaa laivatilauksen, niin sen ympärille syntyy oma pieni verkosto. Odotamme, että osa verkostosta asettuu Sipraan”, Luukkonen kertoo.

Hän huomauttaa, että Sipralla on tarjota metalliteollisuuden yrityksille poikkeuksellisen hyvät tilat ja infrastruktuuri. Teollisuuspuistosta löytyy yrityksille tiloja kasvaa ja toteuttaa entistä isompia projekteja.

”Isoja projekteja on helppo tehdä, kun kaikki toiminnot voidaan tehdä samalla alueella eikä kappaleita tarvitse siirrellä ympäri maakuntaa.”

”Valmiin tavarankuljetus sujuu helposti meriteitse. Myös rautatie ja maantie tulevat pihalle asti”, Timo Luukkonen muistuttaa. ■

MATTI VÄLIMÄKI

Suomalaista jäänmurtoteknologiaa Sahalinin alueelle

Arctech Helsinki Shipyard sai keväällä 2014 Venäjän suurimmalta varustamolta Sovcomflotilta tilauksen yhteensä neljän aluksen rakentamisesta. Toimitusjohtaja Esko Mustamäen mukaan tilauksen toteutuminen on tärkeää telakalle, mutta se piristää samalla koko suomalaista meriteknistä klusteria.





Ensimmäinen neljästä aluksesta on jäätä murtava huoltoalus, ja kolme jälkimmäistä on jäätä murtavia valmius- ja huoltoaluksia eli niin sanottuja stand-by-aluksia. Ensimmäinen neljästä aluksesta luovutetaan asiakkaalle kesäkuussa 2016. Viimeinen tilatuista aluksista toimitetaan maaliskuussa 2017. Tilauksen rahallinen arvo on yhteensä noin 500 miljoonaa dollaria eli euroarvoisesti laskettuna noin 100 miljoonaa euroa alusta kohden.

Alukset rakennetaan Arctech Helsinki Shipyardin Hietalahden telakalla.

Arctechin toimitusjohtaja Esko Mustamäen mukaan tarjouskilpailun kanssa tehtiin yrityksessä pitkän aikaa töitä, ja sopimuksen syntymisellä on suuri positiivinen merkitys.

”Sopimus nostaa meidän tilauskantamme yhteensä kuuteen laivaan ja antaa täystyöllisyyden keväästä 2015 syksyyn 2016 asti”, Mustamäki toteaa ja korostaa, että projektin työllistävä vaikutus on merkittävä.

”Neljä laivaa on huomattavan iso homma meille.”

Alukset rakennetaan Sakhalin Energy Investment Companyn tarpeisiin, ja niitä käytetään Sahalinin ympäristössä North East Sakhalin Offshore -alueen öljy- ja kaasukentällä. Stand-by-alukset on suunniteltu valmius-, pelastus- ja öljyntorjunta tehtäviin, ja niitä voidaan käyttää myös huoltoaluksina kuljetustehtäviin esimerkiksi matalan syttymispisteen polttoaineille.

NORMAALIA KOVEMMAT VAATIMUKSET

Arctech Helsinki Shipyard rakensi Sovcomflotille kaksi alusta vuosina 2012 ja 2013, joten uusi sopimus on jatkoa aikaisemmalta yhteistyölle. Ensimmäinen neljästä uudesta aluksesta on jatkokehitetty versio näistä kahdesta aikaisemmasta aluksesta. Alukset rakennetaan täyttämään matkustajalaivojen mukaiset vaatimukset, eli niiden pitää täyttää normaalia vaativammat kriteerit.

”Se on poikkeuksellista tämän tyyppisissä laivoissa. Tämä vaatimus tuli loppuasiakkaalta eli Sahalin Energyltä, että laivat pitää rakentaa matkustajalaiva-







vaatimusten mukaan, koska näillä on kyky kuljettaa ja evakuoida suuri määrä ihmisiä”, Esko Mustamäki kertoo.

Ensimmäisen laivan osalta suunnittelutyö on jo pitkällä, ja suurimmat laitteet, kuten potkurilaitteet ja moottorit, on tilattu. Teräkset on ostettu osittain, mutta terästuotanto käynnistyy varsinaisesti marraskuun 2014 aikana Viipurissa.

”Laivan kölinlasku eli ensimmäinen lohko laitetaan meidän allashalliin kesäkuussa 2015. Vesille lasku tapahtuu vuodenvaihteessa 2015–2016, ja alus luovu-

tetaan asiakkallemme kesäkuussa 2016”, Mustamäki kuvailee työn etenemistä.

”Rakentaminen on vaiheistettu siten, että ensiksi suunnitellaan ja sitten pikkujalaa käynnistetään terästuotantoa. Seuraavaksi meille toimitetaan lohkot, jonka jälkeen seuraa kölinlasku ja aloitamme rungon kokoonpanon.”

EU:n Venäjälle asettamat pakotteet Ukrainan kriisin vuoksi eivät estäneet sopimuksen syntymistä Sovcomflotin kanssa, mutta ne vaikuttavat jonkin verran Arctechin toimintaan.

”Pankkiasioden hoitaminen on hädästä, ja laitevalmistajien kanssa on pidempiaikaisia keskusteluja siitä, mikä on mahdollista ja mikä ei”, toimitusjohtaja Esko Mustamäki kertoo.

PIRISTÄÄ TOIMIALAA

Mustamäki on kokenut yhteistyön Venäjän suurimman varustamon kanssa erittäin hyväksi. Hänen mielestään Sovcomflot on erittäin osaava ja asiantunteva organisaatio, jonka kanssa on helppo toimia.

Sopimus neljästä aluksesta on luon-



nollisesti Arctech Helsinki Shipyardsille hyvä uutinen. Yrityksessä aiotaan huolehtia siitä, että laivat saadaan toimitettua ajallaan ja siinä kunnossa, että tilaaja on tyytyväinen ja suuntaa tulevaisuuden tilauksensa myös Arctechille.

Mustamäen mielestä tilaus piristää Suomen meriteknistä klusteria laajemmassakin mittakaavassa.

”Näihin tulee tietenkin moottoreita, potkureita ja paljon muutakin alihankintaa. Jos työ näkyy meillä suoraan tiettyinä määränä miestyövuosia, niin tietenkin töitä tulee saman verran muuallekin teollisuuteen Suomessa. Yhteensä kyseessä on noin 3 500 miestyövuoden työllistävä vaikutus.” ■

JARKKO BÖHM



**Luksusta kylpyhuoneeseen
ympäristöystävällisesti.**

Oras nro. 2410F
Oras Cubista
-allashana

- Kulmikas, ainutlaatuinen, ajaton muotoilu
- Kiinteä juoksuputki ja erikoispuresuutin
- Maksimivirtaama 5 l/min (300kPa)
(Viking Grace)

oras
www.oras.com

Itämeren puhtainta polttoainetta

Skangass toimittaa rikkivapaata nesteytettyä maakaasua (LNG) nyt kaikkialle Suomeen
- myös jokaiseen satamaan.



 **SKANGASS**
PART OF GASUM GROUP

Täyden kymppin suoritus

MEYER WERFT ON TERVETULLUT ISÄNTÄ TURUN TELAKALLA

Aleksis Kiven päivänä 10. lokakuuta juhlaan oli todella syytä: Turun telakalla todistettiin Mein Schiff 4 -aluksen vesillelaskua ja historiankirjoissa alkoi uusi kappale. Vesillelasku oli ensimmäinen uudelle omistajalle, Meyer Turku Oy:lle – ja tuo toivottavasti tullessaan vähemmän myrskyisän aikakauden, kuin mitä korealaisen omistajan alaisuudessa koettiin. Vesillelaskuseremoniaan sisältyi rakennusaltaan venttiilien avaaminen ja Meyer Turku Oy:n toimitusjohtaja Jan Meyer oli paikalla auttaakseen TUI Cruisesin (tilaaja) uutta toimitusjohtaja Wybcken Meieria.







Seitsemän veljeksen Eeron suuhun Kivi kirjoitti repliikin: "Olemmehan maailman pylväitä mel!", ja tiettyä majesteettillisuutta liittyi myös vesillelaskupäivään. Myös Jan Meyer totesi päivän olevan "monella tapaa erityinen". Meyer Turun ensimmäisen uudisrakennuslaivan vesillelasku oli yksi sellainen asia – ja toimitus-

johtaja oli luonnollisesti myös hyvin tyytyväinen siitä, että Mein Schiff 4 -alus on täysin aikataulussaan. "Tästä on hyvä jatkaa laivan varustelu- ja käyttöönottoaiheella", Meyer arvioi.

TUI Cruisesin toimitusjohtaja Wybcke Meier puolestaan paljasti, että laivan vesillelasku oli hänen ensimmäinen virallinen

tehtävänsä TUI Cruisesin toimitusjohtajana – eli ei lainkaan hullumpi startti.

PULLOJA RIKKOMAAN KEVÄÄLLÄ

Wybcke Meier pääsee ilmeisesti pian myös samppanjapulloja rikkomaan, sillä Mein Schiff 4 on tarkoitus luovuttaa tilaajalle ke-



väällä 2015. Ensikesänä risteilyalus purjeh-tii Itämerellä ja Norjan vesillä ja siirtyy Ka-narian lämpimimmille vesille talveksi.

Turussa on tehty töitä hartiavoimin, sillä Mein Schiff 4:n kölinlasku tapahtui helmikuussa, vain noin yhdeksän kuukaut-ta Mein Schiff 3:n kölinlaskun jälkeen. Tuo kolmoslaiva oli Turun telakan ensimmäi-

nen TUI Cruises -varustamolle rakentama uusi laiva.

Turussa on isketty TUI-urakan yhtey-dessä kultasuoneen siinä mielessä, että nyt on mahdollista käyttää sitä osaamista, mi-tä on jo kahdelta aikaisemmalta laivalta. Virheitä ei tule enää niin paljon, ja tehok-kaalla prosessin hallinnalla – jonka turku-

laiset osaavat – työ sujuu mallikkaasti. Risteilyalustoja tehdään harvoin näin pitkää sar-jaa ja näin nopeasti.

ODOTETTU ALUS

Kiirettä on pakko pitää, sillä ensimmäiset risteilyvaraukset Mein Schiff 4:lle tehtiin jo maaliskuussa. Kuten sisaraluksensa, myös Mein Schiff 4 rakennettiin erillisistä loh-koista, jotka hitsattiin yhteen. Mein Schiff jatkaa innovatiivisten ja ympäristöystäväl-listen risteilyalusten trendiä komeasti lähes sadalla tonnillaan (99 500 GT).

Uusi alus on 294 metriä pitkä ja 36 metriä leveä. Hyttejä on 1 250 ja miehis-töä tarvitaan tuhat henkeä. Turun tela-kan kannalta keskeinen luku on 5 000 – ainakin niin monta miestyövuotta kukin Mein Schiff -tilaus tietää seudun rautakou-rille (alihankkijoista puhumattakaan). Suo-messa tehtyjen saksalaislaivojen kotimai-suusaste onkin noin 80 %.

Ja perästä kuuluu. TUI on ”omalaiva” -konseptiin niin tyytyväinen, että laivasarjan seuraavan aluksen, Mein Schiff 5:n tuotan-to aloitetaan marraskuussa 2014 ja Mein Schiff 6:n tuotanto vuotta myöhemmin. Uusien tilausten arvo kohoaa lähes miljar-diin euroon, mikä merkitsee työllisyysvai-kutukseltaan suoraan noin 11 000–12 000 henkilötyövuotta. Alukset toimitetaan ke-vätkaudella vuosina 2016 ja 2017.

VALTIO MUKANA

Turun telakasta 30 % omistava Suomen valtio valmistautuu osallistumaan uuden telakayhtiön kehittämiseen myöntämäl-lä kahdelle uudelle TUI-alukselle laivanra-kennuksen innovaatiotukea yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Lisäksi Finnvera osallistuu TUI-ristei-lijöiden rakentamisen rahoittamiseen ta-kaamalla 50–80 prosenttia telakalle myön-nettävästä rahoituksesta. Finnveran vas-tuut Meyer Turku Oy:n rahoituksesta nou-sevat enimmillään 300 miljoonaan euroon.

Finnveran vastuut nousevat aiemmin ja nyt tilattujen alusten myötä korkeimmil-laan 1,3 miljardiin euroon.

KAPTEENI KATSOI HORISONTTIHIN

Mutta miten käy saksalaisomistajan lupauksen investoida ”huomattavasti” te-

lakalle? Turun yliopiston Brahea-keskuksen professori Pasi Malisen mukaan on varsin todennäköistä, että Meyer Werft joutuu panostamaan tuntuvasti Turun telakan kehitykseen. Malinen totesi Ylen haastattelussa, että siinä missä korealaisilla tai norjalaisilla omistajilla ei ollut investointihaluja – koska jokaista laivaa tehtiin kuin viimeistä ikään – saksalainen toimija tuntuu näkevän nenäänsä pitemmälle. Malinen pitääkin telakkakauppoja loistavana uutisena Suomelle ja näkee myös valtion omistajuuden hyvänä asiana.

Onkin selvää, että rakennusaikainen rahoitus on sellainen kesto-ongelma risteilykuvioissa, että leveitä hartioita tarvitaan taakkaa kantamaan. Miljardiluokan tuotteet ovat niin hintavia rakentaa, että valtion rahoituslaitosten täytyy olla mukana.

BISNESVAINUISET SAKSALAISET

Laivanrakennuksessa on satavuotiset perinteet sekä Suomessa että Saksassa. Meyer Werft on vuonna 1795 Papenburgissa perustettu perheyhtiö, jonka vuotuinen liikevaihto on 1,3 miljardia euron tasolla – joten aivan napeilla ei pelata. Lisäksi saksalaisten myynti on ollut kohdallaan: Turussa muistellaan vieläkin Oasis-aluksia seurannutta Sunshine-laivaa, joka oli käytännössä jo suomalaisten, kun viime hetkellä tuuli kääntyi etelään ja Meyer Werft vei rahakkaan RCCL-diilin.

Turun ja Papenburgin yhdistäessä voimansa moiset kinat voidaan unohtaa. Jan Meyer totesi elokuisen kaupan yhteydessä, että nyt saadaan toimintaan uudenlaista joustavuutta. Samalla Meyer katsoi, että Turun telakan imussa koko suomalainen meriteollisuusklusteri voisi päästä kiinni uuteen kukoistukseen.

Toimitusjohtaja jopa esitti kutsun nuorisolle, jonka kannattaisi harkita uraa telakalla. Näin auringonlaskun alaksi haukuttu marine olikin yhtäkkiä hyvin sitkeästi hengissä!

TUNNELMA KATOSSA

Harvoin on myöskään minkään yrityksen työsuojeluväeltä kuultu yhtä hehkuvia kommentteja, kuin neljäkymmentä vuotta Turun telakalla työskennelleeltä työsuojeluvaltuutetu



Arja Rajamäeltä. Omistajanvaihdos uutisen rantautuessa telakalle Rajamäki kertoi Turun Sanomille olevansa niin iloinen, että tekisi mieli hypätä kattoon – ja että kyseessä lienee koko uran hienoin työpäivä.

Rajamäen mukaan Turun telakan tulevaisuuden epävarmuus on häirinnyt kaikkien telakkalaisten elämää jo pitkään, jo-

ten ei ihme, että saksalaisia on tervehditty pelastajina. Telakkalaiset ovat keskustelleet uuden omistajan kanssa pitkään ja hyvässä hengessä – suomalaisten työntekijöiden mukaan Meyer Werft on Turun telakalle paras mahdollinen omistaja.

Rajamäki ei lainannut Aleksis Kiveä, vaan toista suurta ajattelijaa, Tami "Aurinkokuningas" Tammista, jonka ohjeistus so-



pii myös telakan menestysreseptiksi: vöök, vöök, vöök!

MYÖTÄTUULTA PURJEISSA

Henkilöstöryhmien edustajat ja telakan johto ovat yhdessä sopineet, että "telakan kunnia palautetaan" ja tekeminen sujuvoitetaan. Tällä yhteisellä rintamalla halutaan palkita saksalaisten luotto telakkaan.

Tanja Sabell Meyer Finland Oy:n viestinnästä vahvistaa, että työt uuden omistajan alaisuudessa ovat alkaneet "erinomaisesti".

"Varusteluvaihe ja käyttöönotot jatkuvat suunnitelmien mukaisesti", Sabell lisää. ■

SAMI J. ANTEROINEN

MEIN SCHIFF 4 PÄHKINÄNKUORESSA

Pituus	294 m
Leveys	36 m
Syväys	8 m
Nopeus	21 solmia
Paino	99,500 GT
Matkustajahytit	1,253
Matkustajat	2,790
Miehistö	1,030
Luokitus	Det Norske Veritas
Lippu	Malta



Kuningas meni Ranskaan

SUOMALAISET YRITYKSET RAKENTAVAT OASIS 3 -ALUSTA LAAJALLA RINTAMALLA



Kuvat: Royal Caribbean International

Jalkaa on oven väliin saatu menestyskäästi: Oasis 3:n rakennustyöt Ranskassa ovat tuoneet kauppaa jo lähes 30 suomalaisyritykselle. Oma roolinsa menestystarinassa on Finprolla, joka avasi syyskuussa 2013 toimiston Saint-Nazairen telakan yhteyteen.

Kuluvan vuoden aikana Finpro on järjestänyt suomalaisyrityksille tapaamisia telakan ostoista päättävien tahojen kanssa. Neuvotteluiden lisäksi käytännön tuki jatkuu läpi rakennustöiden.

Yhteistyö on sujunut hyvin, koska Finpron paikallinen meriteollisuustii- mi on tehnyt pitkään töitä Ranskan telakan kanssa ja tuntee heidän toimintatapansa. Finpro konsultoi suomalaisyrityksiä päivittäisessä yhteydenpidossa, raportoinnissa ja projektinhallinnassa. Aivan erityisen tärkeätä on varmistaa yhteinen ymmärrys projektien osalta ja täyttää Ranskan lainsäädännön vaatimukset.

HAAVIIN LISÄÄ DIILEJÄ?

Finpron meriteollisuusprojekteista vastaava leading advisor Ulla Lainio uskoo, että saadut kovan luokan onnistumiset avaavat suomalaisyrityksille mahdollisuuden pitkäjänteiselle yhteistyölle seuraavankin Oasis-risteilijän rakentamiseen. Hänen mukaansa suomalaisyritysten kannattaa jatkossakin käydä neuvotteluja ja kehittää toimintaansa vastaamaan ranskalaisen meriteollisuuden muuttuvia tarpeita.

Uusia diilejä on tullut myös lähiaikoina. Finpron tiedossa on ainakin neljä merkittävää toukokuun ja lokakuun välisenä ajanjaksona tehtyä kauppaa, mutta ne eivät ole valitettavasti julkisia.

”Neuvotteluja on edelleen kesken Oasis 3:n toimituksiin ja muihin uusiin laivaprojekteihin”, toteaa Lainio lokakuun lopussa.

Lainion mukaan viimeaikaiset neljä diiliä ovat kukin yli miljoonan tai useita miljoonia / kauppa.

”Ne kohdistuvat eri alueille Oasis 3 -laivaa ja ovat keskenään erilaisia alihankintatöitä. Kaupat ovat suomalaisille yrityksille erittäin suuria ja tärkeitä yritysten kokoon nähden”, toteaa Lainio.

Kun Turun telakka ei saanutkaan himoittua Oasis 3 -sopimusta, pettymys marine-toimialalla oli syvä. Suomalaiset eivät kuitenkaan jääneet nuolemaan haavojaan pitkäksi aikaa, vaan tarjoutuvat rohkeasti Oasis 3 -talkoisiin – tällä kertaa Saint-Nazairessa, Ranskassa.



HORISONTISSA NELOS-OASIS

Oasis 3 -risteilijä luovutetaan vuoden 2016 toukokuussa. Tämänkin jälkeen suomalaisia tullaan näkemään Saint Nazairessa, sillä monen suomalaisyrityksen sopimuksessa on optio neljännestä Oasis-luokan alukselle, joka on jo päätetty rakentaa.

Finpron arvion mukaan suomalaiset alihankkijat ovat Oasis-urakassa mukana jo reilusti yli 100 miljoonalla eurolla (koko projektin hintalappu on miljardin euron luokkaa). Suomalaisten joukoissa ovat erityisen hyvin edustettuina nichéistä itselleen maailmanmainetta tehneet pk-yritykset, mutta Ranskaan lähtijöissä on myös pörssiyrityksiä.

Keväällä 2014 Metso ilmoitti saaneensa tilauksen koko laivan kattavasta automaatiojärjestelmästä ja siihen integroitavasta energianhallintajärjestelmästä. Metso on aiemminkin toimittanut auto-

maatioteknologiaa saman yhtiön risteilyaluksiin.

Maailman suurimmassa risteilyalusessa automaatiojärjestelmältä vaaditaan paljon: sen avulla ohjataan ja valvotaan esimerkiksi laivan voimalaitosta, ilmastointia ja uima-altaita kellon ympäri. Heikki Tanner Metsolta toteaa, että automaatiojärjestelmät ovat liki välttämätön "integraattori" nykyaikaisissa risteilijöissä.

"Kun ihmisiä on kyydissä 7 500 henkilöä, automaatiojärjestelmän luotettavuus ja toimivuus on äärimmäisen tärkeää", Tanner toteaa ja lisää, että systeemiin on lisätty redundanssia kaikkien tärkeimpien komponenttien osalta.

SIGNAALISINFONIA

Metson automaatiotoimitus kattaa laivan kone-, ilmastointi- ja hätäsulkujärjestelmät. Järjestelmässä on kaikkiaan noin

32 000 signaalia, eli se on laiva-automaatiojärjestelmäksi erittäin laaja (ja myös verrattuna teollisuudessa käytössä oleviin automaatiojärjestelmiin).

Koska tilaaja Royal Caribbean International tunnetaan "vihreistä" laivoistaan, Metson EMS-järjestelmä (Energy Management System) sopii kolmos-Oasiksen pirtaan enemmän kuin hyvin. Tehosysteemi mm. minimoi hukkaenergian ja optimoi polttoaineen käytön.

Millaisista säästöistä sitten puhutaan esimerkiksi polttoainekustannusten kohdalla? Tannerin mukaan säästö riippuu siitä, kuinka intensiivisesti systeemi on käytössä, mutta Metso arvioi potentiaalisten säästöjen olevan muutaman prosentin luokkaa.

Automaatiojärjestelmän lisäksi Metson toimitukseen kuuluu suunnittelu, ohjelmointi, tehdastestaus, tekninen tuki lai-

turi- ja merikoeajojen aikana sekä henkilöstön koulutus. Laituritestit alkavat suunnitelmien mukaan vuoden 2015 puolivälissä.

KOJA RIKKOI JÄÄN

Tamperelainen Koja Marine oli ensimmäinen suomalaisyritys, joka pääsi iskemään Oasis 3-urakkaan kiinni. Yritys toimittaa ilmastointijärjestelmän luksusristeilijään – eikä vähiten sen tähden, että Koja teki vastaavan toimituksen myös Turussa rakennettuihin Oasis of the Seas – ja Allure of the Seas -aluksiin.

”Toimituksen laajuus on sama kuin ykkös- ja kakkoslaivassa”, vahvistaa Esko Nousiainen Koja Oy Marinesta, ”toisin sanoen mukana ovat laitteet, kaaviot, sähkö- ja automaatio suunnittelu, käyttöön-otto ja valvonta.”

Nopeaan sopimuksentekoaikatauluun vaikuttivat myös hyvät suhteet ranskalaisiin: Koja teki Saint Nazairen kanssa yhteistyötä risteilylauttaprojektin yhteydessä pari vuotta sitten.

”Myös muutossuunnittelun aikataulut ilmeisesti nopeuttivat telakan päätöksentekoa”, Nousiainen kuvailee ja kehaisee samalla, että telakan vetämä muutos suunnittelu on poikkeuksellisen hyvin valmisteltua.

PALO-OVET PARMARINELTA

Forssalainen Parmarine toimittaa 1 700 A60-palo-ovea Oasis 3:lle. Tässäkin on kyseessä jatkumo Oasis-ykköseltä ja kakkoselta Ranskanmaalle. Yhteistyö Saint Nazairen kanssa taas yltää kahdenkymmen vuoden taakse, aina RCI:n Legend of the Seas -alukseen asti.

Risto Kallio Parmarinelta toteaa, että pitkästä asiakas-suhteesta on tietenkin apua, mutta liikaa niiden varaan ei auta laskea:

”Kyllä tuotteiden pitää olla hyviä ja kilpailukykyisiä”, Kallio linjaa. ■



Maailman vihrein risteilyalus: uusi upea M/S Viking Grace luottaa veden ja energian säästössä Oras-hanoihin ja suihkuihin

Oras kehittää, valmistaa ja markkinoi korkealaatuisia, vettä ja energiaa säästäviä hanoja ja suihkuja.

Vuonna 1945 perustettu perheyhtiö on keskittynyt tuotteidensa käyttäjäystävällisyyteen, veden ja energian säästöön, turvallisuuteen sekä designiin. Yhteistyömme italialaisen designyritys Alessin kanssa on synnyttänyt lukuisia hanainnovaatioita keittioon ja kylpyhuoneeseen tehden Oraksesta yhden alan edelläkävijöistä. Oras on myös maailman johtava kosketusvapaiden ja älyhanojen valmistaja.



Ekologiset arvot ovat aina olleet tärkeitä Orakselle. Yrityksen vuosikymmenien kokemus vettä ja energiaa säästävien tuotteiden kehittämisessä on vakuuttanut sen olevan yhtiön vahvinta erityisosaamista. Tänäpäin Oras tarjoaa kokonaisuuksia vettä ja energiaa säästäviä tuoteperheitä.



Kosketusvapaita Oras Cubista -älyhanoja M/S Viking Gracen julkisissa wc-tiloissa.

Oras esitteli ensimmäiset kosketusvapaat hanat Euroopan hanamarkkinoille jo 1990-luvun alussa. Oraksen kosketusvapaat hanat edustavat edelleen alan ehdotonta huippua.

Nykyään, paikoissa joissa hygienia on tärkeää, kosketusvapatoiminto on hanan halutuim ominaisuus. Koska 80 % mikrobeista tarttuu ihmiseltä toiselle kosketuksen välityksellä, hanavalinnoilla on merkittävä rooli taistelussa paremman hygienian puolesta. Tutkimukset osoittavat, että kosketusvapaat älyhanat ovat hygieenisempiä kuin perinteiset vipuhanat. Luonnollisesti, toimivathan ne ilman kosketusta.

Kosketusvapaat hanat ovat helppokäyttöisiä; kädet alle ja hanasta tulee automaattisesti sopivan lämpöistä käsiinpesuvettä tarvittavalla virtaamalla. Kosketusvapaiden hanojen pinnat pysyvät puhtaana pidempään, mikä risteilyaluksilla on varmasti myös matkustajia miellyttävä ominaisuus. Kosketusvapaat hanat ovat myös turvallisia, koska niitä ei voi jättää auki, vaan ne sulkeutuvat automaattisesti.

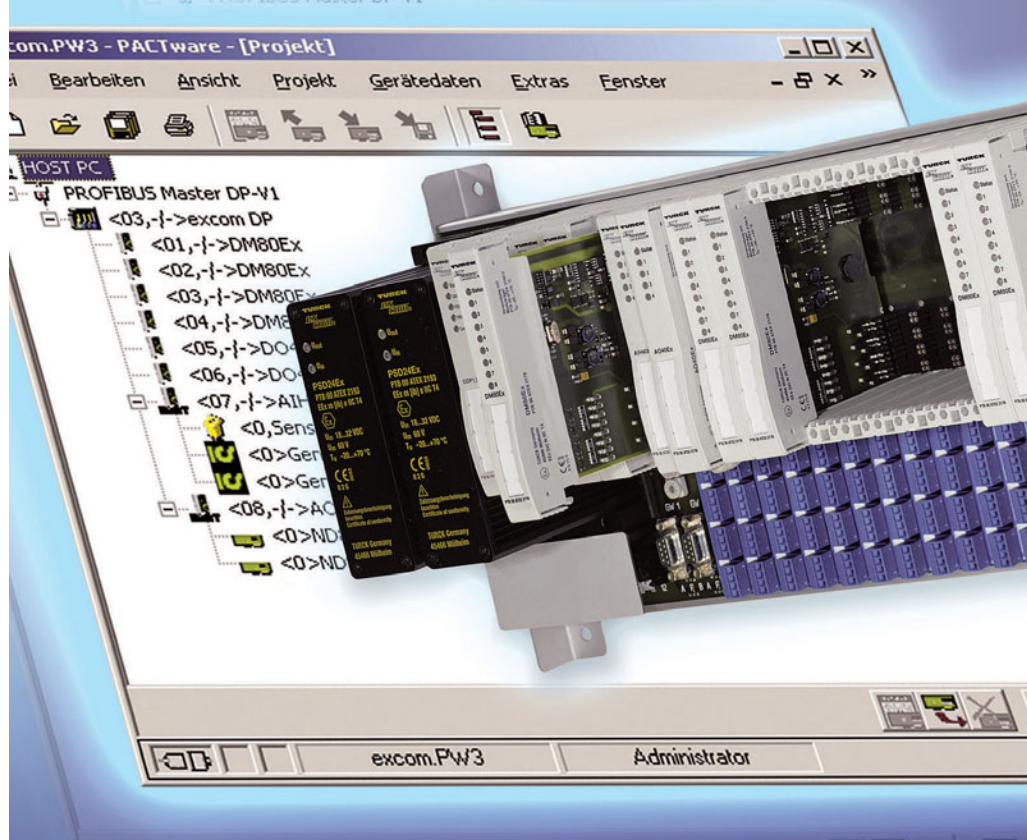
LUONNOLLISESTI VIKING GRACEN HANAT SÄÄSTÄVÄT VETTÄ!

Viking Gracen hana- ja suihkuvalinnat tehtiin huolellisesti niin, että ne noudattavat kestävä kehityksen periaatetta ja kuormittavat ympäristöä mahdollisimman vähän. Tavoitteena oli minimoida vedenkulutus käyttömukavuudesta kuitenkaan tinkimättä. Kaikissa hyteissä on ekologiset Oras hanat ja suihkut. ■

Lisätietoja: www.oras.com

Sarlinilta räjähdys- vaarallisen tilan I/O-järjestelmä

*Turck on valmistanut jo
kymmenen vuoden ajan
hajautettua excom®
I/O-yksikköä räjähdysvaaralliselle
alueelle tilaluokkaan 1.
Nyt järjestelmä on saanut myös
laivahyväksynnät.*



Profibus-DP väylään liitettävä excom® I/O-järjestelmä voidaan asentaa suoraan Ex-tilaluokkaan 1 ja 2. Siihen liitettävät anturit voivat sijaita tilaluokassa 0, 1 ja 2. Järjestelmän tarkoituksena on yksinkertaistaa ja siten myös turvallistaa signaalin siirtoa räjähdysvaarallisessa tilassa olevien antureiden ja toimilaitteiden sekä ohjausjärjestelmän (DCS) välillä.

Suurin osa vioista ja niiden aiheuttamista käyttökatkoksista prosessin toimintaan johtuu huonoista tai löystyneistä liitoksista esimerkiksi tärinän tai kytkentäkoteloon päässeen kosteuden takia. Mitä vähemmän riviliittimiä on antureiden ja ohjausjärjestelmän välillä, sitä toimintavarmempi on itse prosessi. Varsinkin laivakäytöissä turhia liitoksia tulisi välttää viimeiseen asti.

Vähentyneiden kytkentäongelmien lisäksi excom® pienentää myös asennuskustannuksia kaapeleiden ja asennustyön osalta merkittävästi.

Tutkimusten mukaan yli 80 % huoltoon tulevista kenttälaitteista on toiminnallisesti kunnossa. Toimimattomuuden syy löytyy tyypillisesti laitteen konfiguroinnista, käyttöönotosta tai väärästä prosessikuvauksesta.

Suurin osa näistä turhista laitteiden huoltotarkastuksista voitaisiin välttää käyttämällä hyväksi kenttälaitteiden HART-liityntää diagnostiikan ja konfiguroinnin osalta. Normaalisti kenttälaitteista otetaan järjestelmään ainoastaan signaalin arvo esim. 4–20 mA ja laitevika tämän tiedon ylityksestä tai alituksesta.

excom® mahdollistaa HART-liikennöinnin kenttälaitteiden ja järjestelmän välillä molempiin suuntiin Profibus-DP väylää pitkin. HART-liikennöinnin kautta saatava diagnostiikka antaa mahdollisuuden ennakoihiin huoltotoimenpiteisiin kenttälaitteille ja tarkemman vika-analyysin häiriön ilmetessä. Lisäksi laitetiedostojen käsittely kenttälaitteille hoidetaan yhdestä paikasta ja muutokset laiteparametreihin voidaan tehdä vaikka toiselta puolelta maailmaa, mikäli ylempi järjestelmä tukee tietoturvallista etäyhteyttä. ■

EXCOM® -JÄRJESTELMÄN LAIVAHYVÄKSYNNÄT:

GL (Germanischer Lloyd) certificate no. 61596-13 HH
DNV (Det Norske Veritas) certificate no. A-13548
BV (Bureau Veritas) certificate no. 36153/A0 BV
LR (Lloyd's Register) certificate no. 14/20032

EXCOM® JÄRJESTELMÄN EDUT:

- ei enää Barriereja antureiden, IS-toimilaitteiden ja I/O -järjestelmän välillä
- lyhyet toimilaitteiden kaapelivedot, excom® voidaan sijoittaa antureiden välittömään läheisyyteen ruostumattomassa kotelossa tilaluokkiin 1 ja 2
- järjestelmästä voidaan kahdentaa tehon syöttö, väylä sekä varsinainen I/O
- Profibus-väylä joko kuparilla tai kuidulla
- useita kenttälaitteita I/O-yksikköä kohti, analogiset tulot ja lähdöt, digitaaliset tulot ja IS-lähdöt
- HART-yhteensopivuus mahdollistaa etäluettavat diagnostiikkatiedot sekä HART-antureiden ja toimilaitteiden parametroidin yhdestä paikasta
- helppo laajentaa
- 24VDC/230 VAC jännitteensyöttö
- Hot Swap-toiminto mahdollistaa I/O korttien vaihdon "lennosta" alueella 1, jopa jännitesyöttökortit
- järjestelmä tukee ajon aikaista uudelleenohjelmointia, eli uusi ohjelma voidaan ottaa käyttöön seuraavan ohjelmakierron alusta ilman pysäytyksiä

Lisätietoja: www.sarlin.com, juha.nieminen@sarlin.com

Päivitettävä ja älykäs FastMig X vaativaan teollisuushitsaukseen

Kemppi FastMig X -tuoteperhe tarjoaa ylivoimaista hitsauslaatua vaativaan teollisuuskäyttöön. Valikoima sisältää kolme eri tarkoituksiin soveltuvaa laadukasta kokoonpanoa: FastMig X Regular -paketin MIG/MAG-pulssihitsaukseen, FastMig X Pipe -paketin putki- ja juurihitsaukseen sekä kaikille metalleille ja prosesseille soveltuvan FastMig X Intelligent -paketin.

Kemppi, joka kuuluu maailman johtaviin hitsausteknologian asiantuntijoihin, on ottanut tehtäväkseen vastata markkinoiden vaatimukseen paremmasta laadusta, tuottavuudesta ja helpokäyttöisyydestä.

Uusi FastMig X -tuoteperhe on modulaarinen hitsausjärjestelmä, jonka voi optimoida pitkälle erikoistuneisiin käyttötarkoituksiin valitsemalla sopivan langansyöttölaite- ja hitsausohjelmistovaihtoehdon. Arc Mobile Control -ohjelmiston ansiosta hitsauskonetta voidaan käyttää ja hallita täysin uudella, joustavalla tavalla niin hitsauksen työnjohdossa kuin tuotannossakin.

ArcVoltage-toiminto näyttää kaarijännitteen automaattisesti näytössä hitsaamisen aikana. Toiminnon avulla nähdään hitsausvalokaaren todellinen jännite ja voidaan helposti valvoa hitsausarvojen pysymistä annetuissa rajoissa kaapelien koosta ja pituudesta riippumatta.

FASTMIG X REGULAR – HUIPPULAATUA TEOLLISUUSHITSAUKSEEN

FastMig X Regular on suunniteltu perinteiseen pulssi-MIG-hitsaukseen ja erityisesti järeille metallilevyille ja paksuille perusaineille. Se sopii vaativaan hitsaukseen kaikissa teollisuuden käyttökohteissa niin konepajalla kuin työmailla. MIG/MAG- ja synergisen MIG-hitsausprosessien lisäksi se sisältää pulssi- ja kaksoispulssi-MIGin.

FASTMIG X PIPE – VIISI KERTAA NOPEAMPAA POHJAPALKOJEN HITSAUSTA

FastMig X Pipe on suunniteltu erityisesti putkihitsaukseen. Se soveltuu myös levyhitsaukseen ja nopeaan yhdeltä puolelta tapahtuvaan pohjapalon hitsaukseen. Järjestelmä tuottaa ensiluokkaista hitsauslaatua, varsinkin silloin kun hitsataan pohjapalkoja ilma-raolliseen liitokseen ilman juuritukea. WiseRoot+ on pohjapalko-



jen hitsauksessa jopa viisi kertaa nopeampi kuin TIG ja kolme kertaa nopeampi kuin synerginen MIG. Vahva ja tarkka kaksimootorinen langansyöttömekanismi toimii luotettavasti jopa kaikkein vaativimmissa ympäristöissä.

FASTMIG X INTELLIGENT – KAIKILLE METALLEILLE JA PROSESSEILLE

FastMig X Intelligent soveltuu kaikkiin hitsauskohteisiin ja kaikille metalleille ja prosesseille, myös ohutlevyhitsaukseen. Se sopii vaativaan hitsaukseen kaikissa teollisuuden käyttökohteissa niin konepajalla kuin työmailla. Laitteessa on DuraTorque DT -langansyöttömekanismi ja laaja valikoima hitsausohjelmia monille lisäaineille ja suojaasuille.

Intelligent-vakiokokoonpano sisältää täydellisen ohjelmistopaketin. Ratkaisun Arc Mobile Control -ohjelmisto toimii Android-mobiililaitteissa ja helpottaa hitsausparametrien ja -asetusten monitorointia, hallintaa ja säätöä. Kun asetukset on valittu, ne voidaan kopioida ja liittää hitsauskoneesta toiseen. ■

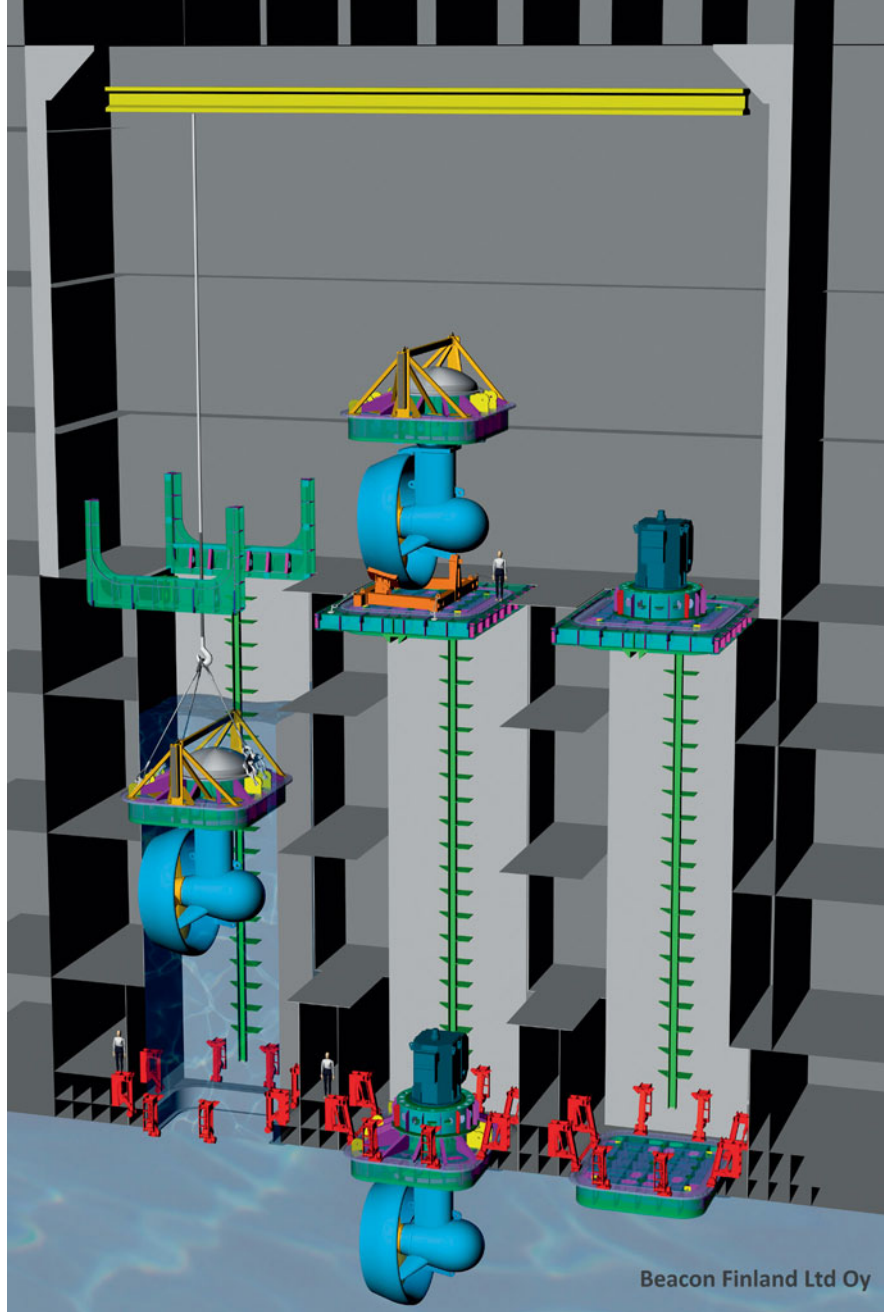
TEKNISET TIEDOT

- Moniprosessihitsausjärjestelmä: MIG, synerginen MIG, pulssi-MIG, kaksoispulssi-MIG, TIG ja puikkohitsaus. Yhteensopiva kaikkien mukautettujen Wise-hitsausprosessien kanssa.
- Kaksi tehotasoa: 450 A @ 60 %, 350 A @ 80% (myös monijännitteinen malli).
- Arc Mobile Control hitsausparametrien ja -asetusten langattomaan säätöön.
- 20 miljoonan sekuntifrekvenssillä toimiva näytteenottotaajuus.

Lisätietoja: www.kemppi.com, jari.vaerma@kemppi.com

Maailman merillä offshore-aluksissa suomalaista innovaatiota

*Uudella tavalla asennetut
potkurilaitteet mahdollistavat niiden
irrottamisen ja huollon aluksella.*



Raumalaisella Beacon Finland Oy:llä oli syytä tuntea ylpeyttä kun Samsung Heavy Industryn (SHI) telakka Koreassa las-ki vesille maailman suurimman kelluvan tuotantoaluksen rungon 30. marraskuuta 2013. Kyseessä oli kansainvälisen energiayhtiö Shellin Prelude kelluva LNG-nesteytyslaitos. Beacon Finland on ollut vahvasti mukana kehittämässä laivan potkurilaitteiden asennukseen ja huoltoon liittyvää uutta konseptia. Tarve huoltaa potkurilaitteet merellä korostuu, kun muistetaan että alus on normaalisti kaukana avomerellä, josta matka telakalle vie monta päivää. Päivien tuotantokatkos tarkoittaa valtavaa tuotannon menetystä.

Alukseen asennettavat kolme potkurilaitetta pitävät aluksen halutussa suunnassa tuulen ja veden virtaukseen nähden. Potkurilaitteet voidaan nostaa laivan sisälle huoltotoimenpiteitä varten. Uusi sovellus perustuu ylösnostettavaan runkosovitteeseen sekä sisältäpäin vesitiiviillä luukuilla suljettavaan huoltokuihuun. Potkurilaitteen ollessa sisään nostettuna, huoltokuihu suljetaan vesitiiviillä luukuilla ja vesi pumpataan ulos. Tämä on maailman ensimmäinen tällaisella tekniikalla toteutettu sovellus. Sovelluksen kehitystyö on tehty tiiviinä yhteistyönä SHI:n, Shellin, Beacon Finlandin ja

potkurilaitetoimittajan välillä. Edellä esiteltyyn sovellukseen liittyen Beacon Finland on jättänyt useita patenttihakemuksia.

Keväällä 2013 toimitettiin telakalle Beaconin valmistuttamat sulkuluukut varusteineen, sekä lukituslaitteiden koneikot. Syksyllä 2014 toimitettiin myös runkosovitteet. Varsinainen potkurilaitteiden toimitus tapahtuu 2015.

Beacon Finland on myös suunnitellut aluksen sisään nostettavia potkurilaitteiden koneistomoduuleja (ns. kanistereita). Moduulikonseptien kehitystyön tuloksena Beacon Finland toimitti singaporelaiselle Keppel FELS:ille moduuliratkaisun CANDO poralaivaan. Ratkaisuun liittyvän keskeisimmän laitteiston toimitus tapahtui kesän 2014 aikana.

Beacon Finland Ltd Oy on raumalainen yksityinen suunnittelu- ja laskentapalveluja sekä erikoisratkaisuja pääasiassa meriteollisuudelle tekevä yritys. Yrityksen erikoisosaamiseen kuuluu meriteollisuuden erilaiset suunnittelutyöt, lujuus- ja värähtelyanalyysit ja -mittaukset. ■

Lisätietoja: www.beaconfinland.com

seatec.fi



Kuva: STX Europe



lingua: STY Europa

Meriteollisuus ry:n jäsenet
SIVUT 42–45

Yrityshakemisto
SIVUT 46–56



ABB Oy, Marine and Turbocharging

Yhteyshenkilö: Antti Lehtelä
PL 185
00981 HELSINKI
puh. 010 2211
faksi 010 222 2350
antti.j.lehtela@fi.abb.com
www.abb.fi

Aker Arctic Technology Oy

Yhteyshenkilö: Reko-Antti Suojanen
Merenkulkijankatu 6
00980 HELSINKI
puh. 010 6700
faksi 010 670 2527
etunimi.sukunimi@akerarctic.fi
www.akerarctic.fi

Alfa Laval Aalborg Oy

Yhteyshenkilöt: Pekka Läiskä /
Matti Takasuo
PL 9
26101 RAUMA
puh. 010 838 3800
faksi 010 838 3808
etunimi.sukunimi@alfalaval.com
www.aalborg-industries.com

Allstars Engineering Oy

Yhteyshenkilö: Jouni Väkiparta
Vanha Tampereentie 187
20380 TURKU
puh. 040 700 8519
etunimi.sukunimi@aegroup.fi
www.aegroup.fi

ALMACO Group Oy

Yhteyshenkilö: Ulf Hedberg
Uudenmaantie 100, Turku
20760 PIISPANRISTI
puh. 02 2777 979
faksi 02 2777 969
etunimi.sukunimi@almaco.cc
www.almaco.cc

Antti-Teollisuus Oy

Yhteyshenkilö: Markko Takkinen
Koskentie 89
25340 KANUNKI
puh. 02 774 4700
faksi 02 774 4777
etunimi.sukunimi@antti-teollisuus.fi
www.antti-teollisuus.fi

APX-Metalli Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Niinistö
Autoilijankatu 30
20780 KAARINA
puh. 020 144 3550
faksi 020 144 3560
etunimi.sukunimi@apx.fi
www.apx.fi

Arctech Helsinki Shipyard Oy

Yhteyshenkilö: Esko Mustamäki
PL 132
00151 HELSINKI
puh. 010 622 20
faksi 010 622
etunimi.sukunimi@arctech.fi
www.arctech.fi

Caverion Suomi Oy

Marine Industries
Yhteyshenkilö: Markku Salonen
PL 27
20521 TURKU
puh. 010 4071
faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@caverion.fi
www.caverion.fi

Deltamarin Ltd

Yhteyshenkilö: Mika Laurilehto
Purokatu 1
21200 RAISIO
puh. 02 4336 300
faksi 02 438 0378
etunimi.sukunimi@deltamarin.com
www.deltamarin.com

EIE Maskin Oy

Yhteyshenkilö: Markus Evers
PL 80
10601 Tammisaari
puh. 019 223 9100
faksi 019 223 9199
etunimi.sukunimi@eie.fi
www.eie.fi

Elomatic Oy

Yhteyshenkilö: Henrik Bachér
Itäinen Rantakatu 72
20810 TURKU
puh. 02 412 411
faksi 02 412 4444
etunimi.sukunimi@elomatic.com
www.elomatic.com

Evac Oy

Yhteyshenkilö: Olli Björkqvist
Sinimäentie 14
02620 ESPOO
puh. 020 7630 200
faksi 020 7630 222
rjarvinen@evac.zodiak.com
www.evac.com

Oy Foreship Oy

Yhteyshenkilö: Lauri Haavisto
Hitsaajankatu 12
00810 HELSINKI
puh. 020 730 9090
faksi 020 730 9091
etunimi.sukunimi@foreship.com
www.foreship.com

Furuno Finland Oy

Yhteyshenkilö: Arto Lindgren
PL 74, Niittyrinne 7
02271 ESPOO
puh. 09 435 5670
faksi 09 435 56710
etunimi.sukunimi@furuno.fi
www.furuno.fi

GS-Hydro Oy

Yhteyshenkilö: Seppo Lusenius
Lautatarhankatu 4
13110 HÄMEENLINNA
puh. 03 656 41
faksi 03 653 2768
etunimi.sukunimi@gshydro.fi
www.gshydro.com

Halton Oy, Halton Marine

Yhteyshenkilö: Sami Piirainen
Pulttikatu 2
15700 LAHTI
puh. 0207 92 200
faksi 0207 922 060
etunimi.sukunimi@halton.com
www.haltonmarine.com

Helkama Bica Oy

Yhteyshenkilö: Timo Vesala
Lakimiehenkatu 4
20780 KAARINA
puh. 02 410 8700
faksi 02 237 2428
etunimi.sukunimi@helkamabica.fi
www.helkamabica.fi

Hentec Oy Ab

Yhteyshenkilö: Ulf Haga
Linnoitustie 11
02600 ESPOO
puh. 050 431 9010
etunimi.sukunimi@hentec.fi
www.hentec.fi

Insinööritoimisto Comatec Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Jaakola
Myymäentie 2 A
01600 VANTAA
puh. 029 000 2020
faksi 029 000 2021
etunimi.sukunimi@comatec.fi
www.comatec.fi

Joptek Oy Composites

Yhteyshenkilö: Aku Lampola
Kerantie 7-9
81720 LIEKSA
puh. 020 743 9150
faksi 013 523 710
etunimi.sukunimi@joptek.fi
www.joptek.fi

Jukova Oy

Yhteyshenkilö: Tom Kavander
Jukovantie 20
21430 YLISKULMA
puh. 010 474 444
faksi 010 474 4290
etunimi.sukunimi@jukova.fi
www.jukova.fi

Kaefer Oy

Yhteyshenkilö: Janne Sirviö
Lehtimäentie 17
21290 RUSKO
puh. 02 437 9400
faksi 02 438 6692
etunimi.sukunimi@kaefer.fi
www.kaefer.fi

Kavika Oy

Yhteyshenkilö: Jouni Lievonon
Tempo 4
04430 JÄRVENPÄÄ
puh. 09 8362 000
faksi 09 8362 0050
etunimi.sukunimi@kavika.fi
www.kavika.fi

Kemppi Oy

Yhteyshenkilö: Aarno Laine
PL 13
15801 LAHTI
puh. 03 899 11
faksi 03 899 413
etunimi.sukunimi@kaefer.fi
www.kemppi.com

Koja Ltd (Koja Marine)

Yhteyshenkilö: Esko Nousiainen
PL 351
33101 TAMPERE
puh. 03 282 5111
faksi 03 282 5401
etunimi.sukunimi@koja.fi
www.koja.fi

KONE Hissit Oy

Yhteyshenkilö: Ari Winter
PL 602
05801 HYVINKÄÄ
puh. 020 4751
faksi 020 4753 450
etunimi.sukunimi@kone.com
www.kone.com

Laivasähkötyö Oy

Yhteyshenkilö: Juha Hietarinta
PL 25
20201 TURKU
puh. 02 510 300
faksi 02 510 0340
etunimi.sukunimi@lst.fi
www.lst.fi

Lamor Corporation Ab

Yhteyshenkilö: Rune Högstrom
Urakoitsijantie 12
06450 PORVOO
puh. 020 765 0100
faksi 020 765 0129
etunimi.sukunimi@lamor.com
www.lamor.com/fi/

Oy Lautex Ab

Yhteyshenkilö: Kiuru Schalin
PL 58
03101 NUMMELA
puh. 09 224 8810
faksi 09 222 5447
etunimi.sukunimi@lautex.com
www.lautex.com

MacGregor Finland Oy

Yhteyshenkilö: Hans Berg
Hallimestarinkatu 6
20780 KAARINA
puh. 02 4121 531
faksi 02 4121 429
etunimi.sukunimi@macgregor-group.com
www.macgregor-group.com

Marioff Corporation Oy

Yhteyshenkilö: John Hemgård
PL 1002
01511 Vantaa
etunimi.sukunimi@marioff.fi
www.marioff.fi

Merima Ltd

Yhteyshenkilö: Mauri Mäkiranta
Tatti 10
00760 HELSINKI
puh. 09 350 9300
faksi 09 388 2133
etunimi.sukunimi@merima.fi
www.merima.fi

Mesekon Oy

Yhteyshenkilö: Timo Nättiäho
Tierankatu 9
20520 TURKU
puh. 020 7929 791
etunimi.sukunimi@mesekon.fi
www.mesekon.fi

Metalliasennus Huuhka Oy

Yhteyshenkilö: Pertti Huuhka
Korpelantie 229
21570 SAUVO
puh. 02 477 2900
faksi 02 477 2921
pertti.huuhka@huuhkaoy.com
www.huuhkaoy.com

Metos Oy Ab

Yhteyshenkilö: Taina Salonen
Ahjonkaarre
04220 KERAVALA
puh. 020 439 13
faksi 020 439 4435
etunimi.sukunimi@metos.com
www.metos.com

Meyer Turku Oy

Yhteyshenkilö: Jari Anttila
PL 666
20101 TURKU
puh. 010 6700
faksi 010 670 6700
etunimi.sukunimi@meyerturku.fi
www.meyerturku.fi

Mobimar Oy

Yhteyshenkilö: Pauli Immonen
PL 86
20101 TURKU
puh. 020 769 8500
faksi 020 769 8501
etunimi.sukunimi@mobimar.com
www.mobimar.com

Napa Group

Yhteyshenkilö: Juha Heikinheimo
PL 470
00181 HELSINKI
puh. 09 228 131
faksi 09 2281 3800
etunimi.sukunimi@napa.fi
www.napa.fi

Oy Nit Naval Interior Team Ltd

Yhteyshenkilö: Jari Suominen
PL 42
21501 PIIKKIO
puh. 02 477 8200
faksi 02 477 8210
etunimi.sukunimi@niteam.com
www.niteam.com

Onninen Oy

Yhteyshenkilö: Tom Grönmark
PL 109
01301 VANTAA
puh. 020 485 5111
faksi 020 485 5200
etunimi.sukunimi@onninen.com
www.onninen.com

Orsap Oy

Yhteyshenkilö: Kari Makkonen
Kallastenmutka 2
21210 Raisio
puh. 010 4255 400
faksi 010 4255 401
etunimi.sukunimi@orsap.fi
www.orsap.fi

Parmarine Ltd

Yhteyshenkilö: Jussi Raunio
PL 95
30101 FORSSA
puh. 03 777 7400
faksi 03 412 7395
etunimi.sukunimi@parmarine.fi
www.parmarine.fi

Oy Paroc Ab

Yhteyshenkilö: Kimmo Vire
PL 294
01301 VANTAA
puh. 046 876 8000
faksi 046 876 8001
etunimi.sukunimi@paroc.com
www.paroc.com

Piikkio Works Oy

Yhteyshenkilö: Ari Kumpulainen
PL 65
21501 PIIKKIO
puh. 010 670 10
faksi 02 472 6000
etunimi.sukunimi@piikkioworks.fi
www.meyerturku.fi

Prizztech Oy

Yhteyshenkilö: Pekka Rouhiainen
PL 18
28101 PORI
puh. 02 620 5300
etunimi.sukunimi@prizz.fi
www.prizz.fi

Protacon Oy

Yhteyshenkilö: Kari Pellinen
PL 122
40351 JYVÄSKYLÄ
puh. 010 347 2601
faksi 010 347 2601
etunimi.sukunimi@protacon.com
www.protacon.com

Rauma Marine Construction Oy

Yhteyshenkilö: Håkan Enlund
PL 55
26101 RAUMA
puh. 029 170 0080
etunimi.sukunimi@rmcfinland.fi
www.RMCfinland.fi

R&M Ship Technologies Finland Oy

Yhteyshenkilö: Andrus Junolainen
Pitkämäenkatu 13
20250 TUTKU
puh. 0400 179 328
faksi 042 179 328
etunimi.sukunimi@shiptec.info

Rolls-Royce Oy Ab

Yhteyshenkilö: Kari Välimaa
PL 220
26101 RAUMA
puh. 02 837 91
faksi 02 8378 4804
etunimi.sukunimi@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

Saajos Oy

Yhteyshenkilö: Stefan Berg
Puistokatu 21
08150 LOHJA
puh. 019 357 911
faksi 019 322 902
etunimi.sukunimi@saajos.fi
www.saajos.fi

SBA Interior Ltd

Yhteyshenkilö: Thomas Pökelmann
Hällsnäsintie 99
10360 MUSTIO
puh. 019 32 771
faksi 019 327 7277
thomas.pokelmann@sba.fi
www.sba.fi

SeaKing Oy

Yhteyshenkilö: Pentti Aalto
Valimotie 13 b B
00380 HELSINKI
puh. 09 350 8840
faksi 09 3508 8422
etunimi.sukunimi@seaking.net
www.seaking.net

Shipbuilding Completion Oy

Yhteyshenkilö: Juha Impilä
Radiomiehenkatu 5 A 27
20320 TURKU
puh. 040 777 3446
etunimi.sukunimi@sbcomp.fi
www.shipbuildingcompletion.fi

SSAB Europe Oy

Yhteyshenkilö: Kimmo Kaivosalo
Harvialantie 420
13300 HÄMEENLINNA
puh. 020 59 11
faksi 020 592 5355
etunimi.sukunimi@ruukki.com
www.ruukki.com

Steerprop Oy

Yhteyshenkilö: Jarmo Savikurki
PL 217
26101 RAUMA
puh. 02 8387 7900
faksi 02 8387 7910
etunimi.sukunimi@steerprop.com
www.steerprop.com

S.A. Svendsen Oy

Yhteyshenkilö: Kimmo Räisänen
Särkiniementie 3 B
00210 HELSINKI
puh. 09 681 1170
faksi 09 6811 1768
etunimi.sukunimi@sasvendsen.com
www.sasvendsen.com

Takoma Oy

Yhteyshenkilö: Ilkka Miettinen
Haarlankatu 1 E
33230 TAMPERE
puh. 040 351 8493
etunimi.sukunimi@takoma.fi
www.takoma.fi

Technip Offshore Finland Oy

Yhteyshenkilö: Tapio Tolsa
28880 PORI
puh. 02 528 2411
faksi 02 528 2419
ttolsa@technip.com
www.technip.com

Tevo oy

Yhteyshenkilöt: Teuvo Joensuu /
Marjatta Pyhtilä
Hiientie 17
92160 SALOINEN
puh. 08 2658 800
faksi 08 2658 805
etunimi.sukunimi@tevo.fi
www.tevo.fi

Trafotek Oy

Yhteyshenkilö: Zaki Chaabouni
Kaarinantie 700
20540 TURKU
puh. 02 275 9200
faksi 02 275 9210
etunimi.sukunimi@trafotek.fi
www.trafotek.fi

Turku Repair Yard LTD

Yhteyshenkilö: Vesa Marttinen
PL 212
21101 NAANTALI
puh. 02 44 511
faksi 02 4451 407
etunimi.sukunimi@turkurepairyard.com
www.turkurepairyard.com

Uudenkaupungin Työvene Oy

Yhteyshenkilö: Harri Putro
Telakkatie 8
23500 UUSIKAUPUNKI
puh. 02 846 4600
faksi 02 841 4347
etunimi.sukunimi@tyovene.com
www.tyovene.com

Wärtsilä Corporation

Yhteyshenkilö: Roger Holm
PL 196
00531 HELSINKI
puh. 010 709 0000
faksi 010 709 5700
etunimi.sukunimi@wartsila.com
www.wartsila.com

Lähde: Meriteollisuus ry

1 6 7

AKER ARCTIC TECHNOLOGY OY

Merenkulkijankatu 6
00980 Helsinki
Puh. 010 323 6300
info@akerarctic.fi
www.akerarctic.fi

Aker Arctic**Yhteyshenkilö**

Reko-Antti Suojanen
toimitusjohtaja
reko-antti.suojanen@akerarctic.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 41
Perustamisvuosi: 2005

Erityisosaamisen alueet

Aker Arctic on erikoistunut arktisten alueiden laivojen ja offshore-rakenteiden suunnitteluun ja tekniseen konsultointiin. Liiketoimintaan kuuluvat myös mallikokeet, tutkimus- ja mittausmatkat sekä jääkoulutus.

1 9

AL SAFETY DESIGN OY

PL 75
02701 Kauniainen
Puh. 09 884 3066
Gsm 0400 800 022
info@alsafety.com
www.alsafety.com
www.reliabilityacademy.fi

Yhteyshenkilö

DI Antti Lyytikäinen
konsultti
antti.lyytikainen@alsafety.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 4-5
Perustamisvuosi: 1991

Erityisosaamisen alueet

- Riskianalyysit, luotettavuusanalyysit, RAM-mallit
- Redundanttisuustarkastelut, tuoteturvallisuus
- Riskienhallinnan ja luotettavuustekniikan yritysкурсit

4 7

APX-METALLI OY

Autoilijankatu 30
20780 Kaarina
Puh. 020 144 3550
Faksi 020 144 3560
www.apx.fi

**Yhteyshenkilö**

Pekka Niinistö

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 45
Perustamisvuosi: 1986

Erityisosaamisen alueet

- Alumiini- ja teräsrakenteet, putkistot
- Ruostumattomat ja haponkestävät tuotteet
- Plasmaleikkaus, särmäys, hitsaus ja asennus

7 8

ASLEMETALS OY

PL 17
26101 Rauma
Puh. 02 838 011
Faksi 02 838 0290
asle metals@asle metals.fi
www.asle metals.fi

Yhteyshenkilö

Pasi Lehtinen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 80
Perustamisvuosi: 1961

Erityisosaamisen alueet

- Alusrakentaminen 85 metriin asti Olkiluodon telakalla
- Putkistorakentaminen ja putkistomoduulit Lapijoen konepajalla
- Teräsrakenteet telakoille Kaaron konepajalla

2 7

AT-MARINE OY

Uranuksenkuja 10
01480 Vantaa
Puh. 09 5494 2600
Faksi 09 5494 2700
sales@atmarine.fi
www.atmarine.fi

**Yhteyshenkilö**

Antti Pihlajamäki
antti.pihlajamaki@atmarine.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2,5 milj. EUR
Henkilöstö: 11
Perustamisvuosi: 1992
Emoyhtiö: Copertura Oy

Erityisosaamisen alueet

- Navigointi- ja kommunikointijärjestelmät
- Konehuonelaitteet
- Nesteidenkäsittelylaitteet

4

AURAKORRO OY

Maskuntie 163
21250 Masku
Puh. 02 437 8000
Faksi 02 438 6810
aurakorro@aurakorro.fi
www.aurakorro.fi

**Yhteyshenkilö**

Seppo Ojala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5,5 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

- Laivanrakennusteollisuus
- Telakkakompleksit
- Teräsrakenteet

1. Konsultointi
2. Varusteet ja laitteet
3. Koneet

4. Materiaalit
5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut
6. Järjestelmät

7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet
8. Telakat
9. Muut

AUTROSAFE OY

Uranuksenkuja 10
01480 Vantaa
Puh. 09 2709 0120
Faksi 09 2709 0129
autrosafe@autrosafe.fi
www.autrosafe.fi

**Yhteyshenkilö**

Mikko Haapalainen
mikko.haapalainen@autrosafe.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 2,3 milj. EUR
Henkilöstö: 8
Perustamisvuosi: 1995
Emoyhtiö: Copertura Oy

Erityisosaamisen alueet

- Laivojen konehälytys- ja palohälytysjärjestelmien suunnittelu, myynti ja käyttöönnotot
- Lämpötila- ja paineanturit
- Poistumistie- ja turvavalaisus
- Ääni- ja valohälyttimet sekä hälytysmerkkipylväät

BEACON FINLAND LTD OY

PL 228, 26101 Rauma
Puh. 02 8387 9500
Faksi 02 8387 9510
beacon@beaconfinland.com
www.beaconfinland.com

**Yhteyshenkilö**

Timo Rintala, timo.rintala@beaconfinland.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

- Laivasuunnittelu:
- Konsepti- ja perussuunnittelu
 - Hinaaja-, luotsi- ja työalusten suunnittelu
 - Laivateoria sekä lujuus- ja värähtelyanalyysit.
- Laitteet:
- JAK® ATB kytkentälaitteet puskuproomujärjestelmiin
 - JAK-laitteiden asennussuunnittelu ja lujuuslaskelmat
 - Peräsimet ja potkurisuulakkeet
 - Laiteratkaisuja Offshore-aluksille:
 - BeaCan™ Thruster Canister:ien suunnittelu ja valmistus aluksen sisällä tehtävää potkurilaittehuoltoa varten

CAVERION INDUSTRIA OY MERITEOLLISUUS

PL 27
(Lemminkäisenkatu 59)
20521 Turku
Puh. 010 4071
Faksi 020 433 7251
etunimi.sukunimi@caverion.fi
www.caverion.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Salonen
markku.salonen@caverion.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 250 milj. EUR
Henkilöstö: n. 2 400
Perustamisvuosi: 2013
Emoyhtiö: Caverion Oyj

Erityisosaamisen alueet

- Sähkö- ja putkivarustelu
- Teknisten alueiden kokonaistoimitukset
- Putkiesivalmisteet ja koneikot
- Käyttöönnotto

ELLEGO POWERTEC OY

Linnapellontie 18
24910 Halikko as
Puh. 02 737 250
Faksi 02 737 2530
info@ellego.fi
www.ellego.fi

**Yhteyshenkilö**

Rami Arvonen
rami.arvonen@ellego.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 5 milj. EUR
Henkilöstö: 38
Perustamisvuosi: 1979

Erityisosaamisen alueet

DC-UPS-järjestelmien, varaajien, virtalähteiden ja asiakasräätelöityjen tehoelektronikan sovellusten kotimaista suunnittelua ja valmistusta yli 35 vuoden kokemuksella.

ENSTO FINLAND OY

Ensio Miettisen katu 2
06100 Porvoo
Puh. 020 476 21
www.ensto.com



Saves Your Energy

Yhteyshenkilö

Jouni Loukkalahti
Jouni.loukkalahti@ensto.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 260 milj. EUR
Henkilöstö: 1 600
Perustamisvuosi: 1958

Erityisosaamisen alueet

- Julkisten ja hyttialueiden valaistus
- Hyttisähköistysjärjestelmät

EVAC OY

Sinimäentie 14
02630 Espoo
Puh. 020 763 0200
Faksi 020 763 0222
www.evac.com

**Yhteyshenkilö**

Tomi Gardemeister
tomi.gardemeister@evac.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 45,797 milj. EUR
Henkilöstö: 60
Perustamisvuosi: 1979

Erityisosaamisen alueet

Evac on kansainvälinen yritys, joka suunnittelee, valmistaa ja markkinoi ympäristöystävällisiä veden, jätteiden ja jätevesien keräily- ja käsittelyjärjestelmiä laiva- ja rakennusteollisuudelle.

1

FENNOCON OY

Rakentajantie 26
20780 Kaarina
Puh. 02 253 1200
Faksi 02 277 9210
www.fennocon.fi

Yhteyshenkilö

Martti Hörkkö
martti.horkko@fennocon.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,6 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1984

Erityisosaamisen alueet

- Kone- ja kansivarustelu
- LVI-suunnittelu
- Sisustussuunnittelu
- Ravintolat, keittiöt

9

FERRAL COMPONENTS OY

Valulantie 1
85100 Kalajoki
Puh. 08 464 0200
Faksi 08 462 775
www.ferral.fi

Yhteyshenkilö

Sakari Pahkala
sakari.pahkala@ferral.fi

Erityisosaamisen alueet

TERÄS- JA ALUMIINILAIPAT ISO/NS/ANSI/JIS/SFS/DIN/EN...

- Hitsattavat levylaipat
- Irtolaipat
- Pakokaasuputken laipat
- Laippaolakkeet
- Umpilaipat
- Putkikaulukset
- Istukkalaipat
- Lävivientilaipat
- Kierrelaipat
- Erikoislaipat

MUUT ERIKOISKOMPONENTIT SEKÄ SOPIMUSVALMISTUS

2

FINNPARTS OY

Lehtisaarentie 1
00340 Helsinki
Puh. 09 480 822
Faksi 09 481 474

Yhteyshenkilö

G. E. Wegelius
gustaf.wegelius@finnparts.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 4
Perustamisvuosi: 1973

Erityisosaamisen alueet

- Propulsiojärjestelmät, säätöpotkurit, ruoripotkurit, kauko-ohjausjärjestelmät, alennusvaihteet
- Dieselmootoreita, dieselmootoreiden osia, generaattoriyhdistelmät.
- Sähkömootoreita - erikoisvalmisteiset laivakäyttöön
- Laivojen ruosteensuojaus- ja ruosteenpoistoaineet

2

FINTERCO OY AB**FINTERCO**

Elimäenkatu 29 C
00510 Helsinki
Puh. 09 774 3220
Faksi 09 7743 2244
finterco.malmstrom@interco.fi

Yhteyshenkilö

Jonny Malmström

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 6

Erityisosaamisen alueet

Elektroniset laitteet, kansimassat ja uivat lattiat, ääni- ja värähtelyvaimennus, ikkunanpyyhkimet ja ohjausyksiköt, heloitukset. Jäähdyttimet, boxcoolerit, tuubilämmönvaihtimet, öljysumuilmaisimet, vedenpitoisuus öljyssä -mittauslaitteet. Nopeuden mittauslaitteet, fire fighting systeemit, alusten korroosiosuoja jne.

6

GS-HYDRO OY

Lautatarhankatu 4
13110 Hämeenlinna
Puh. 03 656 41
Faksi 03 653 2998
sales@gshydro.com
www.gshydro.com

Yhteyshenkilö

Seppo Lusenius

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 143 milj. EUR
Henkilöstö: 700+
Perustamisvuosi: 1974

Erityisosaamisen alueet

GS-Hydro on alkuperäinen hitsaamattomien putkistojärjestelmien toimittaja, jolla on toimintaa yli 25 maassa. Globaalit ratkaisumme sisältävät suunnittelun, tuotteet, esivalmistuksen, palvelut sekä dokumentoinnin.

1

ILS OY

Puutarhakatu 45
20100 Turku
Puh. 02 417 2200
Faksi 02 417 2210

Heikkiläntie 8 B
00210 Helsinki
Puh. 050 370 5242
ils@ils.fi
www.ils.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1,5 milj. EUR
Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1988

Erityisosaamisen alueet

- Laivansuunnittelu: Jäänmurtajat, jäissä kulkevat alukset
- Konsultointi: Laivatekniikka, arktinen teknologia

1. Konsultointi
2. Varusteet ja laitteet
3. Koneet

4. Materiaalit
5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut
6. Järjestelmät

7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet
8. Telakat
9. Muut

JTK POWER ASIA LTD

No:4279 Jiaotong North Road
Jiangsu Province
215200 Wujiang
China
Puh. +86 512 630 13007
Faksi +86 512 634 54482
admin@jtk-power.cn
www.jtk-power.com

Yhteyshenkilö

Heikki Saaros
CEO
heikki.saaros@jtk-power.cn

Tietoa yrityksestä

Emoyhtiö: JTK Power Oy

Erityisosaamisen alueet

Äänenvaimentimet laiva- ja voimalaitosmoottoreille, puhaltimille, kaasuturpiineille, kompressoreille, ulospuhalluslinjoihin, tyhjiöpumpuille sekä turboahvimille. Imuilman suodatinjärjestelmät.

**JTK POWER OY**

Teollisuustie 6
66600 Vöyri
Puh. 020 781 2300
Faksi 06 361 0383
info@jtk-power.fi
www.jtk-power.fi

Yhteyshenkilö

Timo Viitala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 20,6 milj. EUR
Henkilöstö: 76
Perustamisvuosi: 1958
14.8.2013 JTK Power osaksi Koncentra Verkstads Ab:tä

Erityisosaamisen alueet

- Pakokaasuäänenvaimentimet, kipinänsammuttimet, ahtoilmaäänenvaimentimet, suunnittelu ja valmistus
- Hoitotasot, metallirakenteet, metallityöt, hitsaus
- Venttiili-istukkarenkaat, koneistus

**JUKOVA OY**

Jukovantie 20
21430 Yliskulma
Puh. 010 474 444
Faksi 010 474 4290
jukova@jukova.fi
www.jukova.fi

Yhteyshenkilö

Stefan Sundblom
stefan.sundblom@jukova.fi

Erityisosaamisen alueet

- Moduuliparvekkeet
- Liukuovet
- Parvekkeiden väliseinät ja kaiteet

**KEMPPI OY**

PL 13
(Kempinkatu 1)
15801 Lahti
Puh. 03 899 11
Faksi 03 734 8398
myynti.fi@kemppi.com
www.kemppi.com

Yhteyshenkilö

Mikko Väisänen
mikko.vaisanen@kemppi.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 110 milj. EUR
Henkilöstö: 640
Perustamisvuosi: 1949
Emoyhtiö: Kemppi Group Oy

Erityisosaamisen alueet

Valokaarihitsausratkaisut: laitteet, ohjelmistot ja teollinen palvelu

**KESKIPAKOVALU OY**

Lastikankatu 21
33730 Tampere
Puh. 03 357 9000
Faksi 03 364 5964
info@keskipakovalu.fi
www.keskipakovalu.fi

Yhteyshenkilöt

Kimmo Markkula
Keijo Koivisto
Asmo Rantanen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 4,4 milj. EUR
Henkilöstö: 32

Erityisosaamisen alueet

Pronssivalimo ja konepaja. Valumenetelminä käytössä keskipako- ja jatkuvalu. Tuotteita ovat erilaiset koneiden ja laitteiden osat kuten liukulaakerit, -kiskot ja muut pronssiset osat ja esikoneistetut aihiot sekä jatkuvaluvalutetut pronssiainesputket ja -tangot.

**KOJA OY MARINE**

Lentokentän katu 7
(PL 351)
33100 Tampere
Puh. 03 282 5111
Faksi 03 282 5404
www.koja.fi

Yhteyshenkilö

Esko Nousiainen
toimialajohtaja
esko.nousiainen@koja.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 60 milj. EUR
Henkilöstö: n. 250
Perustamisvuosi: 1935

Erityisosaamisen alueet

Ilmastointilaitteet, ilmastointijärjestelmät, lasti- ja konetilojen tuuletuslaitteet, järjestelmätoimitukset, ilmastoinnin TurnKey toimitukset.



1 2 6

KONE HISSIT OY MARINE

Myllykatu 3
05830 Hyvinkää
Puh. 020 475 2300
Faksi 020 475 3450
marine.info@kone.com
www.kone.com

**Yhteyshenkilö**

Ari Winter
ari.winter@kone.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6 933 milj. EUR (konserni)
Henkilöstö: n. 43 000 (konserni)
Perustamisvuosi: 1910
Emoyhtiö: KONE Oyj

Erityisosaamisen alueet

KONE on maailman johtava hissi- ja liukuporrasyhtiö, ja se tarjoaa kattavia ja innovatiivisia ratkaisuja hissien ja liukuportaiden asennukseen, huoltoon ja modernisointiin viimeisimmällä tekniikalla ja suunnittelulla.

3

LAIVAKONE OY

Uranuksenkuja 1 C
01480 Vantaa
Puh. 020 763 1570
Faksi 020 763 1571

Yhteyshenkilö

Harri Elonen

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1969

Erityisosaamisen alueet

- Ship engine services
- Spare parts

4 9

LAUTEX OY

Ojakkalantie 13
03100 Nummela
Puh. 09 224 8810
Faksi 09 222 5447
sales@lautex.com
www.lautex.com

**Yhteyshenkilö**

Sami Leinonen

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 10 milj. EUR
Henkilöstö: 75
Perustamisvuosi: 1951
Emoyhtiö: Christian Berner Invest Ab

Erityisosaamisen alueet

Lautex valmistaa ja markkinoi metallisia alakattoja talorakennus- ja laivanrakennusteollisuudelle. Tuotteistamme löytyvät paneeli-, säle-, kasetti- sekä ritiläkatot täydellisinä alakattojärjestelminä. Valmistamme alakattoihin myös asiakkaan yksilöimiä erikoisosa. Uudistettu pintakäsittely mm. jauhemaalauslinja.

3 7

MARINE DIESEL FINLAND OY

Eteläkaari 10
21420 Lieto
Puh. 020 711 8220
marine.diesel@wihuri.fi
www.marinediesel.fi



**MARINE DIESEL
FINLAND OY**

Yhteyshenkilö

Markus Hjerpe
toimitusjohtaja
markus.hjerpe@marinediesel.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 4 milj. EUR
Henkilöstö: 40
Perustamisvuosi: 1992
Emoyhtiö: Wihuri Oy

Erityisosaamisen alueet

- Dieselmootoreiden huollot, korjaukset ja asennukset
- Propulsionalaitteiden huollot, korjaukset ja asennukset
- CAT valtuutettu merimootorihuolto
- Kemel akseliivisteet ja laakerit
- Käyttöönottotyöt

1 2 3 5 6 7

MARIOFF CORPORATION OY

PL 1002
01511 Vantaa
Puh. 010 688 0000
Faksi 010 688 0010
marinesales@marioff.fi
www.marioff.com

**Yhteyshenkilö**

John Hemgård

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: n. 400
Emoyhtiö: United Technologies Corporation (UTC)

Tytärtyöt Suomessa

Tuotanto / valmistus Suomessa

Erityisosaamisen alueet

HI-FOG korkeapainevesisumu sammutusjärjestelmien suunnittelu, valmistus ja kokonaistoimitusten toteutus laivojen konehuoneissa, hyteissä ja julkitiloissa sekä Offshore kohteissa.

2 3 4 8 9

MEMAR OY

Pirkantie 16
34800 Virrat
Puh. 03 475 8000
Faksi 03 475 8011
info.memar@memar.fi
www.memar.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 14 milj. EUR
Henkilöstö: 75
Perustamisvuosi: 1980

Erityisosaamisen alueet

- Koneistus, kiinnitystarvikkeet (ruuvit ja mutterit), taonta ja tyssäys
- Lämpökäsittelyt, mustanitraus, osakokoonpanot
- Materiaalit

1. Konsultointi
2. Varusteet ja laitteet
3. Koneet

4. Materiaalit
5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut
6. Järjestelmät

7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet
8. Telakat
9. Muut

METSO MINERALS OY LOKOMO STEEL FOUNDRY

PL 306
(Lokomonkatu 3)
33101 Tampere
Puh. 020 484 4222
Faksi 020 484 4233
minerals.lokomosteels@metso.com
www.metso.com

**Yhteyshenkilö**

Timo Norvasto, Sales Manager
timo.norvasto@metso.com

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 130
Perustamisvuosi: 1916
Emoyhtiö: Metso Corporation

Erityisosaamisen alueet

Lokomo Steel Foundry has been a pioneer in stainless steel production. In 1982 Metso Lokomo Steels began to manufacture vacuum steel castings using world's first "Vacuum Oxygen Decarburization Converter" VODC. Lokomo Steel Foundry's vacuum steel are marketed under the Vaculok®-trademark. Metso Minerals Oy Lokomo Steel Foundry is a member of Metso Corporation.

MEYER TURKU OY

PL 666
(Telakkakatu 1)
20101 Turku
Puh. 010 6700
Faksi 010 670 6700
info@meyerturku.fi
www.meyerturku.fi

**Erityisosaamisen alueet**

Meyer Turku Oy on yksi Euroopan johtavista telakkayhtiöistä, jonka omistaa Meyer Werft (70 %) ja Suomen valtion Teollisuussijoitus (30 %). Telakka Turussa työllistää 1 350 henkilöä. Yhtiö on erikoistunut risteilijöiden, autotukustaja-alusten sekä erityisalusten rakentamiseen. Meyer Turun tytäryhtiöitä ovat Piikkio Works Oy, joka rakentaa hyttejä, Shipbuilding Completion Oy, joka tarjoaa laivoihin yleistilojen sisustusratkaisuja, ja ENGN'D Oy, joka on laiva- ja offshore suunnittelupalveluita tarjoava yritys.

MJ METALL KY

Tiiriskankaantie 10
15860 Hollola
Puh. 03 780 0048
Faksi 03 780 0058
mj-metall@phnet.fi
www.mj-metall.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Jokela

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 0,8 milj. EUR
Henkilöstö: 10
Perustamisvuosi: 1991

Erityisosaamisen alueet

- Teräsovet ja luukut laivoihin, myös ruostumattomat ja alumiiniset
- Hydrauliitoimitet luukut
- Salvat ja kiristyslaitteet

PARKER HANNIFIN MANUFACTURING FINLAND OY

Salmentie 260
31700 Urjala As.
Puh. 020 753 2500
Faksi 020 753 2501
filtration.finland@parker.com
www.parker.com

**Yhteyshenkilö**

Olli Rantanen
olli.rantanen@parker.com

Tietoa yrityksestä

Perustamisvuosi: 1964
Emoyhtiö: Parker Hannifin Corporation

Erityisosaamisen alueet

Suodatus: Voiteluöljysuodattimet, polttoöljysuodattimet, hydraulikan suodattimet, öljyn kunnnonvalvonta.

PARMARINE OY

PL 95
30101 Forssa
Puh. 03 777 7400
Faksi 03 412 7395

PL 22
79101 Leppävirta
Puh. 017 570 211
Faksi 017 554 2725
www.parmarine.fi

**Yhteyshenkilö**

Risto Kallio
risto.kallio@parmarine.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 38 milj. EUR
Henkilöstö: 270
Perustamisvuosi: 2000

Erityisosaamisen alueet

Forssa: kylpyhuoneet, moduulihytit, hyttiseinät ja -katot
Leppävirta: A60 sarana- ja liukupalo-ovet,
A60 SWT/LWT vesitiiviit liukupalo-ovet, B-15 hyttiovet

PAROC OY AB

PL 240
(Energiakuja 3)
00181 Helsinki
Puh. 046 876 8000
Faksi 046 876 8002
tekniset.eristeet@paroc.com
www.paroc.com

**Yhteyshenkilöt**

Kimmo Vire
kimmo.vire@paroc.com
Juha Mielikainen
juha.mielikainen@paroc.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 405 milj. EUR
Henkilöstö: 1 992
Perustamisvuosi: 1952
Emoyhtiö: Paroc Group Oy Ab

Erityisosaamisen alueet

- Kivivillasta valmistetut palo-, lämpö- ja äänieristeet
- Asennusvalmiit muotoeristeet laivarakenteisiin
- Pintamateriaaleiksi soveltuvat päällystetyt kivivillaeristeet

PATRIA AVIATION OY

Linnavuorentie 2
37240 Linnavuori
Puh. 040 869 2800
Faksi 020 469 2801
www.patria.fi

Patria**Yhteyshenkilö**

Seppo Tamminen, General Manager
Diesel Engines
seppo.tamminen@patricia.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 20 milj. EUR
Henkilöstö: 165
Perustamisvuosi: 1947
Emoyhtiö: Patria Oyj

Erityisosaamisen alueet

Nopeakäyntisten meri- ja teollisuudieselmoottorien huolto- ja peruskorjaustyöt korjaamollamme tai laitepaikalla. Erityisalanä ydinvoimalaitosten hätädieiselit. Ajanmukainen koekäyttölaitos kaikille alle 30 tonnin moottoreille 6 000 kW:n tehoon saakka. Myös polttoainelaitteiden, säätimien, ahtimien sekä vaihteistojen huolto ja korjaustyöt. Valtuutettu MTU-moottorien Service Dealer.

POCADEL OY

Korpelantie 229
21570 Sauvo
Puh. 02 477 2950
Faksi 02 477 2971
pocadel@pocadel.fi
www.pocadel.fi

**Yhteyshenkilö**

Markku Riekkä
markku.riekki@pocadel.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 12
Perustamisvuosi: 1997

Erityisosaamisen alueet

B15 ja A60 palolasirakenteet laivoihin ja offshore-rakenteisiin. Uudistettu tuoteperhe käsittää paloluokitellut lasiseinät, saranalasiovet sekä uutena superleveän B15 liukuoven ja listattoman lasiseinärakenteen. NORSOK-vaatimukset täyttävät palolasirakenteet offshore-teollisuudelle.

PORKKA FINLAND OY**PORKKA**

PL 127
33101 Tampere
Puh. 020 555 512
Faksi 020 555 5288
www.porkka.fi

Yhteyshenkilö

Petri Hiilloste
porkkapanel@huurre.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 45 milj. EUR
Henkilöstö: 170
Perustamisvuosi: 1962
Emoyhtiö: Huurre Group Oy

Erityisosaamisen alueet

- Laivojen muonavarastot
- Kylmä- ja pakastehuoneet uudisrakennuksiin ja modernisaatioihin
- Kylmä- ja pakastehuoneiden eristetyt A60 palo-ovet

PROJEKTIA OY

Tuulissuontie 21
21420 Lieto
Puh. 02 477 9200
Faksi 02 477 9210
projektia@projektia.fi
www.projektia.fi

**Yhteyshenkilö**

Paavo Mikkola
paavo.mikkola@projektia.fi

Erityisosaamisen alueet

- Turnkey deliveries of provision refrigeration; machinery and coolers
- Pipe installations and automation
- Cooling machinery for technical spaces and air condition
- Water chillers
- Unic service concept developed especially for fast moving transport

PROMECO GROUP OY

PL 116 (Mettälänkatu 91), 38701 Kankaanpää
Puh. 020 759 5300
Faksi 020 759 5301
promeco@promeco.fi
www.promeco.fi

**Yhteyshenkilö**

Marica Kilponen, Manager, Marketing and Sales
marica.kilponen@promeco.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 56 milj. EUR
Henkilöstö: n. 400
Perustamisvuosi: 2008

Tytäryhtiöt:

KMT Group Oy/ Suomi, JAT-Asennus Oy/Suomi, VM-Group Oy/ Suomi, Promeco S.A./Puola

Erityisosaamisen alueet:

Projektitoimitukset, sopimusvalmistus, alumiinihitsaus myös kitkahitsaus (FSW), suunnittelu; potkurinohjausjärjestelmät, sähkönjakelun päätaulut, pien- ja välilännitteiset sähköntuotannon ohjauskeskukset sekä dieselmoottoareiden pakokaasujärjestelmät, alumiini- ja teräskotelorakenteet, ohutlevyrakenteet, tasasuuntaus-sillat.

PROTACON

Seenintie 2, 40320 Jyväskylä
Puh. 010 347 2600
Faksi 010 347 2601
www.protacon.com

**Yhteyshenkilö**

Kari Pellinen, CEO, kari.pellinen@protacon.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 9,6 milj. EUR
Henkilöstö: 88
Perustamisvuosi: 1990
Emoyhtiö: Protacón Group Oy

Tytäryhtiöt Suomessa

Protacón iSYS Oy, Protacón Logix Oy, Protacón Vision Oy, Protacón Solutions Oy

Erityisosaamisen alueet

- Koneistonvalvontajärjestelmät
- Automaatiojärjestelmät
- Sähköntuotannon suojaus- ja ohjausjärjestelmät
- Generaattoreiden jännitteensäätäjät
- AC ja DC käytöt
- Propulsion ohjaus- ja säätöjärjestelmät

RAMIRENT FINLAND OY

PL 31 (Tapulikaupungintie 37)
00751 Helsinki
Puh. 020 750 200
www.ramirent.fi

RAMIRENT**Yhteyshenkilö**

Jorma Korhonen, toimialajohtaja
Projektiliiketoiminta
040 653 2526
jorma.korhonen@ramirent.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 151,9 milj. EUR (2013)
Henkilöstö: 562
Perustamisvuosi: 1955

Erityisosaamisen alueet

Tarjontamme ulottuu yksittäisistä tuotteista projektityömaan koko kalustokapasiteetin hallintaan. Markkinoiden laajin tuotevalikoima takaavat asiakkaillemme hyvin hoidetut, luotettavat ja kuhunkin tilanteeseen sopivimmat vuokrausratkaisut. Teline rakentamisen ja sääsuojauksien erityisosaaja niin telakoilla kuin muunkin teollisuuden ja rakentamisen parissa. "Avaimet käteen" -toimitukset saatavilla koko Suomessa turvallisesti ja huolella.

RAUMA INTERIOR OY

Hallitie 8
26510 Rauma
Puh. 02 8387 8200
info@raumainterior.fi
www.raumainterior.fi

**Yhteyshenkilö**

Kari Wendelin
toimitusjohtaja
kari.wendelin@raumainterior.fi

Erityisosaamisen alueet

Käyttökohteen suunnitellut kiinto- ja irtokalusteet kuten vaatekaapit, kampauspöydät, sohvapöydät, sohvut, sängyt, yöpöydät, TV-kaapit, resinpinoitetut ruokapöydät, baaritiskit, koriste-paneelit, kaiteet, pylväät ym. eri materiaaleista (puu, metalli, lasi, kivi). Referensseinä useiden loistoristeilijöiden hytity, ravintolat, yökerhot, kahvilat, myymälät, neuvottelutilat ym. sekä maapuolen julkiset kohteet kuten hotellit, sairaalat, koulut, kaupat.

RAUMAN KAUPPAKAMARI**RAUMAN
KAUPPAKAMARI**

Valtakatu 2
26100 Rauma
Puh. 02 822 1396
Faksi 02 822 1194
www.rauma.chamber.fi

Yhteyshenkilö

Jaakko Hirvonsalo
jaakko.hirvonsalo@rauma.chamber.fi

Erityisosaamisen alueet

Kauppakamari on alueensa yritysten edunvalvonta-, yhteistyö- ja palveluorganisaatio. Kauppakamarin jäsenistöön kuuluu yli 300 seudun merkittävintä yritystä pienistä ja keskisuurista suuriin yrityksiin. Myös seudun kunnat ovat kauppakamarin jäseniä.

RENOTECH OY

Sampsankatu 4 B, 20520 Turku
Puh. 010 830 1600
Faksi 02 254 3745
rt@renotech.fi
www.renotech.fi

**Yhteyshenkilöt**

Bob Talling, bt@renotech.fi
puh. 050 558 1806
Jari Koivisto, jk@renotech.fi
puh. 040 485 1550

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 1 milj. EUR
Henkilöstö: 5
Perustamisvuosi: 1994

Erityisosaamisen alueet

Kipsipohjaiset elementit, listat, koristeet ja veistokset sekä näiden maalaus/pinnoitus ja asennus. Efekti, jäljitelmä- ja sapluunamaalaus. Lyönti- tai lehtimetallipinnoitusta. Kuvansiirto pinnoille. Lattiamassaukset ja akustiset lattiat. Palamattomat levyt, liimat ja komposiitit, B-15 ratkaisut. Tiivistys- ja täyttömassat. Ruiskutettava paloeriste, läpiviennit ja palokatkat.

REXEL FINLAND OY

PL 360
05801 Hyvinkää
Puh. 010 509 311
Faksi 010 509 3222
marine.sales[at]rexel.fi
www.rexel.fi

**Yhteyshenkilö**

Juhani Lehtinen
Johtaja
Kansainväliset Projektit ja Marine
juhani.lehtinen[at]rexel.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 180 milj. EUR (2013)
Henkilöstö: 300
Perustamisvuosi: 1913
Emoyhtiö: Rexel Group

Erityisosaamisen alueet

Sähkötukkauppa. Marinehyväksytyt sähkötarvikkeet kuten asennusmateriaalit, valonlähteet ja valaisimet, kaapelit, kaapeliradat ja läpiviennit sekä uudisrakennusten että korjauspuolen tarpeisiin.

ROLLS-ROYCE OY AB**Rolls-Royce**

PL 220
26101 Rauma
Puh. 02 837 91
Faksi 02 8379 4804
rolls-royce.finland@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

Yhteyshenkilö

Liisa Snellman

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 579 milj. EUR
Henkilöstö: 550
Perustamisvuosi: 1988
Emoyhtiö: Rolls-Royce plc, Lontoo

Erityisosaamisen alueet

- Propulsioalaitteet
- Kansikoneet
- Vesisuihkualaitteet

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Konsultointi | 4. Materiaalit | 7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet |
| 2. Varusteet ja laitteet | 5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut | 8. Telakat |
| 3. Koneet | 6. Järjestelmät | 9. Muut |

SAAJOS OY

Puistokatu 21
08150 Lohja
Puh. 010 315 2700
Faksi 019 322 902
www.saajos.fi

**Yhteyshenkilö**

Stefan Berg
stefan.berg@saajos.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 6 milj. EUR
Henkilöstö: 30
Perustamisvuosi: 1949

Erityisosaamisen alueet

– Palo-ovet

SAINT-GOBAIN RAKENNUSTUOTTEET OY

PL 250
(Kerkkolankatu 37-39)
05801 Hyvinkää
Puh. 020 775 511
Faksi 020 775 5267
etunimi.sukunimi@saint-gobain.com
www.isover.fi

**Yhteyshenkilö**

Matti Reijonen
yksikön päällikkö/tekniset eristeet

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 110 milj. EUR
Henkilöstö: 390
Perustamisvuosi: 1941
Emoyhtiö: Saint-Gobain

Erityisosaamisen alueet

Saint-Gobain Rakennustuotteet Oy valmistaa ja myy mineraalivillatuotteita laivojen lämmöneristämiseen, äänenvaimennukseen ja palo-suojaukseen. Lisätietoja uusista paloeristeistä osoitteesta: www.isover-technical-insulation.com

SANKA OY

Johtajantie 1
07900 Loviisa
Puh. 019 517 730
Faksi 019 532 227
sale@sanka.fi
www.sanka.fi
www.aspenbad.fi

**Yhteyshenkilö**

Marko Saarikoski

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 4,7 milj. EUR
Perustamisvuosi: 1950
Emoyhtiö: Vanna Group Ab

Erityisosaamisen alueet

Sanka Oy valmistaa suihkutilakalusteita kuten suihkukaappeja, suihkukulmia, liukuoviseiniä sekä suihkuseiniä projektirakentamisen sekä kotitalouksien tarpeeseen.

S. A. SVENDSEN OY

Särkiniementie 3 B
00210 Helsinki
Puh. 09 681 1170
Faksi 09 6811 1768
www.sasvendsen.com



S.A.Svendsen Oy

Yhteyshenkilö

Kimmo Räisänen
toimitusjohtaja
kimmo.raisanen@sasvendsen.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 11,3 milj. EUR
Henkilöstö: 5
Perustamisvuosi: 1981

Erityisosaamisen alueet

– Yleisten alueiden kokonaistoimitukset risteilylaivoihin ja matkustaja-aluksiin
– Sisustusmateriaalit ja -modulit
– Kunnostukset ja korjaukset

SEASIDE INDUSTRY PARK RAUMA

Suojantie 5
26100 Rauma
www.seasideindustry.com



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Yhteyshenkilö

Timo Luukkonen
040 550 1942
timo.luukkonen@rauma.fi

Erityisosaamisen alueet

Seaside on raskaan metalliteollisuuden resurssitehokkaasti toimiva teollisuuspuisto, jonka ylivertaiseen logistiikkaan kuuluvat syväväylä, satama, rautatie ja maantie. Puistossa toimii menestyviä päämiesyrityksiä, joilla on tehokas ja laaja toimitusverkosto. Alueella on monipuolinen valmis infra ja kattavat yhteiset palvelut. Seaside tarjoaa tehokkaan valmistus- ja yhteistyöympäristön, jossa pienikin yritys voi osallistua suurten projektien toteutukseen ja saavuttaa uudenlaista kilpailuetua ja lisäarvoa. Lisätietoa: www.seasideindustry.com

OY SIKI FINLAND AB

PL 49
02921 Espoo
Puh. 09 511 431
Faksi 09 5114 3300
sika.finland@fi.sika.com
www.sika.com

BUILDING TRUST

**Yhteyshenkilö**

Kai Winqvist
Industry Manager
winqvist.kai@fi.sika.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 15,6 milj. EUR
Henkilöstö: 34
Perustamisvuosi: 1985
Emoyhtiö: Sika AG

Erityisosaamisen alueet

Sealing – Bonding – Acoustic Damping – Reinforcing – Protecting

SPT-PAINTING OY FLOORING SYSTEMS

Valtakatu 49
53100 Lappeenranta
www.spt-painting.fi

**Yhteyshenkilö**

Tomi Hulmi
Aluepäällikkö
040 548 3898
tomi.hulmi@spt-painting.fi

Tietoa yrityksestä

Henkilöstö: 15
Perustamisvuosi: 1990

Erityisosaamisen alueet

- Ulko- ja sisäkansipinnoitteet
- Parvekepinnoitteet
- Epoksi- ja akrylipinnoitteet

TEKNIKUM OY

38310 Sastamala
Puh. 03 513 5311
www.teknikum.com

Yhteyshenkilö

Mikko Esko
mikko.esko@teknikum.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 46,7 milj. EUR
Henkilöstö: 295
Perustamisvuosi: 1989
Emoyhtiö: Teknikum Yhtiöt Oy

Erityisosaamisen alueet

- Kumipinnoitus merivesiputkistoon
- Muotittu valetut kumi- ja polyuretaanituotteet
- Telapäälysteet kumista ja polyuretaanista

TRAFOTEK OY

Kaarinantie 700
20540 Turku
Puh. 02 275 9200
Faksi 02 275 9210
www.trafotek.fi

Yhteyshenkilö

Timo Heikkinen
timo.heikkinen@trafotek.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 70 milj. EUR
Henkilöstö: 400
Perustamisvuosi: 1983

Erityisosaamisen alueet

- Tehomuuntajat (1 kVA - 12 MVA)
- Kuristimet
- Suodattimet

OY TRITMAR LTD

Morokiventie 3
04300 Tuusula
Puh. 09 2735 2140
Faksi 09 2586 5192
www.tritmar.com

Yhteyshenkilö

Martti Tulimaa
martti.tulimaa@tritmar.com

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 3 milj. EUR
Henkilöstö: 3
Perustamisvuosi: 1998

Erityisosaamisen alueet

- Galley equipment for all kind of vessels
- Bar and pantry equipment
- Buffet tables and waiter stations for cruise ships
- Turn-Key deliveries

TURKU – MERITEOLLINEN KESKUS**Yhteyshenkilöt**

Maritime Innovation Hub – Meridiem
Mervi Pitkanen, johtaja
mervi.pitkanen@koneteknologiakeskus.fi
040 5353 066
www.koneteknologiakeskus.fi
www.meridiem.fi



Turku Seas 2020 -hanke
Pentti Häkkinen, ohjelmajohtaja
pentti.hakkinen@koneteknologiakeskus.fi
040 1580 122
www.koneteknologiakeskus.fi
http://www.turku.fi/turkuseas2020

**UUDENKAUPUNGIN TYÖVENE OY**

Telakkatie 8
23500 Uusikaupunki
Puh. 02 846 4600
Faksi 02 841 4347
tyovene@tyovene.com
www.tyovene.com

Yhteyshenkilö

Jouko Honkala

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: n. 30 milj. EUR
Henkilöstö: 80
Perustamisvuosi: 1987

Erityisosaamisen alueet

- Alumiinisten työveneidän valmistus, esim. Luotsikutterit, öljyntorjuntaveneet, väylähoitoalukset
- Teräksisten pienalusten valmistus, esim. maantielautat, vartioalukset, yhteysalukset

VACON OYJ

Runsorintie 7, 65380 Vaasa
 Puh. 020 121 21
 Faksi 020 121 2205
 info@vacon.com
 www.vacon.com

**Yhteyshenkilö**

Harri Haikonen, Account Manager
 Marine & Chemicals
 Finland Sales

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 403 milj. EUR
 Henkilöstö: 1 600
 Perustamisvuosi: 1993

Erityisosaamisen alueet

Vaconin toimintaa ohjaa intohimo kehittää, valmistaa ja myydä maailman parhaita taajuusmuuttajia ja inverttereitä - ja tarjota asiakkailleen koko tuotteen elinkaaren kattavia palveluita. Vacon mahdollistaa optimaalisen prosessinohjauksen ja energiataloudellisuuden useilla eri teollisuudenaloilla, kuten esimerkiksi rakennusautomaatiossa, laiva- ja meriteollisuudessa, kaivos- ja metalliteollisuudessa, vedenkäsittelyssä ja uusiutuvassa energiassa. Vaconilla on tuotantoa ja tuotekehitystä Euroopassa, Aasiassa ja Pohjois-Amerikassa sekä myyntiyhtiöt 31 maassa. Lisäksi Vaconilla on myynti- ja huoltoedustusta lähes 90 maassa. Vacon Oyj:n osakkeet (VAC1V) noteerataan Helsingin pörssin (NASDAQ OMX Helsinki) päälistalla. Driven by Drives, www.vacon.fi

OY VALLILA CONTRACT AB

Nilsjängäkatu 15, 00510 Helsinki
 Puh. 020 776 7700
 Faksi 020 776 7701
 www.vallilainterior.fi

**Yhteyshenkilö**

Miku Berner
 miku.berner@vallilainterior.fi

Tietoa yrityksestä

Liikevaihto: 38 milj. EUR
 Henkilöstö: 130
 Perustamisvuosi: 1935
 Emoyhtiö: Oy Vallila Interior Ab

Erityisosaamisen alueet

Vallila Interior on vuonna 1935 perustettu perheyritys, jolla on vahva asema julkisten tilojen sisustamisessa sekä kotimaassa että ulkomailla. Vallila myös edustaa Suomessa kymmeniä tunnettuja kansainvälisiä sisustus- ja design-brändejä, joiden avulla toteutetaan laadukkaita ja toimivia sisustuksia haastaviinkin kohteisiin. Ammattitaitoinen sisustustekstiilien suunnittelu, toteutus, ompelu ja asennus takaavat luottamuksen siitä, että suunnitellut voidaan viedä loppusilaukseen asti valmiiksi. www.vallilainterior.fi

MUISTIINPANOJA

- | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Konsultointi | 4. Materiaalit | 7. Projektitoimitukset ja tuotekokonaisuudet |
| 2. Varusteet ja laitteet | 5. Turvajärjestelmät ja -ratkaisut | 8. Telakat |
| 3. Koneet | 6. Järjestelmät | 9. Muut |



NÄKÖALOJA BUSINESS-ASUMISEEN?

Liikemiestason huoneistohotelli Helsingin ydinkeskustassa

Alkaen 51 euroa/vrk



*Leading expertise to maximize safety
and optimize energy*



*Entrust your passenger vessels
with Bureau Veritas*

Visit us at: www.veristar.com
www.bureauveritas.com



Move Forward with Confidence

